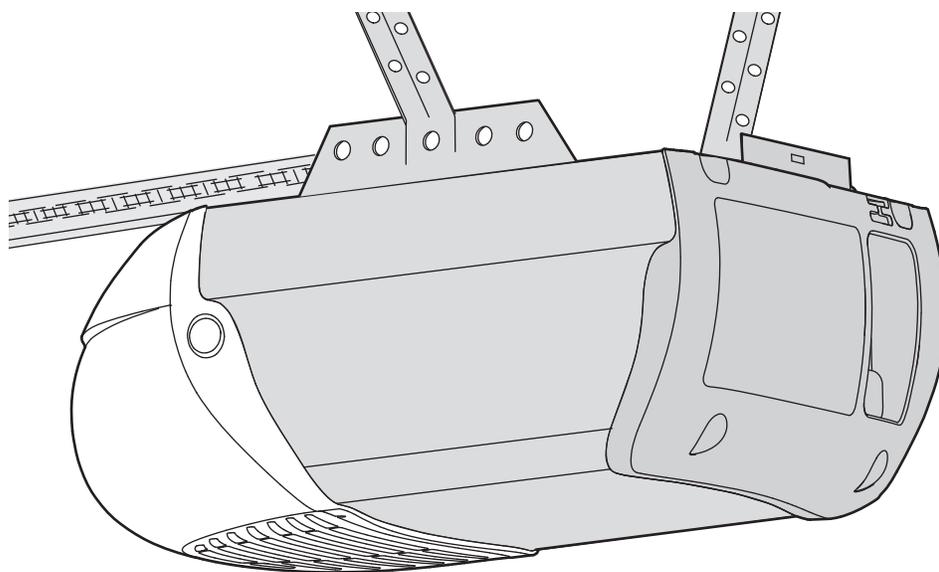


Owner's Manual



1/2 HP GARAGE DOOR OPENER For Residential Use Only MODEL 139.10158



ENGLISH

Read and follow all safety rules and operating instructions before first use of this product.

Fasten the manual near the garage door after installation.

Periodic checks of the opener are required to ensure safe operation.

DO NOT install on a one-piece door if using devices or features providing unattended close. Unattended devices and features are to be used ONLY with sectional doors. See page 3.



TABLE OF CONTENTS

Introduction	2-7	Adjustment	28-30
Safety symbol review and signal word review	2	Introduction	28
Unattended Operation	3	Program the travel	29
Preparing your garage door	3	Test the safety reversal system	30
Tools needed	3	Test The Protector System®	30
Planning	4-5	Operation	31-34
Carton inventory	6	Operation safety instructions	31
Hardware inventory	7	Features	32
Assembly	8-11	Using Your Garage Door Opener	32
Assemble the rail and install the trolley	8	Using the Door control	32
Fasten the rail to the motor unit	8	Remote Control	33
Install the idler pulley	9	To erase the memory	33
Install the chain/cable	10	To open the door manually	34
Tighten the chain	11	Care of your opener	34
Installation	11-27	Troubleshooting	35-36
Installation safety instructions	11	Repair Parts	37-38
Determine the header bracket location	12	Rail assembly parts	37
Install the header bracket	13	Installation parts	37
Attach the rail to the header bracket	14	Motor unit assembly parts	38
Position the opener	15	Accessories	39
Hang the opener	16	Warranty	40
Install the light	17	Master Protection Agreements	41
Attach the emergency release rope and handle	17	Repair Parts and Service	Back Cover
Fasten the door bracket	18-19		
Connect door arm to trolley	20-21		
Attach the warning labels	21		
Install the door control	22		
Install The Protector System®	23-25		
Electrical requirements	26		
Aligning the safety reversing sensors	27		

INTRODUCTION

Safety Symbol and Signal Word Review

This garage door opener has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.

 **WARNING**

Mechanical

 **WARNING**

Electrical

CAUTION

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of **serious injury or death** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

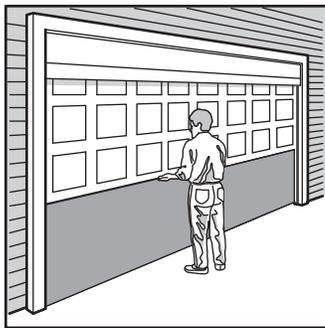
Unattended Operation

The Timer-to-Close (TTC) feature, the Craftsman Garage Door app, and Smart Garage Door and Gate Monitor are examples of unattended close and are to be used **ONLY** with sectional doors. Any device or feature that allows the door to close without being in the line of sight of the door is considered unattended close. The Timer-to-Close (TTC) feature, the Smartphone Control, and any other Smart Control devices are to be used **ONLY** with sectional doors.

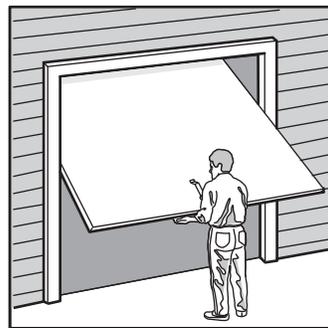
Preparing your garage door

Before you begin:

1. Disable locks and remove any ropes connected to the garage door.
2. Lift the door halfway up. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported entirely by its springs.
3. Raise and lower the door to check for binding or sticking. If your door binds, sticks, or is out of balance, call a trained door systems technician.
4. Check the seal on the bottom of the door. Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 1/4" (6 mm). Otherwise, the safety reversal system may not work properly.
5. The opener should be installed above the center of the door. If there is a torsion spring or center bearing plate in the way of the header bracket, it may be installed within 4 feet (1.2 m) to the left or right of the door center. See page 12.



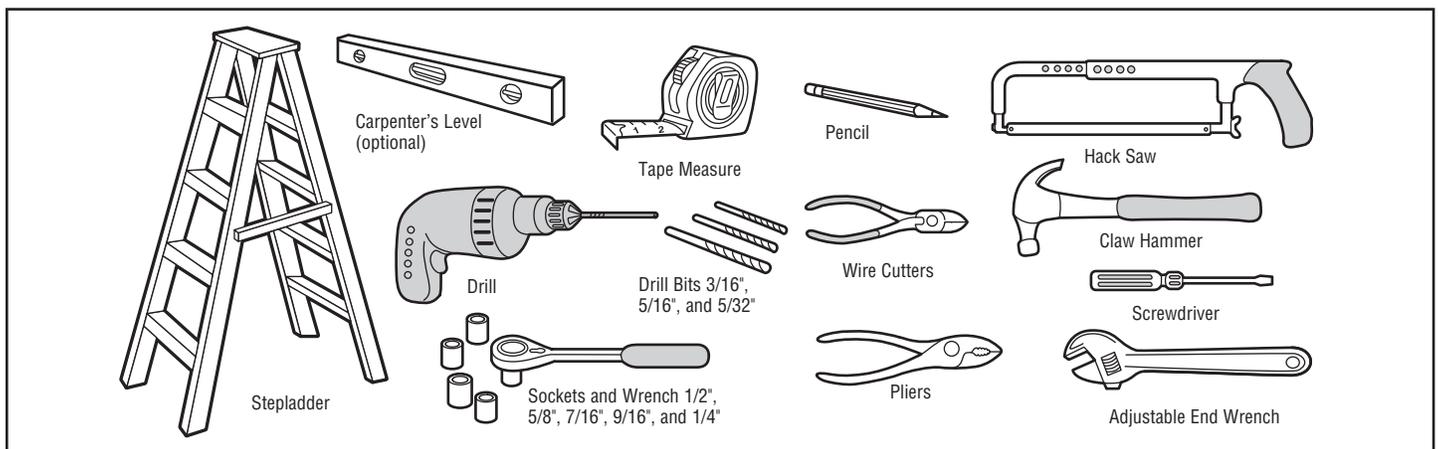
Sectional Door



One-Piece Door

Tools needed

During assembly, installation and adjustment of the opener, instructions will call for hand tools as illustrated below.



WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- **ALWAYS** call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door may **NOT** reverse when required.
- **NEVER** try to loosen, move or adjust garage door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, **ALL** of which are under **EXTREME** tension.
- Disable **ALL** locks and remove **ALL** ropes connected to garage door **BEFORE** installation and operating garage door opener to avoid entanglement.
- **DO NOT** install on a one-piece door if using devices or features providing unattended close. Unattended devices and features are to be used **ONLY** with sectional doors.

CAUTION

To prevent damage to garage door and opener:

- **ALWAYS** disable locks **BEFORE** installing and operating the opener.
- **ONLY** operate garage door opener at 120 V, 60 Hz to avoid malfunction and damage.

Planning

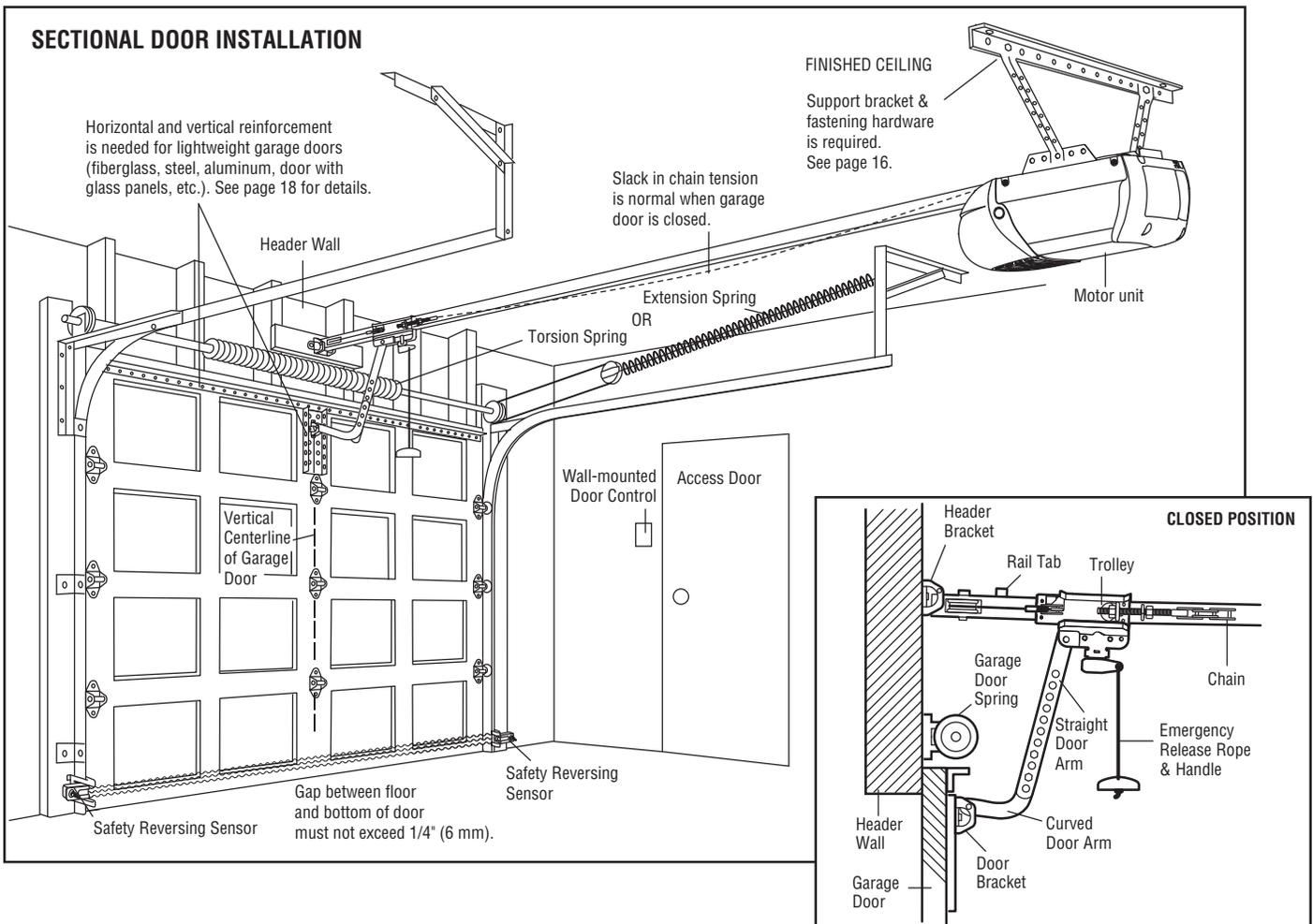
Identify the type and height of your garage door. Survey your garage area to see if any of the conditions below apply to your installation. Additional materials may be required. You may find it helpful to refer back to this page and the accompanying illustrations as you proceed with the installation of your opener. Depending on your requirements, there are several installation steps which may call for materials or hardware not included in the carton.

- Installation Step 1 – Look at the wall or ceiling above the garage door. The header bracket must be securely fastened to structural supports.
- Installation Step 5 – Do you have a finished ceiling in your garage? If so, a support bracket and additional fastening hardware may be required.
- Installation Step 12 – Depending upon garage construction, extension brackets or wood blocks may be needed to install sensors.
- Installation Step 12 – Alternate floor mounting of the safety reversing sensor will require hardware not provided.

- Do you have an access door in addition to the garage door? If not, Model 139.18752 Emergency Key Release is required. See Accessories page.
- Look at the garage door where it meets the floor. Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 1/4" (6 mm). Otherwise, the safety reversal system may not work properly. See Adjustment Step 2. Floor or door should be repaired.

SECTIONAL DOOR INSTALLATION

- Do you have a steel, aluminum, fiberglass or glass panel door? If so, horizontal and vertical reinforcement is required (Installation Step 8).
- The opener should be installed above the center of the door. If there is a torsion spring or center bearing plate in the way of the header bracket, it may be installed within 4 feet (1.22 m) to the left or right of the door center. See Installation Steps 1 and 8.
- If your door is more than 7 feet (2.13 m) high, see rail extension kits listed on Accessories page.



Planning (Continued)

ONE-PIECE DOOR INSTALLATIONS

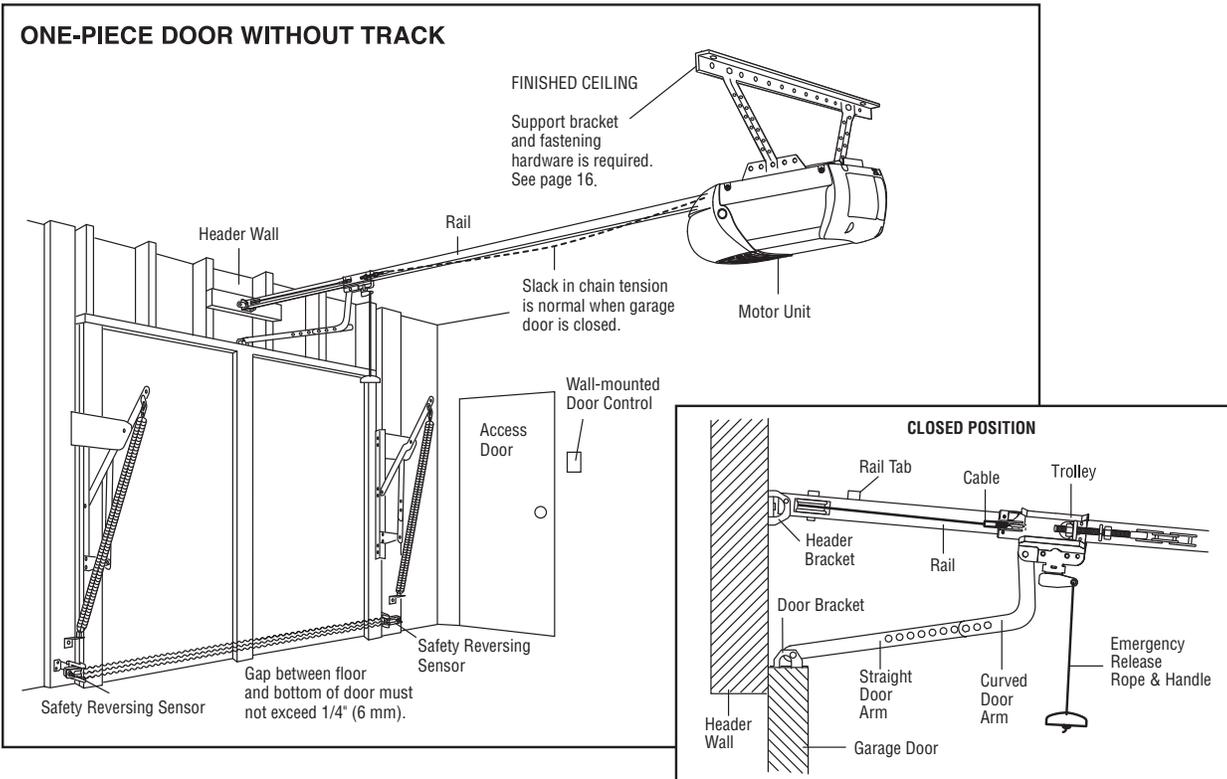
- Generally, a one-piece door does not require reinforcement. If your door is lightweight, refer to the information relating to sectional doors in Installation Step 8.
- Depending on your door's construction, you may need additional mounting hardware for the door bracket (Step 8).

! WARNING

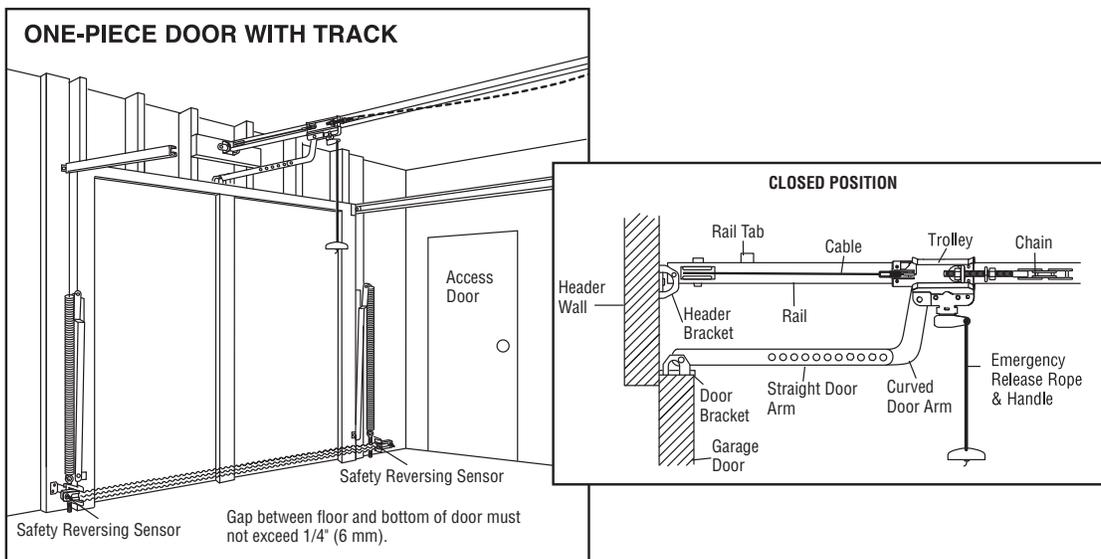
Without a properly working safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

- The gap between the bottom of the garage door and the floor **MUST NOT** exceed 1/4" (6 mm). Otherwise, the safety reversal system may **NOT** work properly.
- The floor or the garage door **MUST** be repaired to eliminate the gap.

ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK



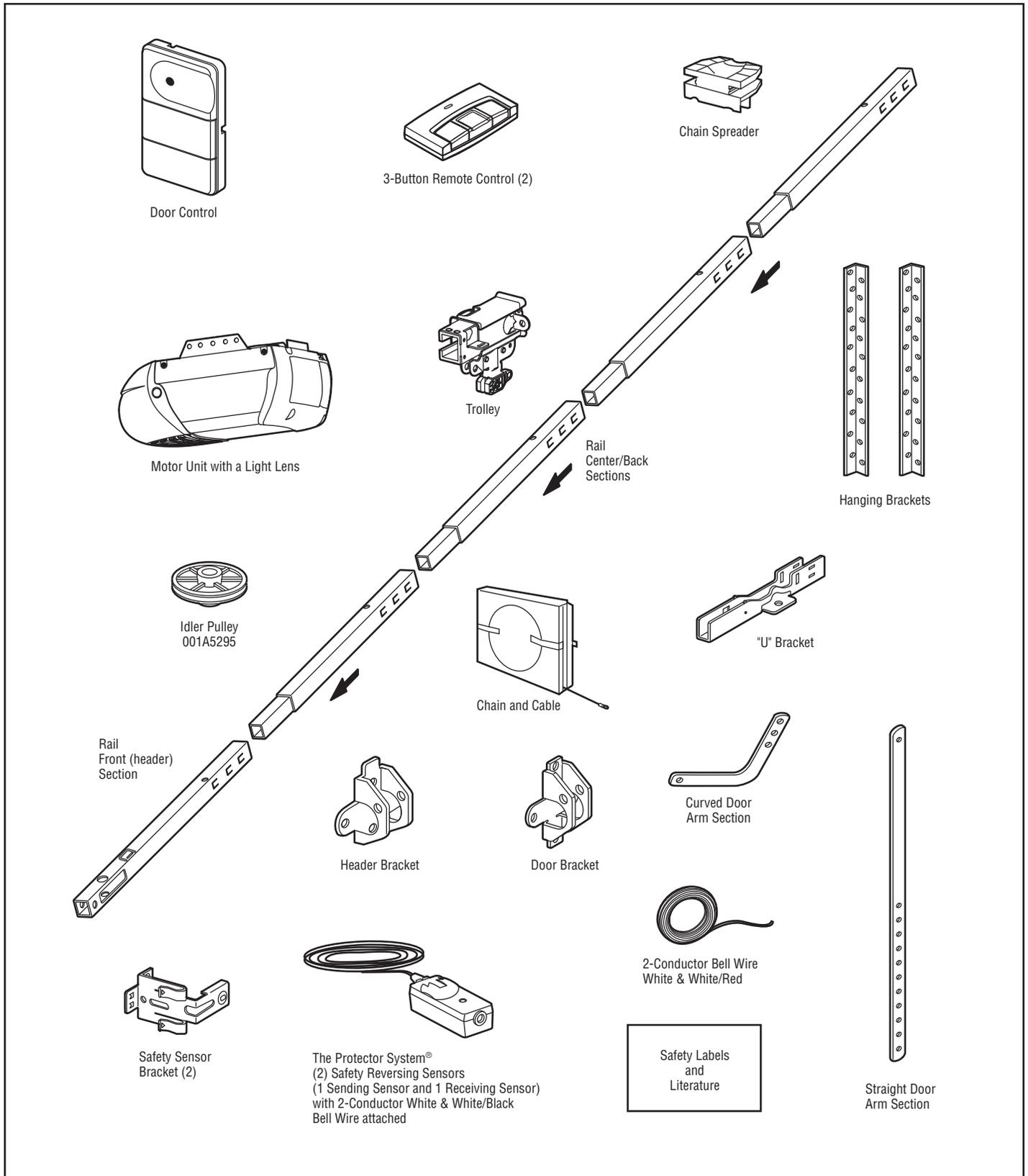
ONE-PIECE DOOR WITH TRACK



Carton Inventory

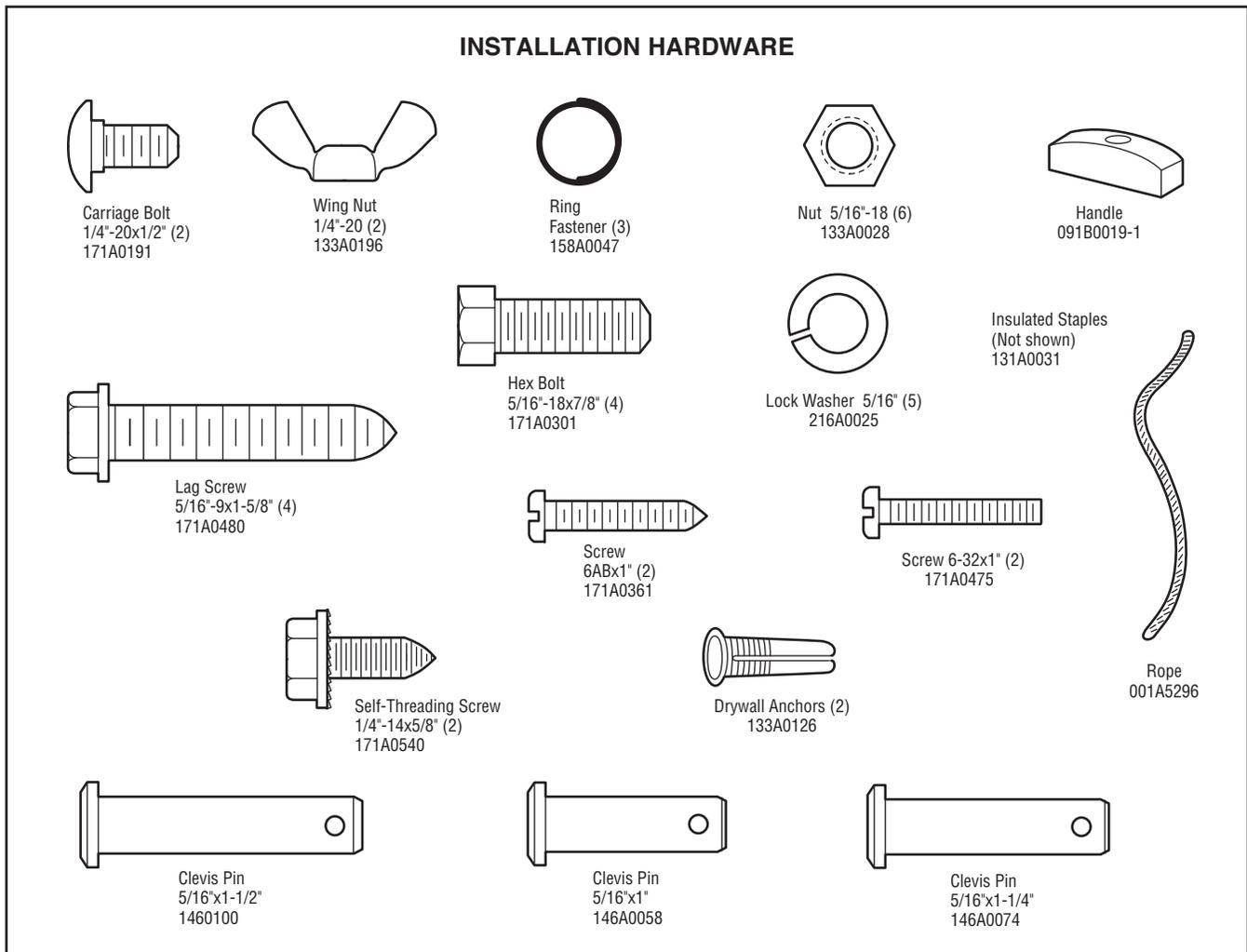
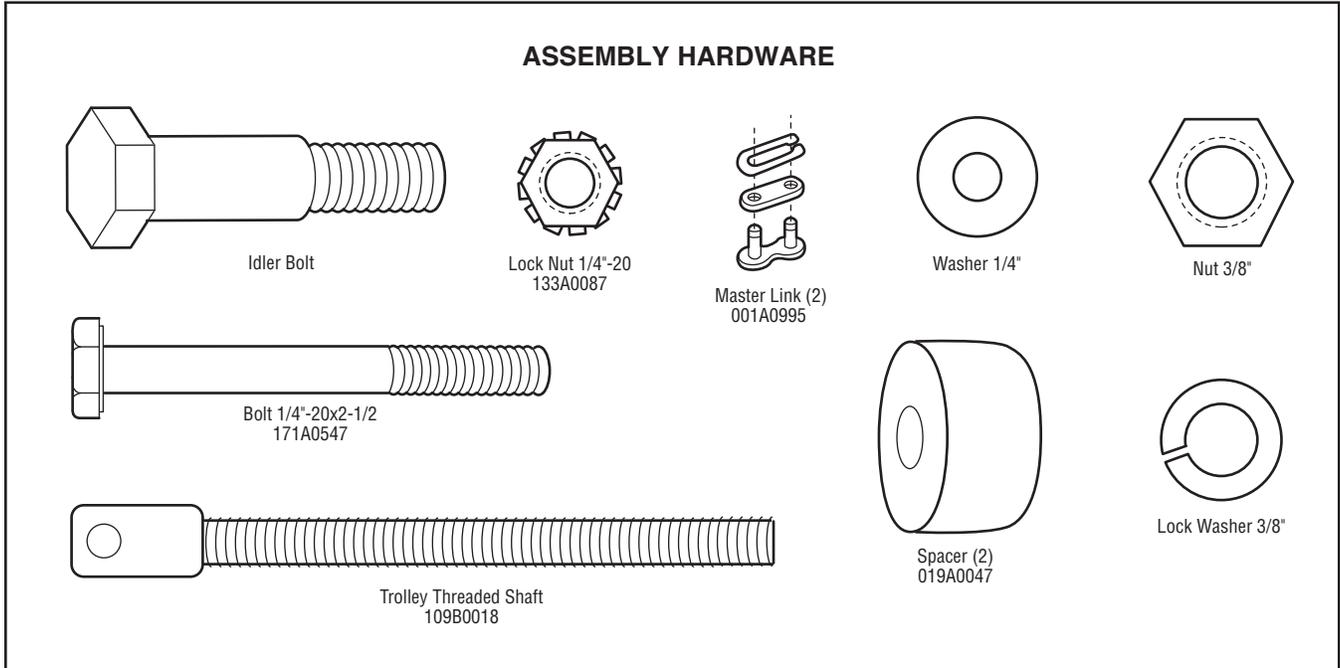
Your garage door opener is packaged in one carton which contains the motor unit and all parts illustrated below. Accessories will depend on the model purchased. If anything is missing, carefully check the packing material.

Hardware for assembly and installation is shown on the next page. Save the carton and packing material until installation and adjustment is complete.



Hardware Inventory

Separate all hardware and group as shown below for the assembly and installation procedures.



ASSEMBLY STEP 1

Assemble the Rail and Install the Trolley

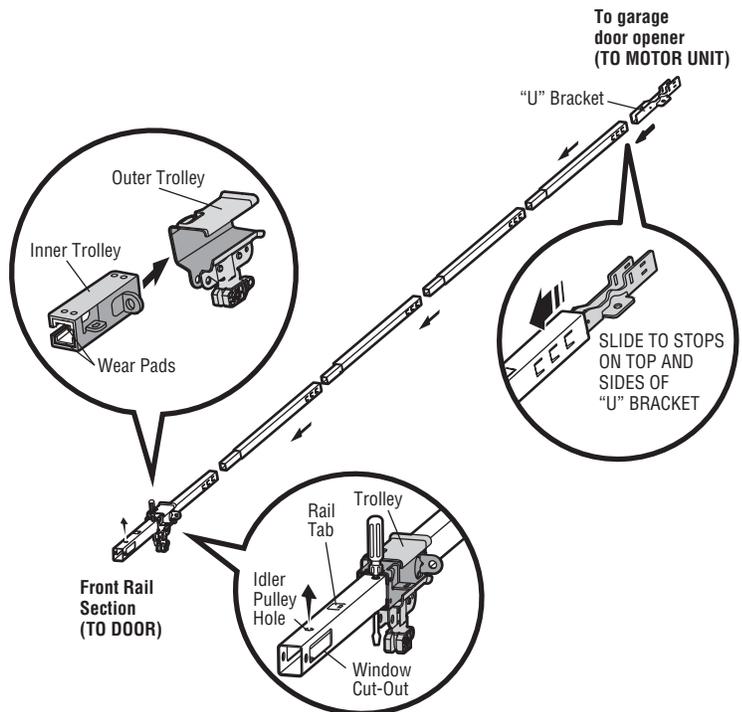
To avoid installation difficulties, do not run the garage door opener until instructed to do so.

The front rail has a cut out "window" at the door end. The front rail has a rail tab. This tab **MUST** be on the top of the rail when assembled.

1. Remove the straight door arm and hanging bracket packaged inside the front rail and set aside for Installation Step 5 and 9. **NOTE:** To prevent INJURY while unpacking the rail carefully remove the straight door arm stored within the rail section.
2. Align the rail sections on a flat surface as shown and slide the tapered ends into the larger ones. Tabs along the side will lock into place.
3. Place the motor unit on packing material to protect the cover, and rest the back end of the rail on top. For convenience, put a support under the front end of the rail.
4. As a temporary stop, insert a screwdriver into the hole 10" (25 cm) from the front end of the rail, as shown.
5. Check to be sure there are 4 plastic wear pads inside the inner trolley. If they became loose during shipping, check all packing material. Snap them back into position as shown.
6. Slide the trolley assembly along the rail from the back end to the screwdriver.
7. Slide the rail onto the "U" bracket, until it reaches all the stops on the top and sides of the "U" bracket.

CAUTION

To prevent INJURY from pinching, keep hands and fingers away from the joints while assembling the rail.



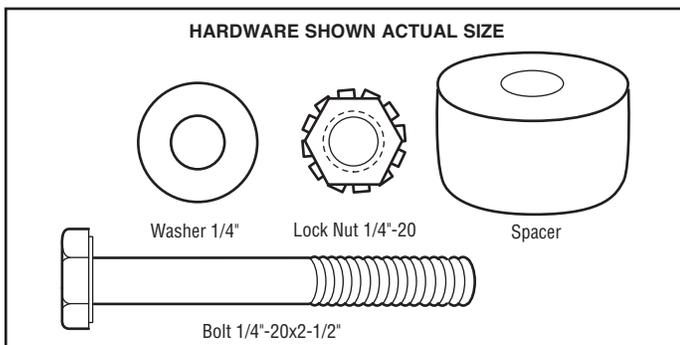
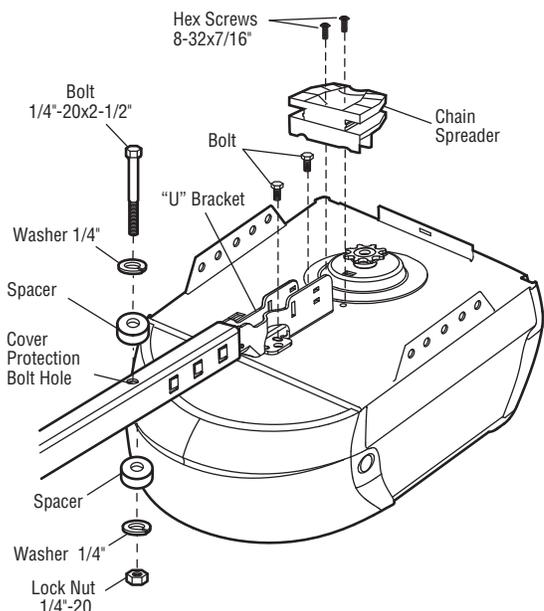
ASSEMBLY STEP 2

Fasten the Rail to the Motor Unit

1. Insert a 1/4"-20x2-1/2" bolt, washer and spacer into the cover protection bolt hole on the back end of the rail as shown. Install lower spacer and washer then tighten securely with a 1/4"-20 lock nut. **DO NOT** overtighten.
2. Remove the two bolts from the top of the motor unit.
3. Use the carton to support the front end of the rail.
4. Place the "U" bracket, flat side down onto the motor unit and align the bracket hole with the bolt holes. Fasten the "U" bracket with the previously removed bolts, hand tighten **ONLY** and **DO NOT** use any power tools. The use of power tools may permanently damage the garage door opener.
5. Attach spreader to the motor unit with two screws.

CAUTION

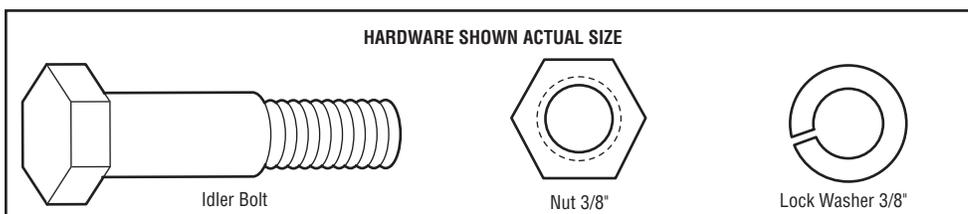
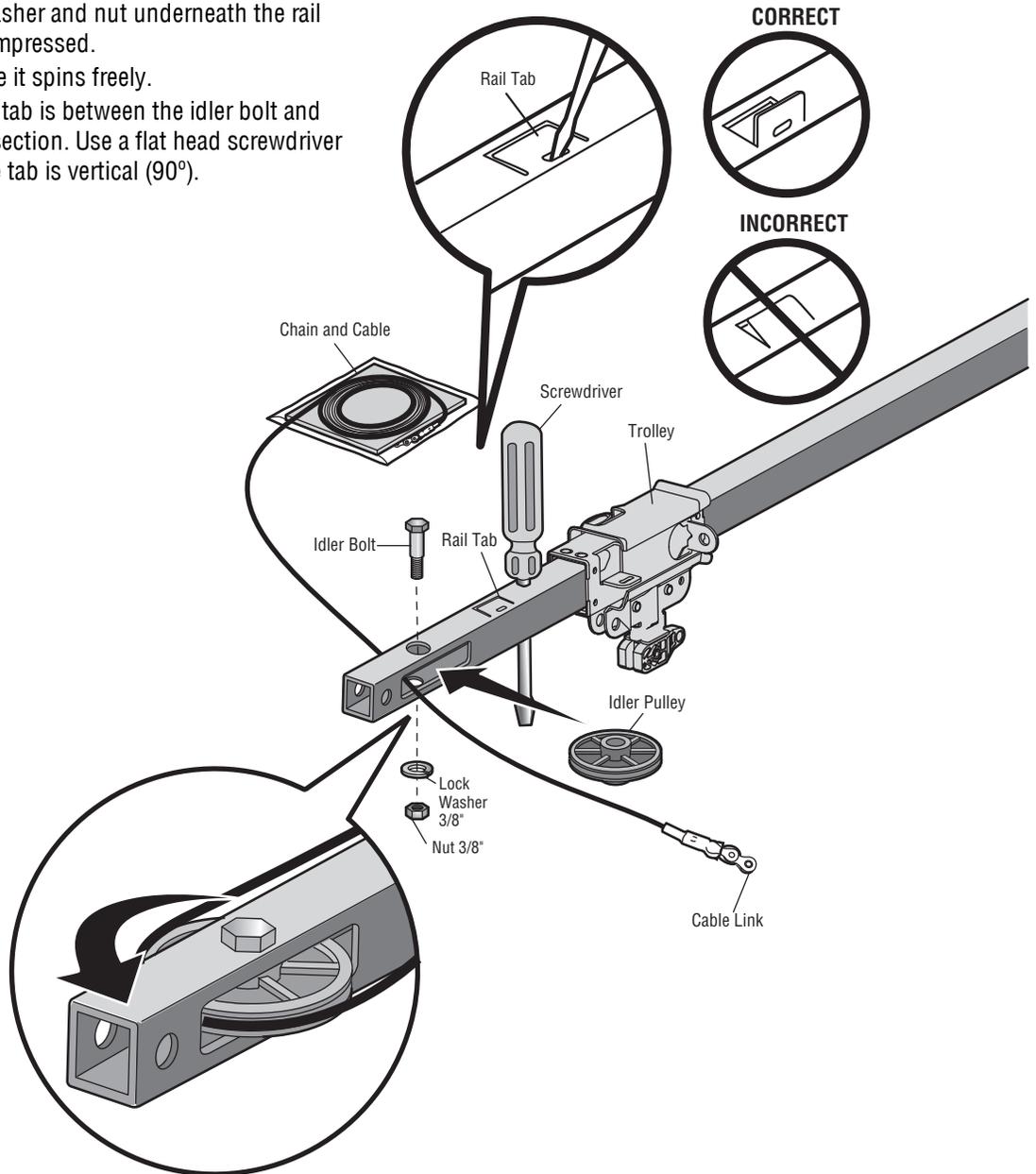
To avoid **SERIOUS** damage to garage door opener, use **ONLY** those bolts/fasteners mounted in the top of the opener.



ASSEMBLY STEP 3

Install the Idler Pulley

1. Lay the chain/cable beside the rail, as shown. Grasp the end of the cable and pass approximately 12" (30 cm) of cable through the window. Allow it to hang until Assembly Step 4.
2. Remove the tape from the idler pulley. The inside center should be pre-greased. If dry, regrease to ensure proper operation.
3. Place the idler pulley into the window as shown.
4. Insert the idler bolt from the top through the rail and pulley. Tighten with a 3/8" lock washer and nut underneath the rail until the lock washer is compressed.
5. Rotate the pulley to be sure it spins freely.
6. Locate the rail tab. The rail tab is between the idler bolt and the trolley in the front rail section. Use a flat head screwdriver and lift the rail tab until the tab is vertical (90°).



ASSEMBLY STEP 4

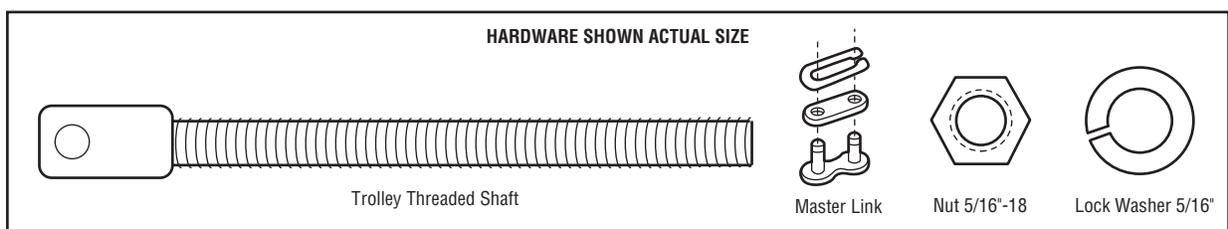
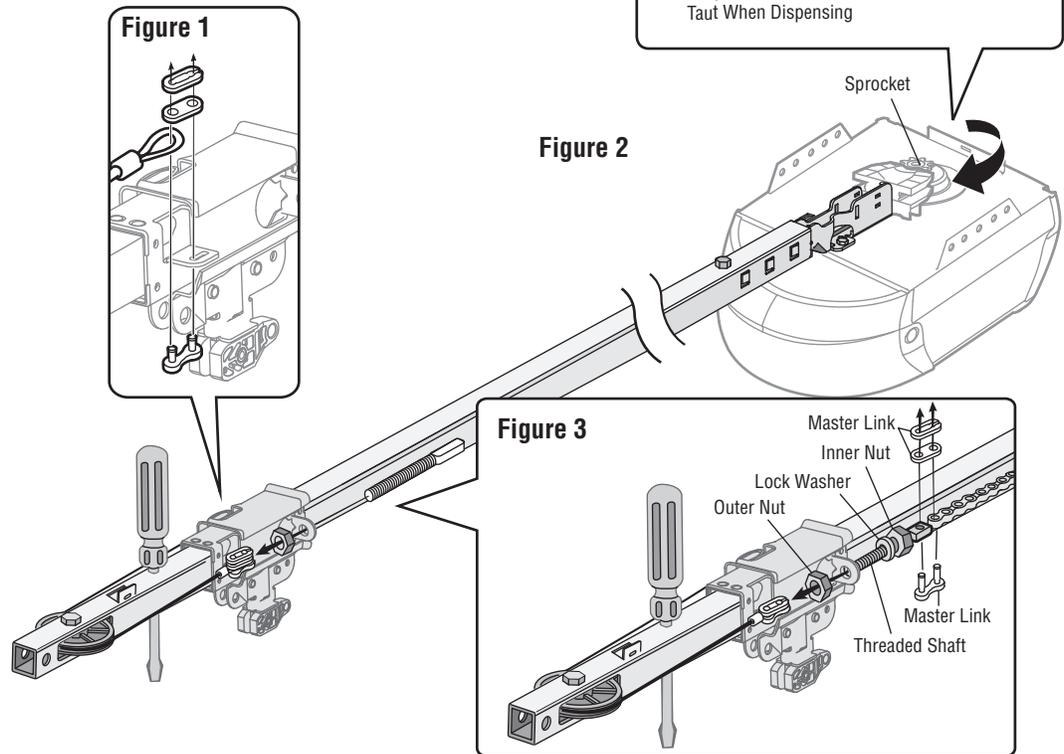
Install the Chain/Cable

1. Pull the cable around the idler pulley and toward the trolley.
2. Connect the cable to the retaining slot on the trolley, as shown (Figure 1).
 - a. Push pins of master link bar through cable link and trolley slot.
 - b. Push master link cap over pins and past pin notches.
 - c. Slide clip-on spring over cap and onto pin notches until both pins are securely locked in place.
3. With the trolley against the screwdriver, dispense the remainder of the cable/chain along the rail toward the motor unit around the sprocket and continuing to the trolley assembly. The sprocket teeth must engage the chain. (Figure 2)
4. Check to make sure the chain is not twisted, then connect it to the threaded shaft with the remaining master link.
5. Thread the inner nut and lock washer onto the trolley threaded shaft.
6. Insert the trolley threaded shaft through the hole in the trolley. *Be sure the chain is not twisted.* (Figure 3)
7. Loosely thread the outer nut onto the trolley threaded shaft.
8. Remove the screwdriver.

⚠ WARNING

To avoid possible **SERIOUS INJURY** to finger from moving garage door opener:

- ALWAYS keep hand clear of sprocket while operating opener.
- Securely attach sprocket cover **BEFORE** operating.



ASSEMBLY STEP 5

Tighten the Chain

1. Spin the inner nut and lock washer down the trolley threaded shaft, away from the trolley.
2. To tighten the chain, turn outer nut in the direction shown (Figure 1).
3. When the chain is approximately 1/4" (6 mm) above the base of the rail at its midpoint, re-tighten the inner nut to secure the adjustment (Figure 2).

Sprocket noise can result if chain is too loose. When installation is complete, you may notice some chain droop with the door closed. This is normal. If the chain returns to the position shown in Figure 2 when the door is open, do not re-adjust the chain.

NOTES:

- During future maintenance, ALWAYS pull the emergency release handle to disconnect trolley before adjusting chain.
- You may notice loosening of chain after Adjustment Step 2 (Test the Safety Reversal System). Check for proper tension and readjust chain if necessary. Then repeat Adjustment Step 2.

You have now finished assembling your garage door opener. Please read the following warnings before proceeding to the installation section.

Figure 1

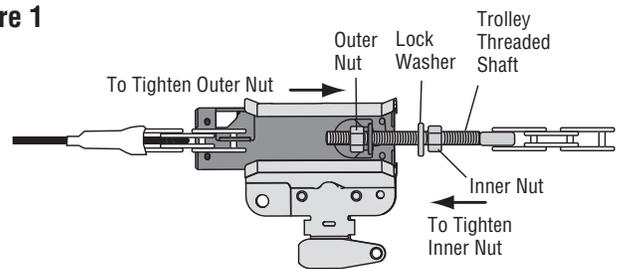
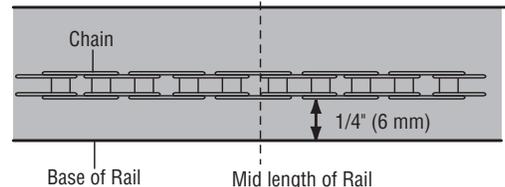


Figure 2



INSTALLATION

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install garage door opener ONLY on properly balanced and lubricated garage door. An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
3. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician BEFORE installing opener.
4. Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing opener to avoid entanglement.
5. Install garage door opener 7 feet (2.13 m) or more above floor.
6. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above the floor and avoiding contact with vehicles to avoid accidental release.
7. NEVER connect garage door opener to power source until instructed to do so.
8. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing opener. They could be caught in garage door or opener mechanisms.
9. Install wall-mounted garage door control:
 - within sight of the garage door.
 - out of reach of children at minimum height of 5 feet (1.5 m).
 - away from ALL moving parts of the door.
10. Place entrapment warning label on wall next to garage door control.
11. Place manual release/safety reverse test label in plain view on inside of garage door.
12. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.
13. To avoid SERIOUS PERSONAL INJURY or DEATH from electrocution, disconnect ALL electric power BEFORE performing ANY service or maintenance.
14. DO NOT install on a one-piece door if using devices or features providing unattended close. Unattended devices and features are to be used ONLY with sectional doors.

INSTALLATION STEP 1

Determine the Header Bracket Location

WARNING

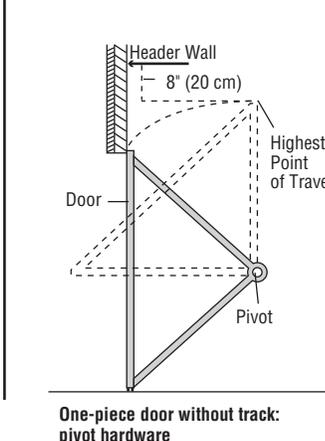
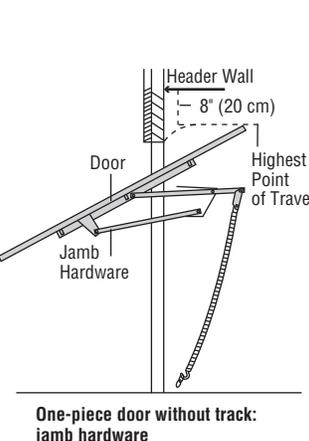
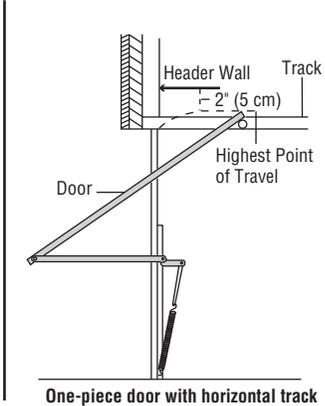
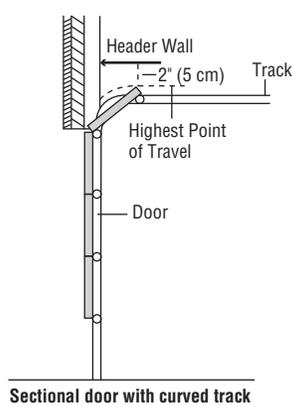
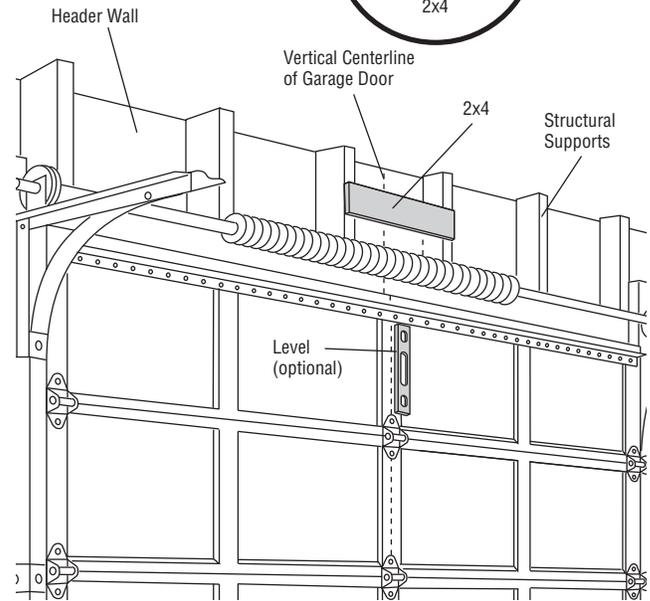
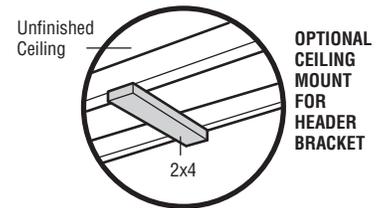
To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Header bracket **MUST** be RIGIDLY fastened to structural support on header wall or ceiling, otherwise garage door might NOT reverse when required. DO NOT install header bracket over drywall.
- Concrete anchors **MUST** be used if mounting header bracket or 2x4 into masonry.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, springs, cables, pulleys, brackets, or their hardware, ALL of which are under EXTREME tension.
- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door might NOT reverse when required.

Installation procedures vary according to garage door types. Follow the instructions which apply to your door.

1. Close the door and mark the inside vertical centerline of the garage door.
2. Extend the line onto the header wall above the door. **You can fasten the header bracket within 4 feet (1.22 m) of the left or right of the door center only if a torsion spring or center bearing plate is in the way; or you can attach it to the ceiling (see page 13) when clearance is minimal. (It may be mounted on the wall upside down if necessary, to gain approximately 1/2" (1 cm).** If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 2x4 to structural supports as shown here and on page 13.
3. Open your door to the highest point of travel as shown. Draw an intersecting horizontal line on the header wall above the high point :
 - 2" (5 cm) above the high point for sectional door and one-piece door with track.
 - 8" (20 cm) above the high point for one-piece door without track.

This height will provide travel clearance for the top edge of the door. **NOTE:** If the total number of inches exceeds the height available in your garage, use the maximum height possible, or refer to page 13 for ceiling installation.



INSTALLATION STEP 2

Install the Header Bracket

You can attach the header bracket either to the wall above the garage door, or to the ceiling. Follow the instructions which will work best for your particular requirements. **Do not install the header bracket over drywall. If installing into masonry, use concrete anchors (not provided).**

WALL HEADER BRACKET INSTALLATION

1. Center the bracket on the vertical centerline with the bottom edge of the bracket on the horizontal line as shown (with the arrow pointing toward the ceiling).
2. Mark the vertical set of bracket holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket securely to a structural support with the hardware provided.

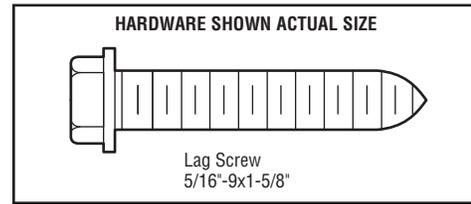
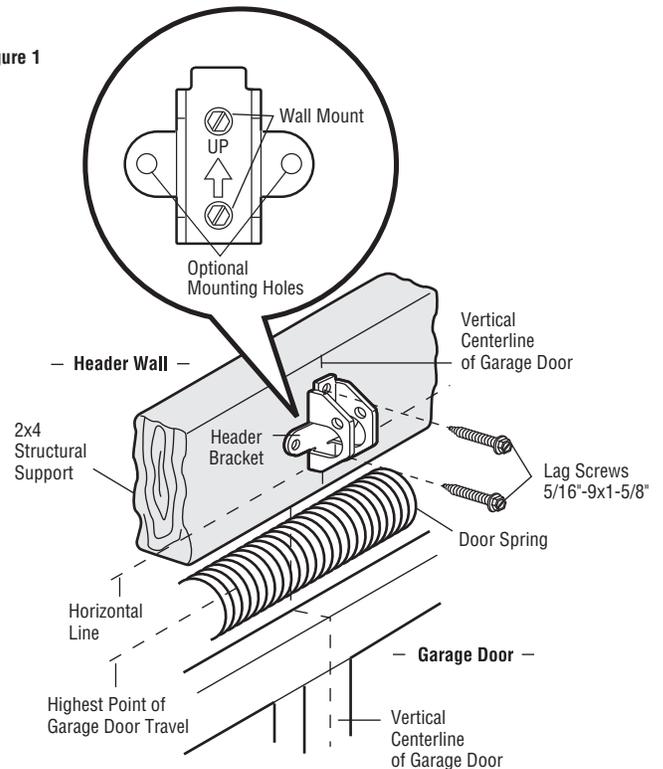


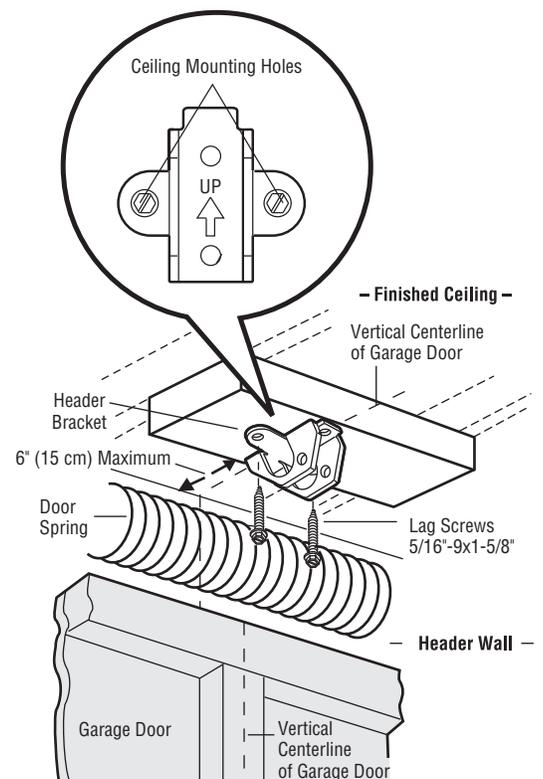
Figure 1



CEILING HEADER BRACKET INSTALLATION

1. Extend the vertical centerline onto the ceiling as shown.
2. Center the bracket on the vertical mark, no more than 6" (15 cm) from the wall. Make sure the arrow is pointing away from the wall. The bracket can be mounted flush against the ceiling when clearance is minimal.
3. Mark the side holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten bracket securely to a structural support with the hardware provided.

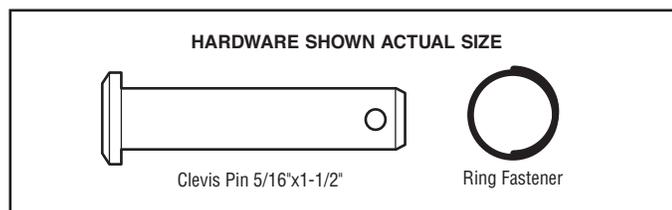
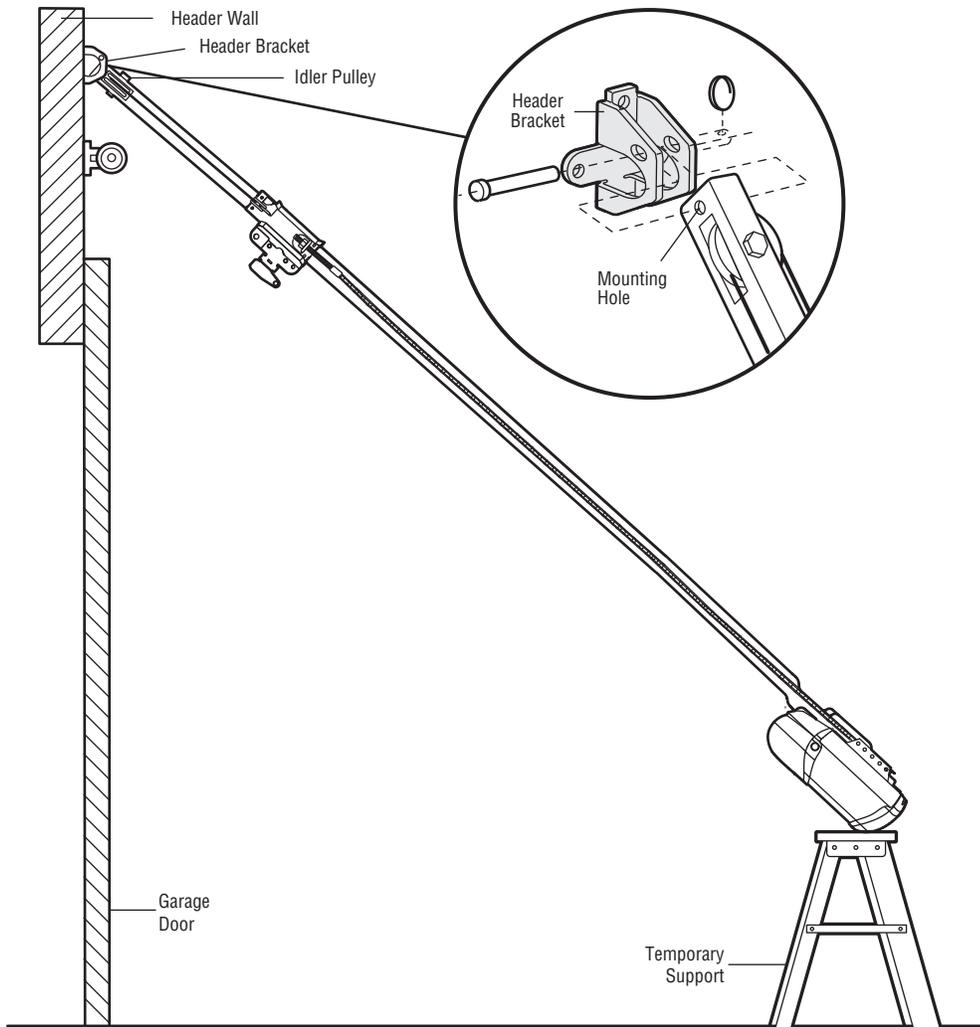
Figure 2



INSTALLATION STEP 3

Attach the Rail to the Header Bracket

1. Position the opener on the garage floor below the header bracket. Use packing material as a protective base. **NOTE: If the door spring is in the way, you will need help. Have someone hold the opener securely on a temporary support to allow the rail to clear the spring.**
2. Position the rail bracket against the header bracket.
3. Align the bracket holes and join with a clevis pin $5/16 \times 1-1/2$ " as shown.
4. Insert a ring fastener to secure.



INSTALLATION STEP 4

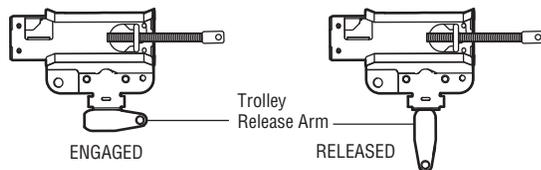
Position the Opener

Follow instructions which apply to your door type as illustrated.

SECTIONAL DOOR OR ONE-PIECE DOOR WITH TRACK

A 2x4 laid flat is convenient for setting an ideal door-to-rail distance.

1. Raise the opener onto a stepladder. You will need help at this point if the ladder is not tall enough.
2. Open the door all the way and place a 2x4 laid flat on the top section beneath the rail.
3. If the top section or panel hits the trolley when you raise the door, pull down on the trolley release arm to disconnect inner and outer sections. Slide the outer trolley toward the motor unit. The trolley can remain disconnected until Installation Step 12 is completed.



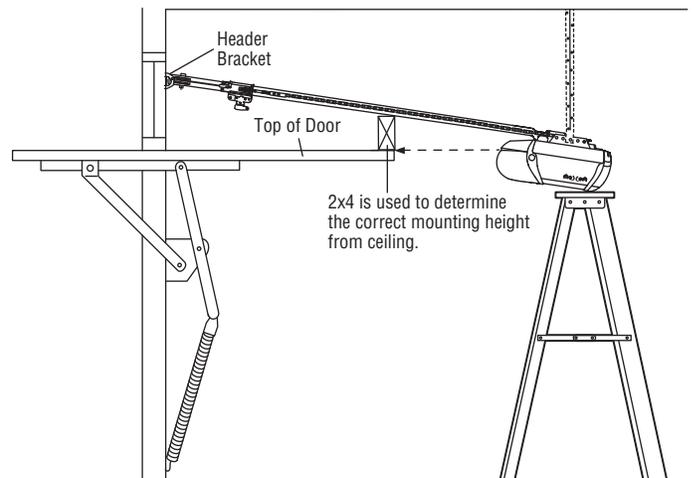
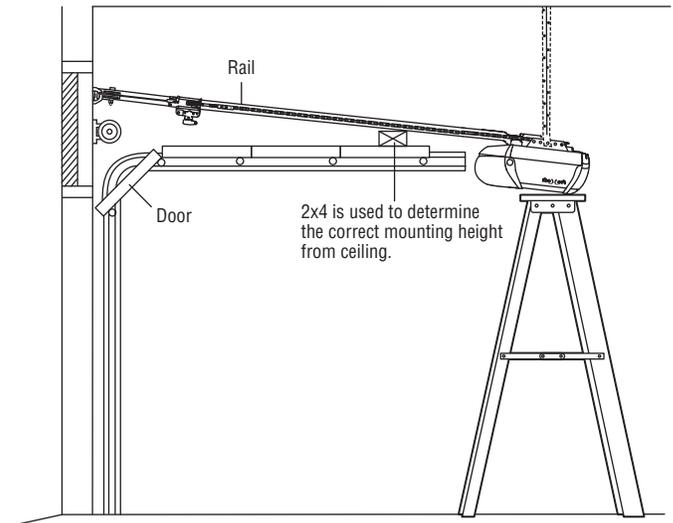
ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK

A 2x4 on its side is convenient for setting an ideal door-to-rail distance.

1. Raise the opener onto a stepladder. You will need help at this point if the ladder is not tall enough.
2. Open the door all the way and place a 2x4 on its side on the top section of the door beneath the rail.
3. The top of the door should be level with the top of the motor unit. Do not position the opener more than 4" (10 cm) above this point.

CAUTION

To prevent damage to garage door, rest garage door opener rail on 2x4 placed on top section of door.



INSTALLATION STEP 5

Hang the Opener

Three representative installations are shown. Yours may be different. Hanging brackets should be angled (Figure 1) to provide rigid support. On finished ceilings (Figures 2 and 3), attach a sturdy metal bracket to structural supports before installing the opener. This bracket and fastening hardware are not provided.

1. Measure the distance from each side of the motor unit to the structural support.
2. Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths.
3. Drill 3/16" pilot holes in the structural supports.
4. Attach one end of each bracket to a support with 5/16"-9x1-5/8" lag screws.
5. Fasten the opener to the hanging brackets with 5/16"-18x7/8" hex bolts, lock washers and nuts.
6. Check to make sure the rail is centered over the door (or in line with the header bracket if the bracket is not centered above the door).
7. Remove the 2x4. Operate the door manually. If the door hits the rail, raise the header bracket.

NOTE: DO NOT connect power to opener at this time.

⚠ WARNING

To avoid possible **SERIOUS INJURY** from a falling garage door opener, fasten it **SECURELY** to structural supports of the garage. Concrete anchors **MUST** be used if installing **ANY** brackets into masonry.

Figure 1

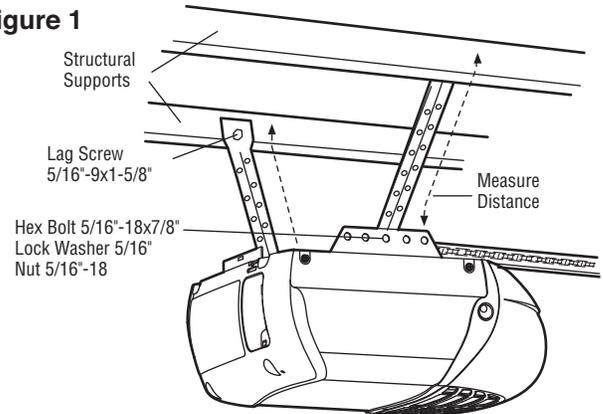


Figure 2

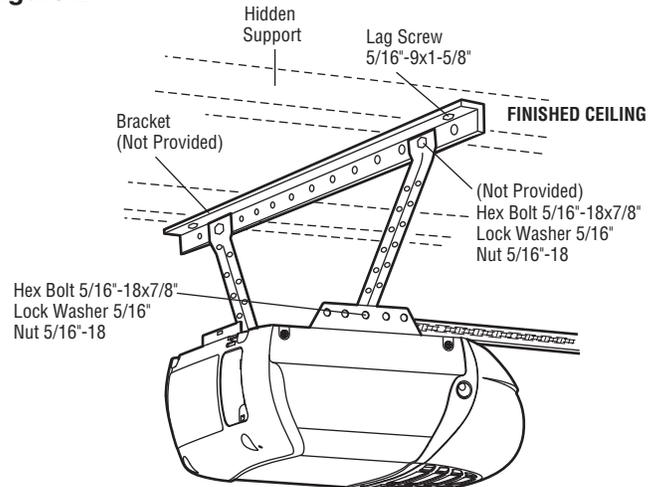
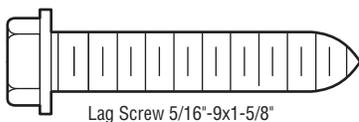
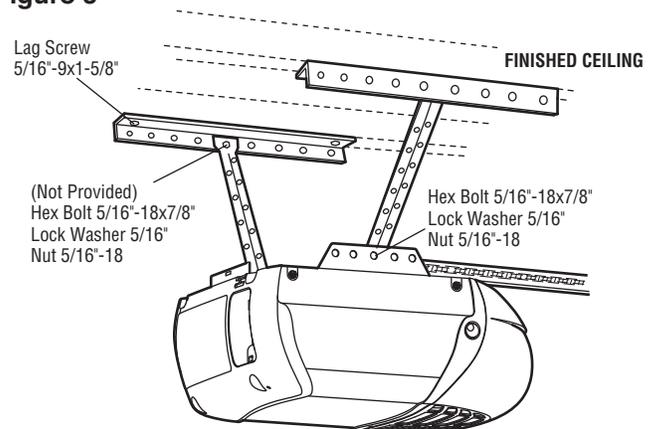
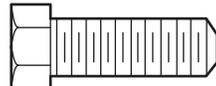


Figure 3



HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



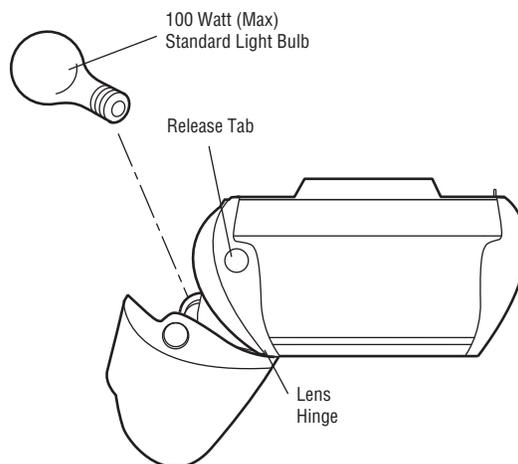
INSTALLATION STEP 6

Install the Light

1. Press the release tabs on both sides of lens. Gently rotate lens back and downward until the lens hinge is in the fully open position. Do not remove the lens.
2. Insert an A19 incandescent (100 watt maximum) or compact fluorescent (26W, 100W equivalent) light bulb into the light socket. The lights will turn ON and remain lit for approximately 4-1/2 minutes when power is connected. Then the lights will turn OFF.
3. Reverse the procedure to close the lens.
4. If the bulb burns out prematurely due to vibration, replace with a garage door opener bulb. Use A19, standard neck garage door opener bulb for replacement.

NOTE: Do not use halogen, short neck, or specialty light bulbs as these may overheat the end panel or light socket. Do not use LED bulbs as they may reduce the range or performance of your remote control(s).

CAUTION
To prevent possible OVERHEATING of the end panel or light socket:
<ul style="list-style-type: none">• Use ONLY A19 incandescent (100W maximum) or compact fluorescent (26W maximum) light bulbs.• DO NOT use incandescent bulbs larger than 100W.• DO NOT use compact fluorescent light bulbs larger than 26W (100W) equivalent.• DO NOT use halogen bulbs.• DO NOT use short neck or specialty light bulbs.



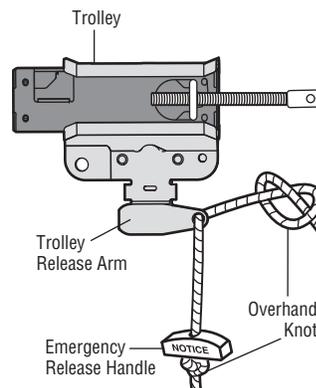
INSTALLATION STEP 7

Attach the Emergency Release Rope and Handle

1. Insert one end of the emergency release rope through the handle. Make sure that "NOTICE" is right side up. Tie a knot at least 1" (2.5 cm) from the end of the emergency release rope.
2. Insert the other end of the emergency release rope through the hole in the trolley release arm. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.8 m) above floor, avoiding contact with vehicles to prevent accidental release and secure with a knot.

NOTE: If it is necessary to cut the emergency release rope, seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling. Ensure the emergency release rope and handle are above the top of all vehicles to avoid entanglement.

! WARNING
To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:
<ul style="list-style-type: none">• If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.• NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.• NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.



INSTALLATION STEP 8

Fasten the Door Bracket

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below or on the following page.

A horizontal reinforcement brace should be long enough to be secured to two or three vertical supports. A vertical reinforcement brace should cover the height of the top panel.

Figure 1 shows one piece of angle iron as the horizontal brace. For the vertical brace, 2 pieces of angle iron are used to create a U-shaped support. The best solution is to check with your garage door manufacturer for an opener installation door reinforcement kit.

NOTE: Many door reinforcement kits provide for direct attachment of the clevis pin and door arm. In this case you will not need the door bracket; proceed to Step 9.

SECTIONAL DOORS

1. Center the door bracket on the previously marked vertical centerline used for the header bracket installation. Note correct UP placement, as stamped inside the bracket.
2. Position the top edge of the bracket 2"-4" (5-10 cm) below the top edge of the door, OR directly below any structural support across the top of the door.
3. Mark, drill holes and install as follows, depending on your door's construction:

Metal or light weight doors using a vertical angle iron brace between the door panel support and the door bracket:

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the two 1/4"-14x5/8" self-threading screws (Figure 2A).
- Alternately, use two 5/16" bolts, lock washers and nuts (not provided) (Figure 2B).

Metal, insulated or light weight factory reinforced doors:

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the self-threading screws (Figure 3).

Wood Doors:

- Use top and bottom or side to side door bracket holes. Drill 5/16" holes through the door and secure bracket with 5/16"x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided) (Figure 4).

NOTE: The 1/4"-14x5/8" self-threading screws are not intended for use on wood doors.



CAUTION

Fiberglass, aluminum or lightweight steel garage doors **WILL REQUIRE** reinforcement **BEFORE** installation of door bracket. Contact your door manufacturer for reinforcement kit.

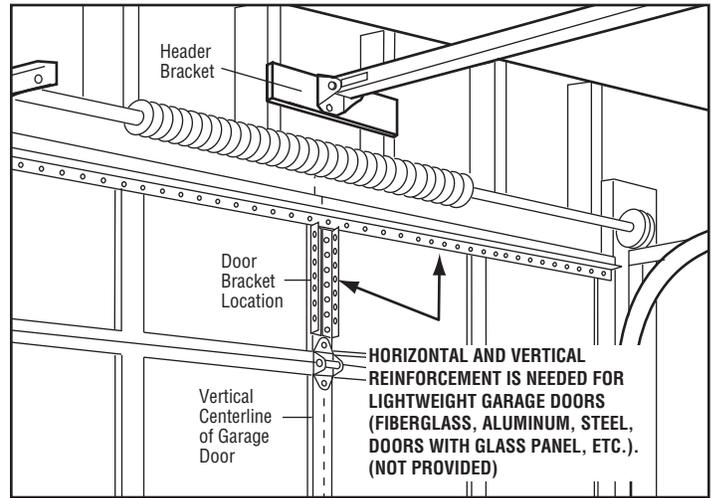


Figure 1

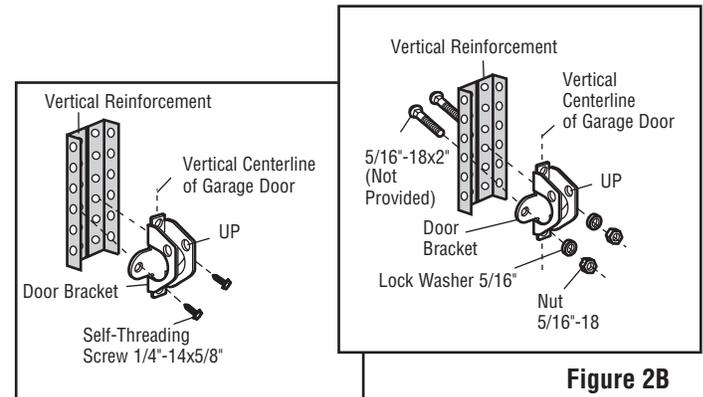


Figure 2A

Figure 2B

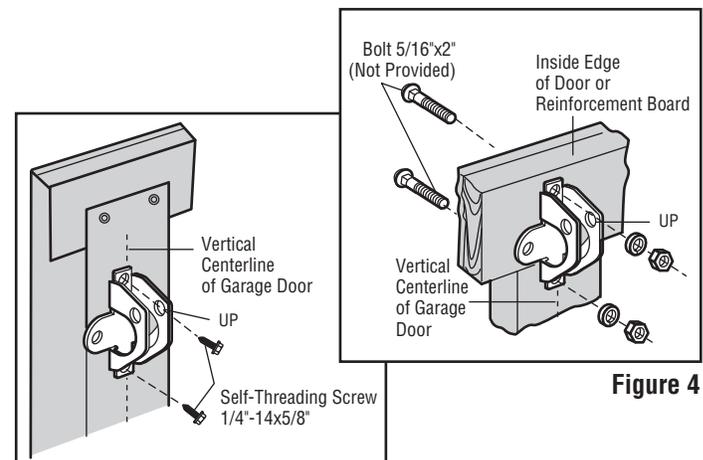


Figure 3

Figure 4

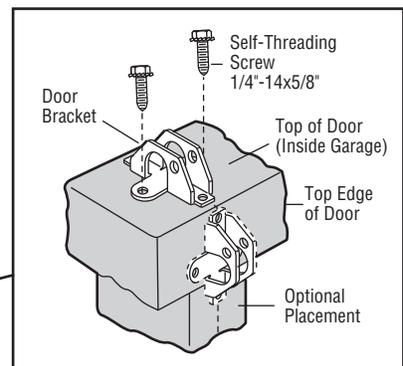
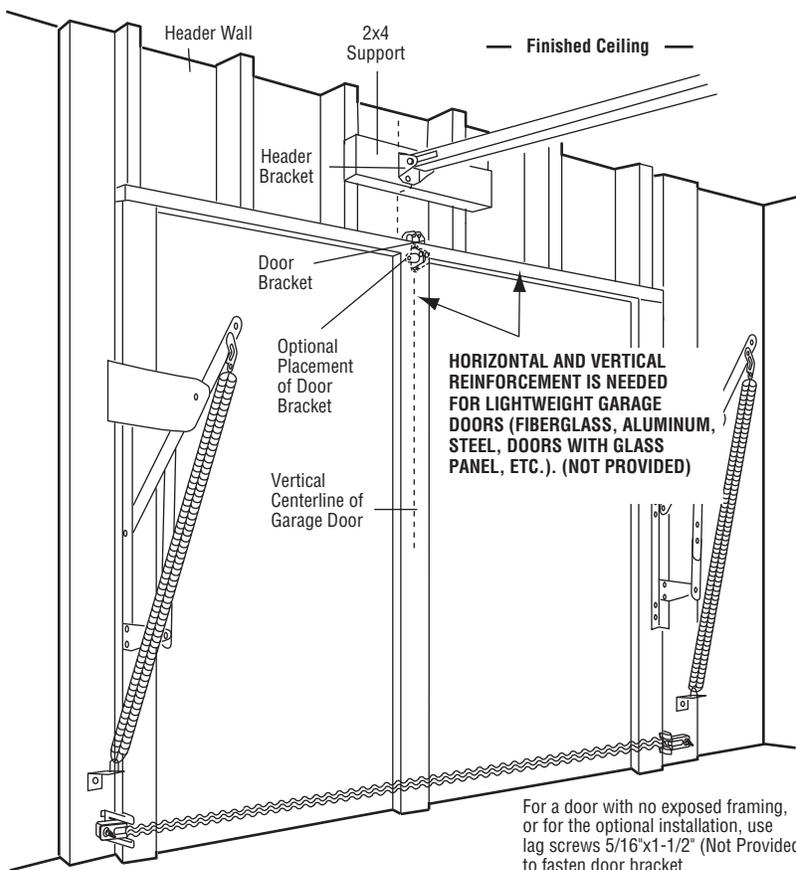
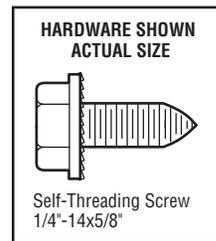
Fasten the Door Bracket (Continued)

ONE-PIECE DOORS

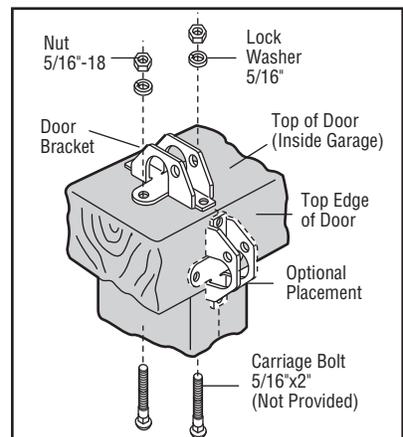
Please read and comply with the warnings and reinforcement instructions on the previous page. They apply to one-piece doors also.

- Center the door bracket on the top of the door, in line with the header bracket as shown. Mark either the left and right, or the top and bottom holes.
- **Metal Doors:** Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket with the 1/4"-14x5/8" self-threading screws provided.
- **Wood Doors:** Drill 5/16" holes and use 5/16"x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided) or 5/16"x1-1/2" lag screws (not provided) depending on your installation needs.

NOTE: The door bracket may be installed on the top edge of the door if required for your installation. (Refer to the dotted line optional placement drawing.)



METAL DOOR



WOOD DOOR

INSTALLATION STEP 9

Connect Door Arm to Trolley

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below and on the following page.

IMPORTANT: The groove on the straight door arm **MUST** face away from the curved door arm (Figure 4).

SECTIONAL DOORS ONLY

1. Make sure garage door is fully closed. Pull the emergency release handle to disconnect the outer trolley from the inner trolley. Slide the outer trolley back (away from the pulley) about 8" (20 cm) as shown in Figures 1, 2 and 3.
2. Fasten straight door arm section to outer trolley with the 5/16"x1" clevis pin. Secure the connection with a ring fastener (Figure 1).
3. Fasten curved section to the door bracket in the same way, using the 5/16"x1-1/4" clevis pin.
4. Bring arm sections together. Find two pairs of holes that line up and join sections. Select holes as far apart as possible to increase door arm rigidity (Figure 2).

Hole alignment alternative (Figure 3):

- If holes in curved arm are above holes in straight arm, disconnect straight arm. Cut about 6" (15 cm) from the solid end. Reconnect to trolley with cut end down as shown.
- Bring arm sections together.
- Find two pairs of holes that line up and join with bolts, lock washers and nuts.

Pull the emergency release handle toward the opener at a 45° angle so that the trolley release arm is horizontal. Trolley will re-engage automatically when opener is operated during the adjustments.

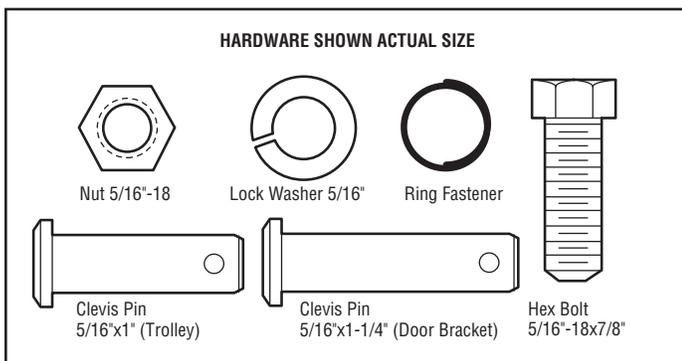
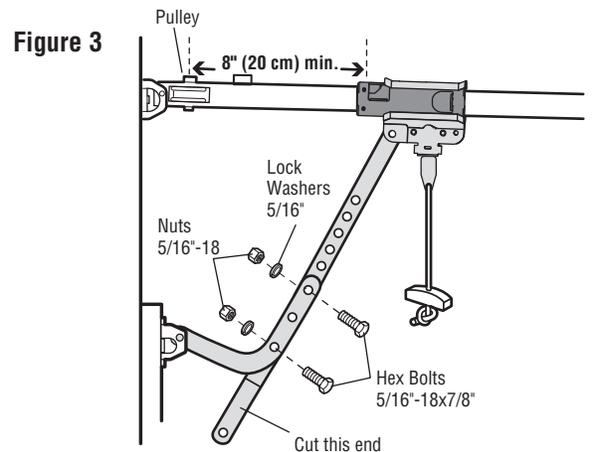
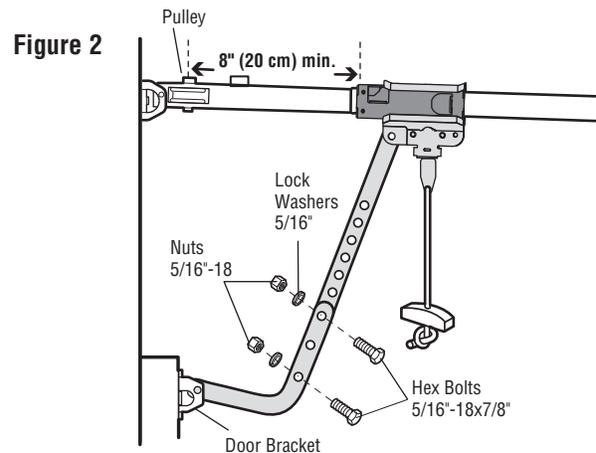
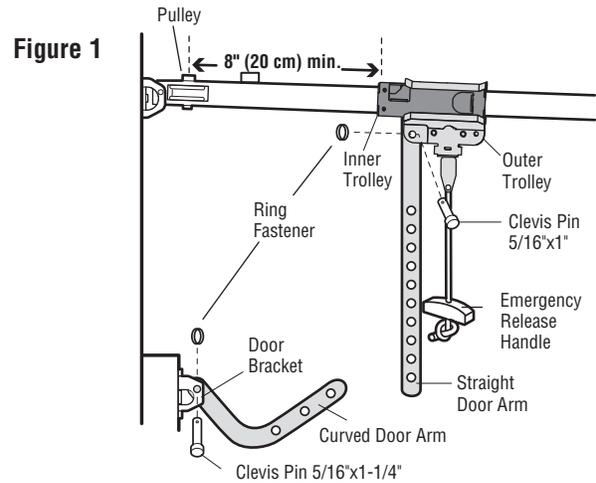
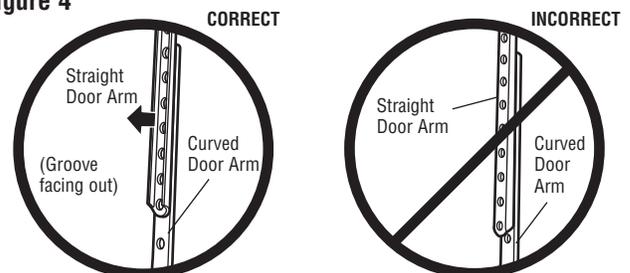


Figure 4



Connect Door Arm to Trolley (Continued)

ALL ONE-PIECE DOORS

IMPORTANT: The groove on the straight door arm **MUST** face away from the curved door arm (Figure 5).

1. Close the door. Disconnect the trolley by pulling the emergency release handle.
2. Fasten the straight door arm and the curved door arm together to the longest possible length (with a 2 or 3 hole overlap).
3. Attach the straight door arm to the door bracket using the 5/16"x1-1/4" clevis pin. Secure with the ring fastener.
4. Attach the curved door arm to the trolley using the 5/16"x1" clevis pin. Secure with the ring fastener.
5. Pull the emergency release handle toward the garage door opener until the trolley release arm is horizontal.

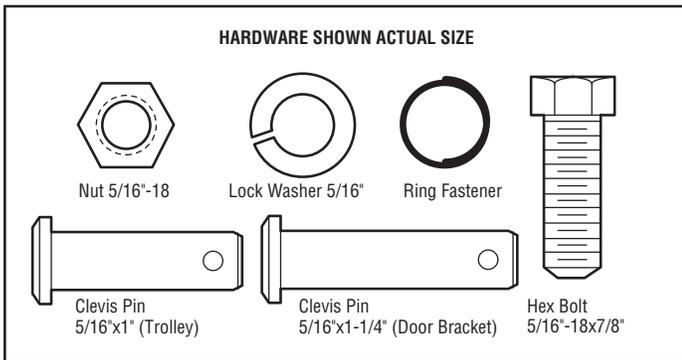


Figure 5

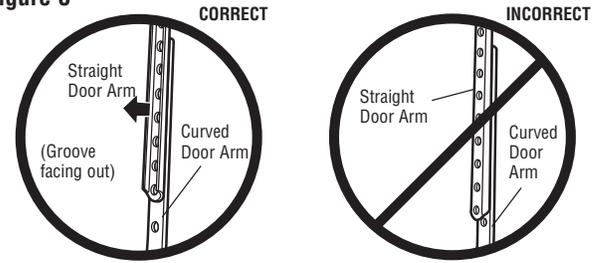


Figure 6 One-Piece Door Without Track

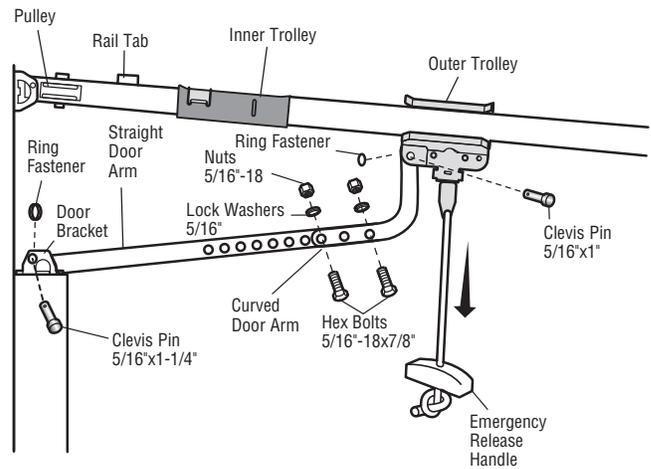
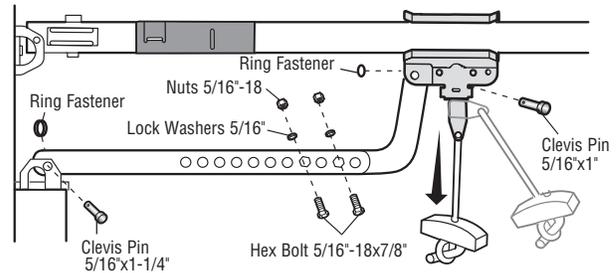


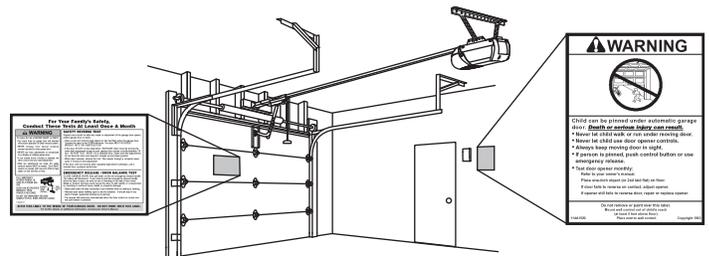
Figure 7 One-Piece Door With Track



INSTALLATION STEP 10

Attach the Warning Labels

1. Attach the entrapment warning label on the wall near the door control with tacks or staples.
2. Attach the manual release/safety reverse test label in a visible location on the inside of the garage door.



INSTALLATION STEP 11

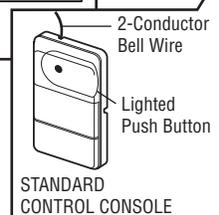
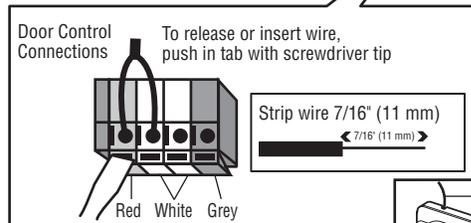
Install the Door Control

Locate door control within sight of door, at a minimum height of 5 feet (1.5 m) where small children cannot reach, away from moving parts of door and door hardware. If installing into drywall, drill 5/32" holes and use the anchors provided. For pre-wired installations (as in new home construction), it may be mounted to a single gang box (Figure 1). **NOTE:** Install door control on a flat surface.

- Strip 7/16" (11 mm) of insulation from one end of bell wire and connect to the two screw terminals on back of door control by color: white wire to 2 and white/red wire to the 1 (Figure 2).
 - Remove white cover by gently prying at slot in top of the cover with a small flat head screwdriver (Figure 3). Fasten with 6ABx1" self-tapping screws (drywall installation) or 6-32x1" machine screws (into gang box) as follows:
 - Install bottom screw, allowing 1/8" (3 mm) to protrude above wall surface.
 - Position bottom of door control on screw head and slide down to secure. Adjust screw for snug fit.
 - Drill and install top screw with care to avoid cracking plastic housing. **Do not overtighten.**
 - Insert top tabs and snap on cover.
 - (For standard installation only)** Run bell wire up wall and across ceiling to motor unit. Use insulated staples to secure wire in several places. DO NOT pierce wire with a staple, creating a short or open circuit.
 - Strip 7/16" (11 mm) of insulation from end of bell wire. Connect bell wire to the quick-connect terminals as follows: white to white and white/red to red (Figure 4).
- NOTE:** When connecting multiple door controls to the opener, twist same color wires together. Insert wires into quick-connect holes: white to white and red/white to red.
- Position the antenna wire as shown.
 - Use tacks or staples to permanently attach entrapment warning label to wall near door control, and manual release/safety reverse test label in a prominent location on inside of garage door.

NOTE: DO NOT connect power and operate opener at this time. The trolley will travel to the full open position but will not return to the close position until the sensor beam is connected and properly aligned.

Figure 4



⚠️ WARNING

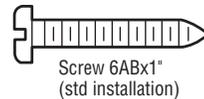
To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution:

- Be sure power is NOT connected BEFORE installing door control.
- Connect door control ONLY to 24 VOLT low voltage wires.

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:

- Install door control within sight of garage door, out of reach of children at a minimum height of 5 feet (1.5 m), and away from ALL moving parts of door.
- NEVER permit children to operate or play with door control push buttons or remote control transmitters.
- Activate door ONLY when it can be seen clearly, is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
- ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NEVER permit anyone to cross path of closing garage door.

HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



Insulated Staples (Not shown)

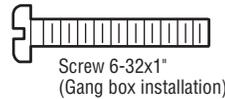


Figure 1

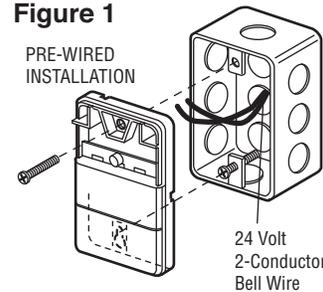


Figure 2

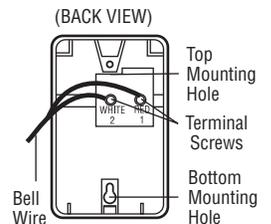
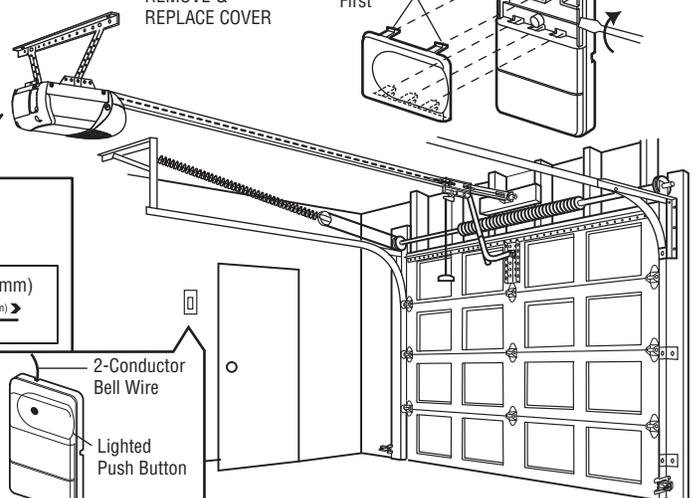


Figure 3

REMOVE & REPLACE COVER

To Replace, Insert Top Tabs First

To Remove, Twist Here



INSTALLATION STEP 12

Install The Protector System[®]

IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSORS

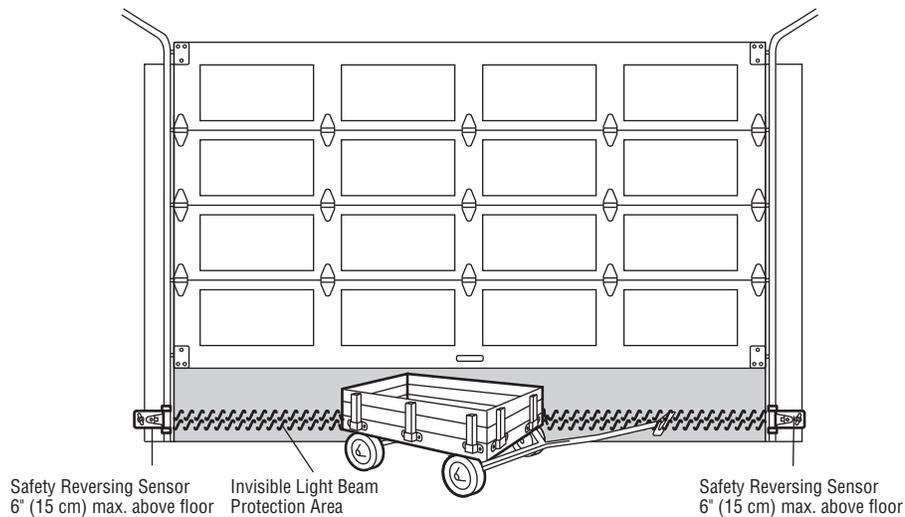
The safety reversing sensors must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

The sending sensor (with an amber LED) transmits an invisible light beam to the receiving sensor (with a green LED). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to the full open position, and the garage door opener lights will flash 10 times.

NOTE: For energy efficiency the garage door opener will enter sleep mode when the door is fully closed. The sleep mode shuts the garage door opener down until activated. The sleep mode is sequenced with the garage door opener light bulb; as the light bulb turns off the sensor LEDs will turn off and whenever the garage door opener lights turn on the sensor LEDs will light. The garage door opener will not go into the sleep mode until the garage door opener has completed 5 cycles upon power up.

When installing the safety reversing sensors check the following:

- Sensors are installed inside the garage, one on either side of the door.
- Sensors are facing each other with the lenses aligned and the receiving sensor lens does not receive direct sunlight.
- Sensors are no more than 6" (15 cm) above the floor and the light beam is unobstructed.



Facing the door from inside the garage

⚠ WARNING

Be sure power is NOT connected to the garage door opener BEFORE installing the safety reversing sensor.

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from closing garage door:

- Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device MUST NOT be disabled.
- Install the safety reversing sensor so beam is NO HIGHER than 6" (15 cm) above garage floor.

Install The Protector System® (Continued)

INSTALLING THE BRACKETS

Be sure power to the opener is disconnected. Install and align the brackets so the sensors will face each other across the garage door, with the beam no higher than 6" (15 cm) above the floor. They may be installed in one of three ways, as follows.

Garage door track installation (preferred):

1. Slip the curved arms over the rounded edge of each door track, with the curved arms facing the door. Snap into place against the side of the track. It should lie flush, with the lip hugging the back edge of the track, as shown in Figure 1.

If your door track will not support the bracket securely, wall installation is recommended.

Wall installation (Figures 2 & 3):

1. Place the bracket against the wall with curved arms facing the door. Be sure there is enough clearance for the sensor beam to be unobstructed.
2. If additional depth is needed, an extension bracket (see Accessories) or wood blocks can be used.
3. Use bracket mounting holes as a template to locate and drill (2) 3/16" diameter pilot holes on the wall at each side of the door, no higher than 6" (15 cm) above the floor.
4. Attach brackets to wall with lag screws (not provided).
5. If using extension brackets or wood blocks, adjust right and left assemblies to the same distance out from the mounting surface. Make sure all door hardware obstructions are cleared.

Floor installation (Figure 4):

1. Use wood blocks or extension brackets (see Accessories) to elevate sensor brackets so the lenses will be no higher than 6" (15 cm) above the floor.
2. Carefully measure and place right and left assemblies at the same distance out from the wall. Be sure all door hardware obstructions are cleared.
3. Fasten to the floor with concrete anchors as shown.

Figure 1 DOOR TRACK MOUNT (RIGHT SIDE)

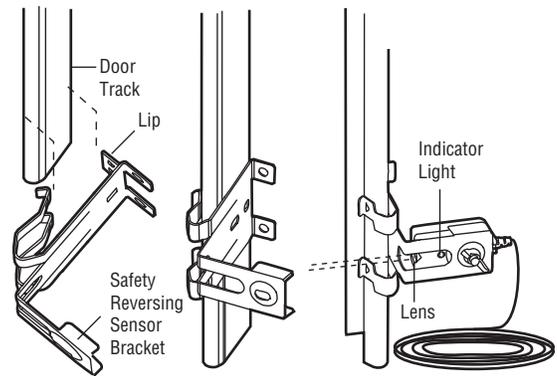


Figure 2 WALL MOUNT (RIGHT SIDE)

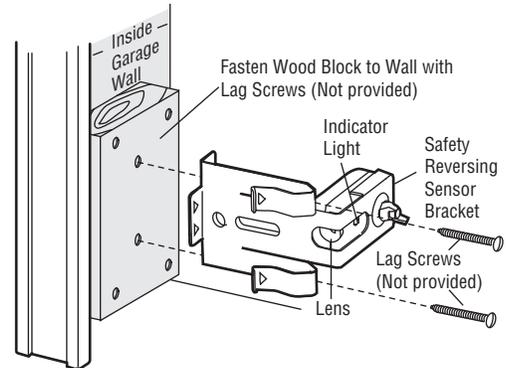


Figure 3 WALL MOUNT (RIGHT SIDE)

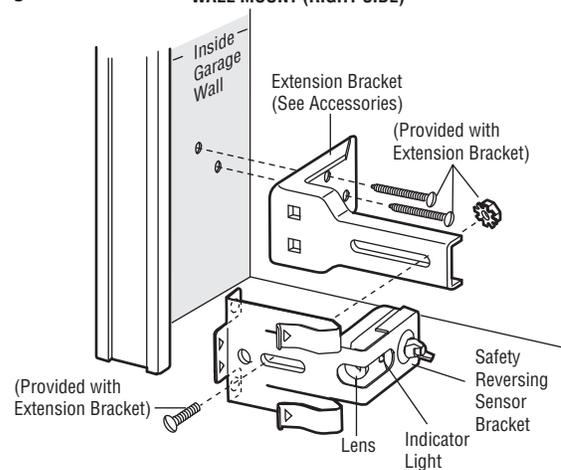
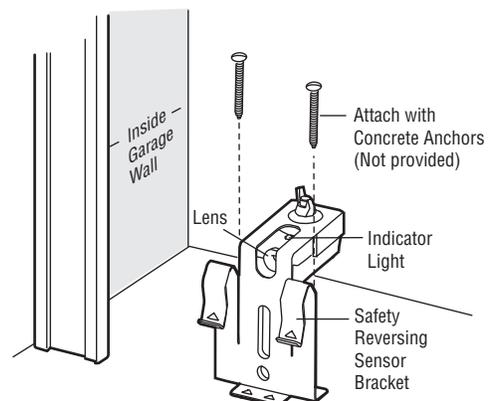


Figure 4 FLOOR MOUNT (RIGHT SIDE)



Install The Protector System® (Continued)

MOUNTING AND WIRING THE SAFETY REVERSING SENSORS

Mounting:

1. Slide a 1/4"-20x1/2" carriage bolt head into the slot on each sensor. Use wing nuts to fasten sensors to brackets, with lenses pointing toward each other across the door. Be sure the lens is not obstructed by a bracket extension (Figure 5).
2. Finger tighten the wing nuts.

Option A - Installation Without Pre-Wiring:

1. Run the bell wire from both sensors to the garage door opener. Attach the wire to the wall and ceiling with the staples (Figure 6).

Option B - Pre-Wired Installation:

If your garage already has wires installed for the safety reversing sensors, follow the instructions below:

1. Cut the end of the safety sensor wire, making sure there is enough wire to reach the pre-installed wires from the wall (Figure 7).
2. Separate the safety sensor wires and strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end. Choose two of the pre-installed wires and strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end. Make sure that you choose the same color pre-installed wires for each sensor (Figure 8).
3. Connect the pre-installed wires to the sensor wires with wire nuts making sure the colors correspond for each sensor (Figure 9).

CONNECT TO GARAGE DOOR OPENER:

1. Strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each set of wires. Separate white and white/black wires sufficiently to connect to the opener quick-connect terminals. Twist like colored wires together. Insert wires into quick-connect holes: white to white and white/black to grey (Figure 10).

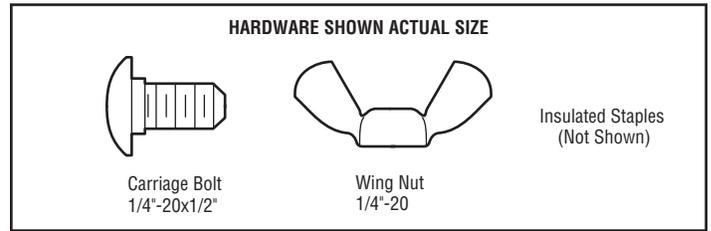


Figure 5

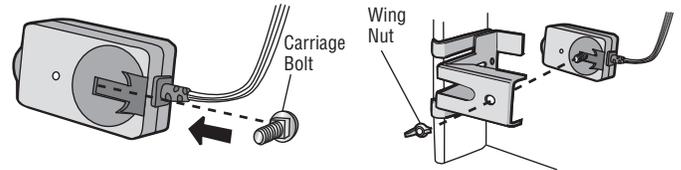


Figure 6

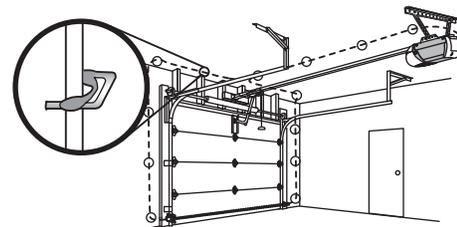


Figure 7

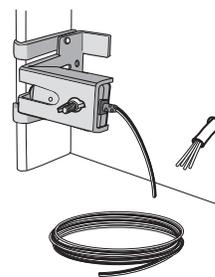


Figure 8

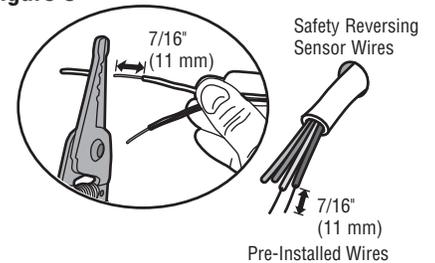


Figure 9

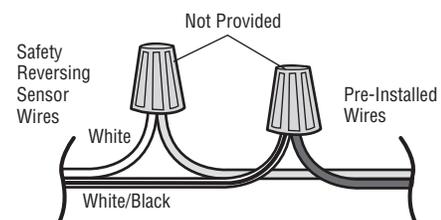
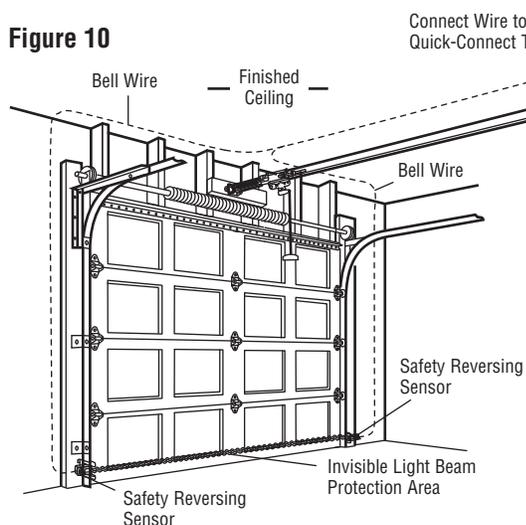


Figure 10



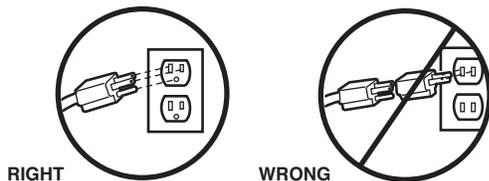
1. Strip wire 7/16" (11 mm)
 2. Twist like colored wires together
 3. To insert or release wire, push in tab with screwdriver tip
- Red White Grey Quick-Connect Terminals

INSTALLATION STEP 13

Electrical Requirements

To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet.



If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure.

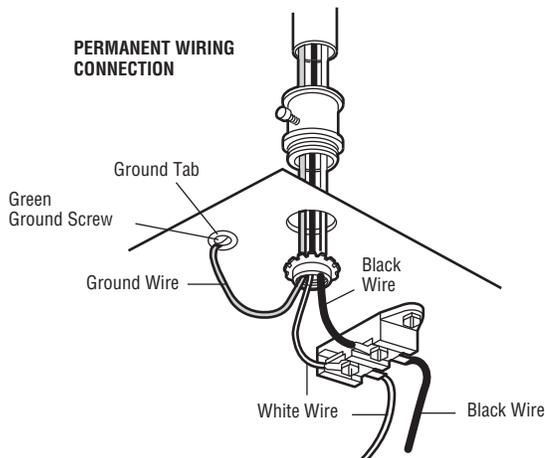
To make a permanent connection through the 7/8" hole in the top of the motor unit:

1. Remove the motor unit cover screws and set the cover aside.
2. Remove the attached 3-prong cord.
3. Connect the black (line) wire to the screw on the brass terminal; the white (neutral) wire to the screw on the silver terminal; and the ground wire to the green ground screw. **The opener must be grounded.**
4. Reinstall the cover.

WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution or fire:

- Be sure power is NOT connected to the opener, and disconnect power to circuit BEFORE removing cover to establish permanent wiring connection.
- Garage door installation and wiring MUST be in compliance with ALL local electrical and building codes.
- NEVER use an extension cord, 2-wire adapter, or change plug in ANY way to make it fit outlet. Be sure the opener is grounded.



INSTALLATION STEP 14

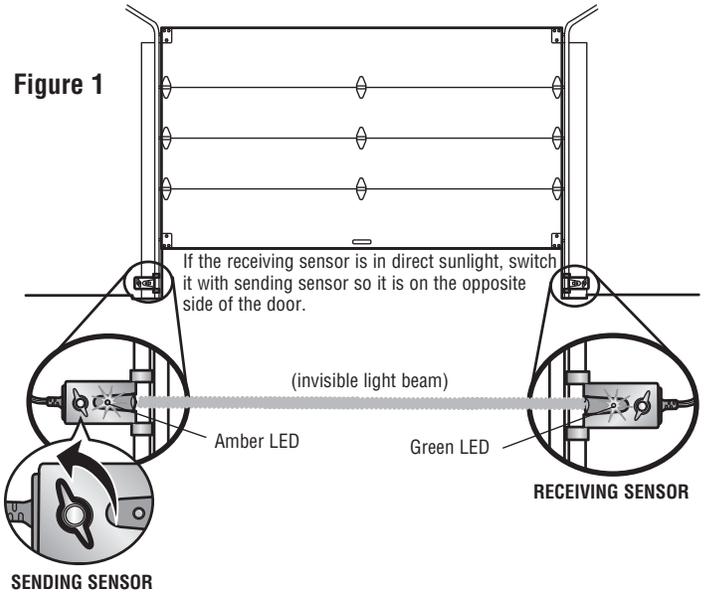
Aligning the Safety Reversing Sensors

The door will not close if the sensors have not been installed and aligned correctly.

When the light beam is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse and the garage door opener lights will flash ten times. If the door is already open, it will not close.

1. Check to make sure the LEDs in both sensors are glowing steadily. The LEDs in both sensors will glow steadily if they are aligned and wired correctly.

The sensors can be aligned by loosening the wing nuts, aligning the sensors, and tightening the wing nuts.

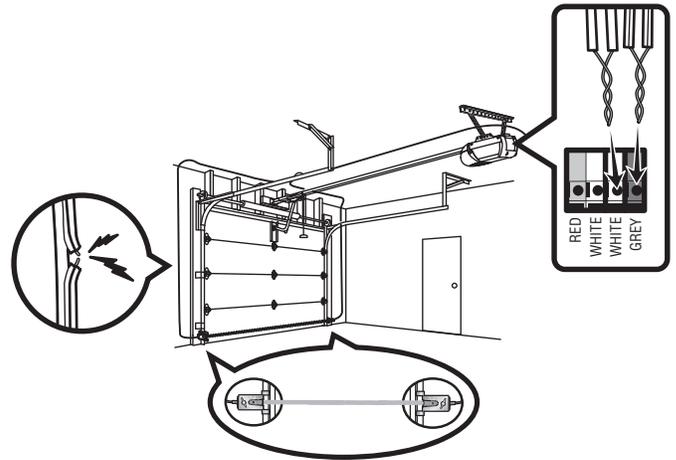


IF THE AMBER LED ON THE SENDING SENSOR IS NOT GLOWING:

1. Make sure there is power to the garage door opener.
2. Make sure the sensor wire is not shorted/broken.
3. Make sure the sensor has been wired correctly: white wires to white terminal and white/black wires to grey terminal.

IF THE GREEN LED ON THE RECEIVING SENSOR IS NOT GLOWING:

1. Make sure the sensor wire is not shorted/broken.
2. Make sure the sensors are aligned.

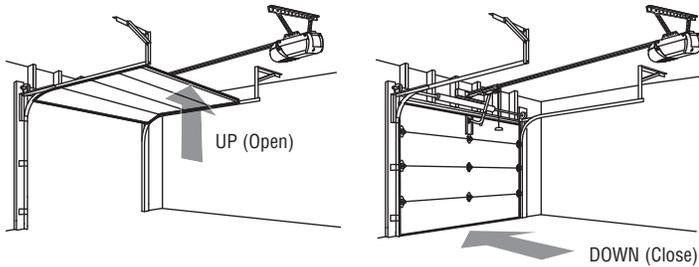


ADJUSTMENT

Introduction

Your garage door opener is designed with electronic controls to make setup and adjustments easy. The adjustments allow you to program where the door will stop in the open (UP) and close (DOWN) position. The electronic controls sense the amount of force required to open and close the door. The force is adjusted automatically when you program the travel.

NOTE: If anything interferes with the door's upward travel it will stop. If anything interferes with the door's downward travel, it will reverse.



ONE-PIECE DOORS ONLY

When setting the UP travel for a one-piece door ensure that the door does not slant backwards when fully open (UP). If the door is slanted backwards this will cause unnecessary bucking and/or jerking when the door is opening or closing.

PROGRAMMING BUTTONS

The programming buttons are located on the left side panel of the garage door opener and are used to program the travel.

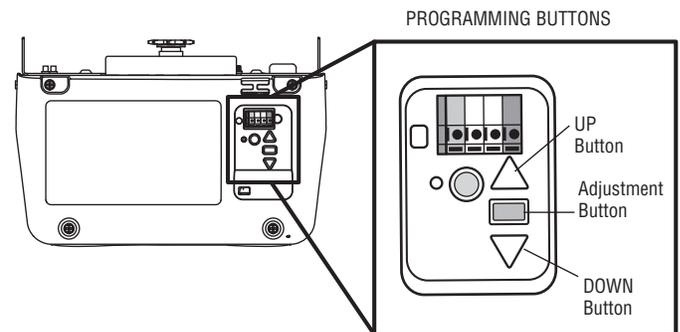
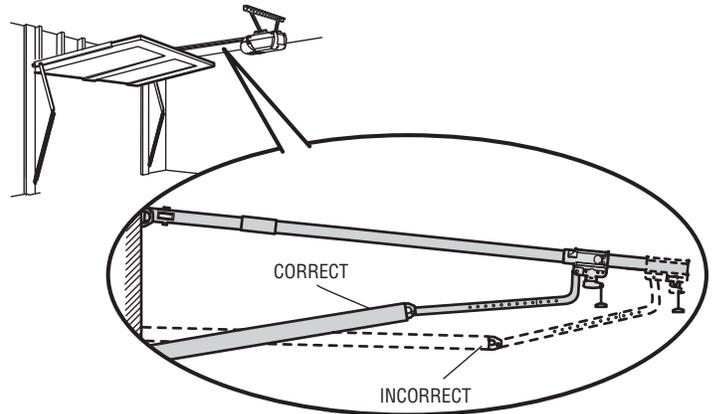
⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

CAUTION

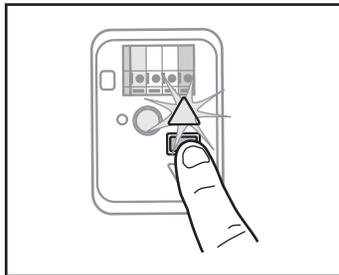
To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.



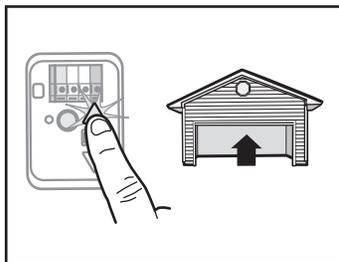
ADJUSTMENT STEP 1

Program the Travel

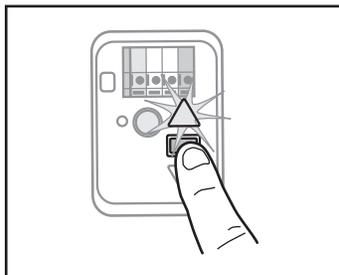
1. Press and hold the Adjustment Button until the UP Button begins to flash and/or a beep is heard.



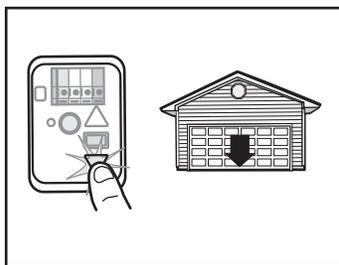
2. Press and hold the UP Button until the door is in the desired UP position.
NOTE: The UP and DOWN Buttons can be used to move the door up and down as needed.



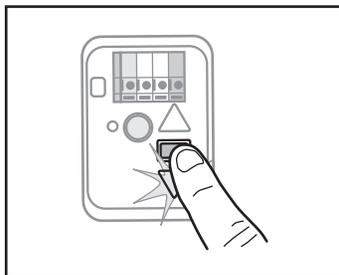
3. Once the door is in the desired UP position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash twice and the DOWN Button will begin to flash.
IMPORTANT NOTE: For one-piece door installations refer to page 28.



4. Press and hold the DOWN Button until the door is in the desired DOWN position.
NOTE: The UP and DOWN Buttons can be used to move the door up and down as needed.



5. Once the door is in the desired DOWN position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash twice and the UP Button will begin to flash.

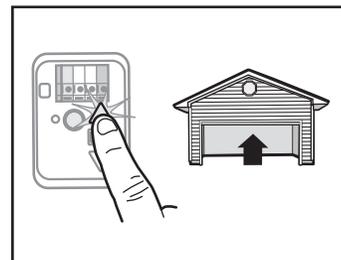


WARNING

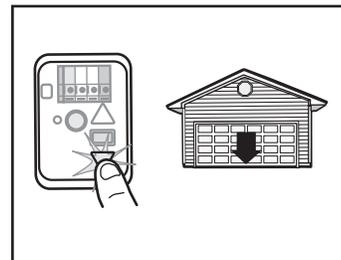
Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

6. Press and release the UP Button. When the door travels to the programmed UP position, the DOWN Button will begin to flash.



7. Press and release the DOWN Button. The door will travel to the programmed DOWN position. Programming is complete.



* If the garage door opener lights are flashing 5 times during the steps for Program the Travel, the programming has timed out. If the garage door opener lights are flashing 10 times during the steps for Program the Travel, the safety reversing sensors are misaligned or obstructed (refer to page 27). When the sensors are aligned and unobstructed, cycle the door through a complete up and down cycle using the remote control or the UP and DOWN buttons. Programming is complete. If you are unable to operate the door up and down, repeat the steps for Programming the Travel.

ADJUSTMENT STEP 2

Test the Safety Reversal System

TEST

1. With the door fully open, place a 1-1/2" (3.8 cm) board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
2. Operate the door in the down direction. The door **MUST** reverse on striking the obstruction.

ADJUST

- If the door stops and does not reverse on the obstruction, the down travel needs to be increased (refer to Adjustment Step 1). **NOTE:** On a sectional door, make sure adjustments do not force the door arm beyond a straight up and down position.
- Repeat the test.
- When the door reverses on the 1-1/2" (3.8 cm) board (or 2x4 laid flat), remove the obstruction and run the opener through 3 or 4 complete travel cycles to test adjustment.
- If the garage door opener continues to fail the safety reversal test, call a trained door systems technician.

IMPORTANT SAFETY CHECK:

Test the Safety Reverse System after:

- Each adjustment of door arm length, limits, or force controls.
- Any repair to or adjustment of the garage door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the garage floor.
- Any repair to or adjustment of the opener.

ADJUSTMENT STEP 3

Test The Protector System[®]

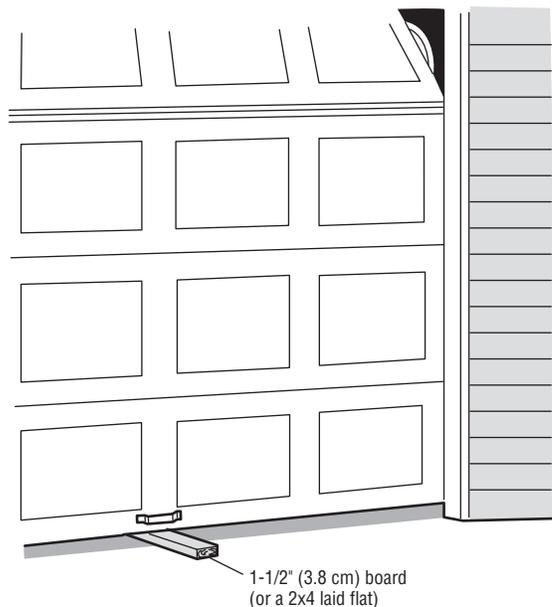
1. Press the remote control push button to open the door.
2. Place the opener carton in the path of the door.
3. Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than an inch (2.5 cm), and the opener lights will flash.

The garage door opener will not close from a remote control if the LED in either safety reversing sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed). If the garage door opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed (and the sensors are no more than 6" (15 cm) above the floor), call for a trained door systems technician.

! WARNING

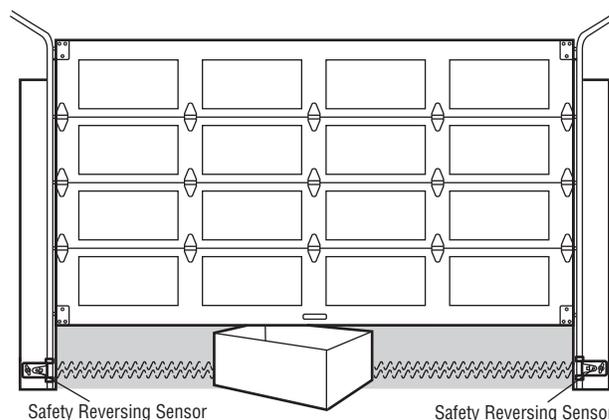
Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

- Safety reversal system **MUST** be tested every month.
- After **ANY** adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on the floor.



! WARNING

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.



OPERATION

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS



To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with garage door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate garage door when it can be seen clearly, it is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep garage door in sight and away from people and objects until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. NO ONE SHOULD GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPENED DOOR.
6. If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly and increasing the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
7. NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
8. NEVER use handle to pull garage door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.
9. After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested.
10. Safety reversal system MUST be tested every month. Garage door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor. Failure to adjust the garage door opener properly increases the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
11. ALWAYS KEEP GARAGE DOOR PROPERLY BALANCED (see page 3). An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
12. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware, ALL of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
13. ALWAYS disconnect electric power to garage door opener BEFORE making ANY repairs or removing covers.
14. This operator system is equipped with an unattended operation feature. The door could move unexpectedly. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
15. DO NOT install on a one-piece door if using devices or features providing unattended close. Unattended devices and features are to be used ONLY with sectional doors.

16. SAVE THESE INSTRUCTIONS.

Features

Your garage door opener is equipped with features to provide you with greater control over your garage door operation.

REMOTE CONTROLS AND DOOR CONTROLS

Your garage door opener has already been programmed at the factory to operate with your remote control, which changes with each use, randomly accessing over 100 billion new codes. Older Craftsman accessories are not compatible.

Accessories	MEMORY CAPACITY
Remote Controls	Up to 8
Door Controls	Up to 2 door controls.
Keyless Entries	Up to 1

THE PROTECTOR SYSTEM® (SAFETY REVERSING SENSORS)

When properly connected and aligned, the safety reversing sensors will detect an obstruction in the path of the infrared beam. If an obstruction breaks the infrared beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position, and the opener lights will flash 10 times. If the door is fully open, and the safety reversing sensors are not installed, or are misaligned, the door will not close from a remote control. However, you can close the door if you hold the button on the door control or keyless entry until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not effect the opening cycle.

ENERGY CONSERVATION

For energy efficiency the garage door opener will enter sleep mode when the door is fully closed. The sleep mode shuts the garage door opener down until activated. The sleep mode is sequenced with the garage door opener light bulb; as the light bulb turns off the sensor LEDs will turn off and whenever the garage door opener lights turn on the sensor LEDs will light. The garage door opener will not go into the sleep mode until the garage door opener has completed 5 cycles upon power up.

LIGHTS

The garage door opener light bulbs will turn on when the opener is initially plugged in; power is restored after interruption, or when the garage door opener is activated. The lights will turn off automatically after 4-1/2 minutes. An incandescent A19 light bulb (100 watt maximum) or for maximum energy efficiency a 26W (100W equivalent) compact fluorescent light (CFL) bulb may be used.

Using Your Garage Door Opener

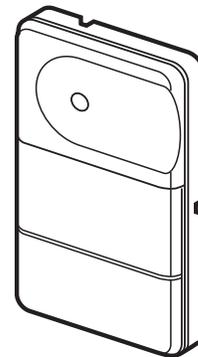
The garage door opener can be activated through a wall-mounted door control, remote control, or wireless keyless entry.

When the door is closed and the garage door opener is activated the door will open. If the door senses an obstruction or is interrupted while opening the door will stop. When the door is in any position other than closed and the garage door opener is activated the door will close. If the garage door opener senses an obstruction while closing, the door will reverse. If the obstruction interrupts the sensor beam the garage door opener lights will blink 10 times. However, you can close the door if you hold the button on the door control or keyless entry until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not affect the opening cycle.

The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

Using the Door Control

Press the lighted push button to open or close the door. Press again to reverse the door during the closing cycle or to stop the door while it's opening.



Remote Control

Your remote control has been programmed at the factory to operate with your garage door opener.

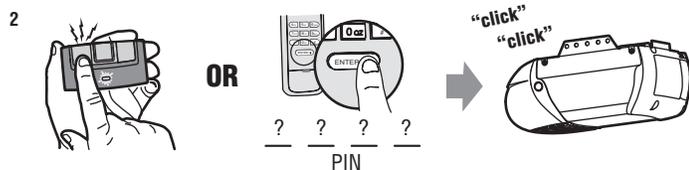
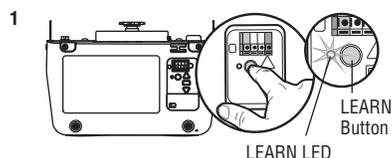
Older Craftsman remote controls are NOT compatible.

Programming can be done through the learn button on the garage door opener. To program additional accessories refer to the instructions provided with the accessory or visit www.craftsman.com. If your vehicle is equipped with a Homelink[®], you may require an external adapter depending on the make, model, and year of your vehicle. Visit www.homelink.com for additional information.

TO ADD, REPROGRAM, OR CHANGE A REMOTE CONTROL/KEYLESS ENTRY PIN

1. Press and immediately release the Learn button.
2. **Remote Control:** Press and hold the button on the remote control that you wish to use.
Keyless Entry: Enter a 4-digit personal identification number (PIN) of your choice on the keyless entry keypad. Then press the ENTER button.

The garage door opener lights will flash (or two clicks will be heard) when the code has been programmed. Repeat the steps for programming additional remote controls or keyless entry devices.



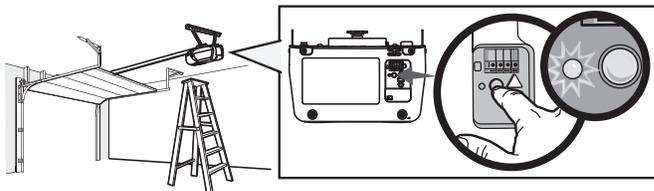
To Erase the Memory

ERASE ALL REMOTE CONTROLS AND KEYLESS ENTRIES

1. Press and hold the LEARN button on garage door opener until the learn LED goes out (approximately 6 seconds). All remote control and keyless entry codes are now erased. Reprogram any accessory you wish to use.

ERASE ALL REMOTE CONTROLS, KEYLESS ENTRIES AND SMART CONTROL DEVICES FROM GARAGE DOOR OPENER

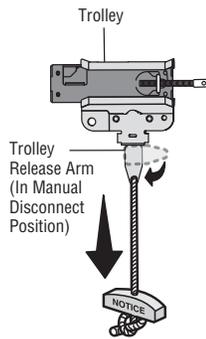
1. Press and hold the learn button on garage door opener until the learn LED goes out (approximately 6 seconds).
2. Immediately press and hold the learn button again until the learn LED goes out. All codes are now erased. Reprogram any accessory you wish to use.



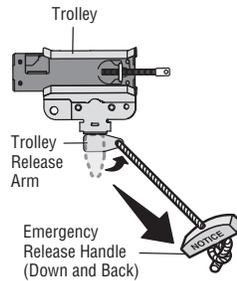
To Open the Door Manually

DISCONNECT THE TROLLEY

1. The door should be fully closed if possible.
2. Pull down on the emergency release handle so the trolley release arm snaps to the vertical position. The door can now be raised and lowered as often as necessary.



Lockout position
(Manual disconnect)



To reconnect

Care of Your Opener

MAINTENANCE SCHEDULE

Every month

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens and closes fully. Adjust if necessary, see page 28.
- Test the safety reversal system. Adjust if necessary, see page 30.

Twice a year

- Check chain tension. Disconnect trolley first. Adjust if necessary, see page 11.

Every year

- Oil door rollers, bearings and hinges. The garage door opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

! WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley **ONLY** when garage door is **CLOSED**. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- **NEVER** use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- **NEVER** use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

! WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- **NEVER** allow small children near batteries.
- If battery is swallowed, immediately notify doctor.

To reduce risk of fire, explosion or chemical burn:

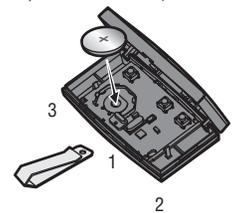
- Replace **ONLY** with 3V CR2032 coin batteries.
- **DO NOT** recharge, disassemble, heat above 212°F (100°C) or incinerate.

The Lithium battery should produce power for up to 3 years.

To replace battery, use the visor clip or screwdriver blade to pry open the case as shown. Insert battery positive side up (+).

Replace the battery with only 3V CR2032 coin cell batteries. Dispose of old battery properly

Pry open the case first in the middle (1), then at each side (2 and 3) with the visor clip.



NOTICE: To comply with FCC and/or Industry Canada (IC) rules, adjustment or modifications of this transceiver are prohibited. **THERE ARE NO USER SERVICEABLE PARTS.** Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC rules and IC RSS-210. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

AVIS : Les règles de la FCC et/ou d'Industrie Canada (IC) interdisent tout ajustement ou toute modification de ce récepteur. **IL N'EXISTE AUCUNE PIÈCE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ENTRETENUE PAR L'UTILISATEUR.** Tout changement ou toute modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité peut avoir pour résultat d'annuler l'autorité de l'utilisateur de faire fonctionner l'équipement. Cet appareil est conforme aux dispositions de la partie 15 du règlement de la FCC et de la norme IC RSS-210. Son utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non souhaité. Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

Troubleshooting

DIAGNOSTIC CHART

Your garage door opener is programmed with self-diagnostic capabilities. The UP and DOWN arrows on the garage door opener flash the diagnostic codes.

UP ARROW FLASH(ES)	DOWN ARROW FLASH(ES)	SYMPTOM	SOLUTION
1	1	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety sensors are not installed, connected, or wires may be cut. Inspect sensor wires for a disconnected or cut wire.
1	2	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	There is a short or reversed wire for the safety sensors. Inspect safety sensor wire at all staple and connection points, replace wire or correct as needed.
1	3	The door control will not function.	The wires for the door control are shorted or the door control is faulty. Inspect door control wires at all staple and connection points, replace wire or correct as needed.
1	4	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing.
1	5	Door moves 6-8" (15-20 cm) stops or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Check wiring connections at travel module and at the logic board. Replace travel module if necessary.
		No movement, only a single click.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace logic board if necessary.
		Opener hums for 1-2 seconds no movement.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace motor if necessary.
1	6	Door coasts after it has come to a complete stop.	Program travel to coasting position or have door balanced by a trained door systems technician.
2	1-5	No movement, or sound.	Replace logic board.
3	2	Unable to set the travel or retain position.	Check travel module for proper assembly, replace if necessary.
4	1-4	Door is moving stops or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. If the door is binding or sticking contact a trained door systems technician. If door is not binding or sticking attempt to reprogram travel (refer to page 28).

TROUBLESHOOTING

UP ARROW FLASH(ES)	DOWN ARROW FLASH(ES)	SYMPTOM	SOLUTION
4	5	Opener runs approximately 6-8" (15-20 cm), stops and reverses.	Communication error to travel module. Check travel module connections, replace travel module if necessary.
4	6	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing.

My garage door opener beeps:

- A visual and audible alert that an unattended door is closing from a garage door monitor, Craftsman Garage Door Opener Connectivity Hub, or Timer-to-Close.

My remote control will not activate the garage door:

- Verify the lock feature is not activated on the door control.
- Reprogram the remote control.
- If the remote control will still not activate the door check the diagnostic codes to ensure the garage door opener is working properly.

My door will not close and the light bulbs blink on my motor unit:

The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

- Verify the safety sensors are properly installed, aligned and free of any obstructions.

My garage door opener light(s) will not turn off when the door is open:

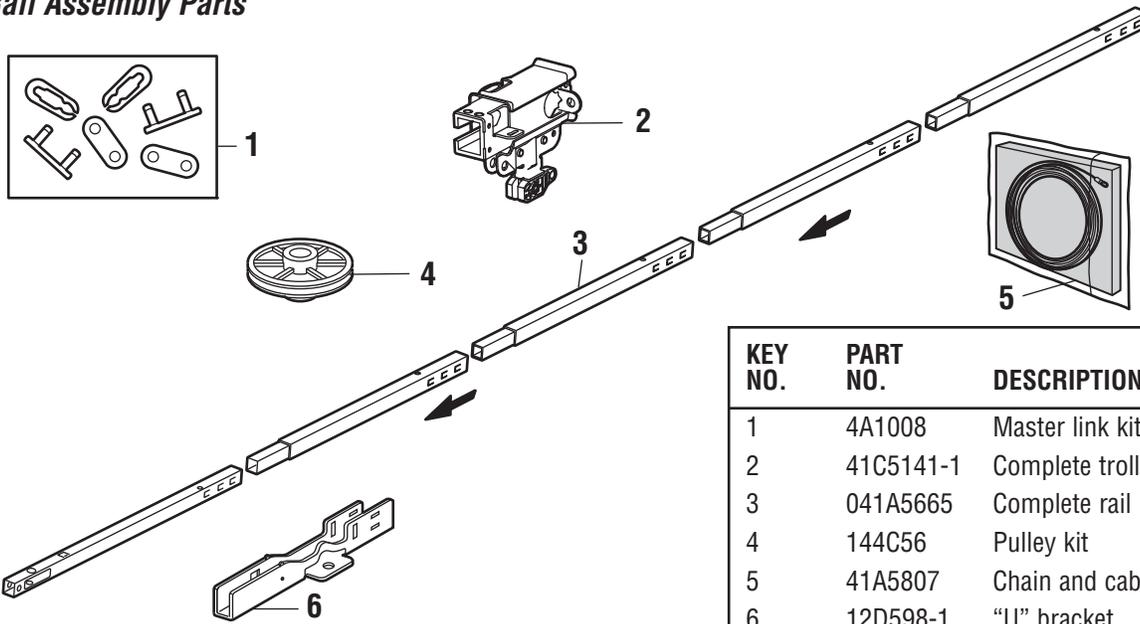
The garage door opener is equipped with a feature that turns the light on when the safety reversing sensors have been obstructed.

My neighbor's remote control opens my garage door:

Erase the memory from your garage door opener and reprogram the remote control(s).

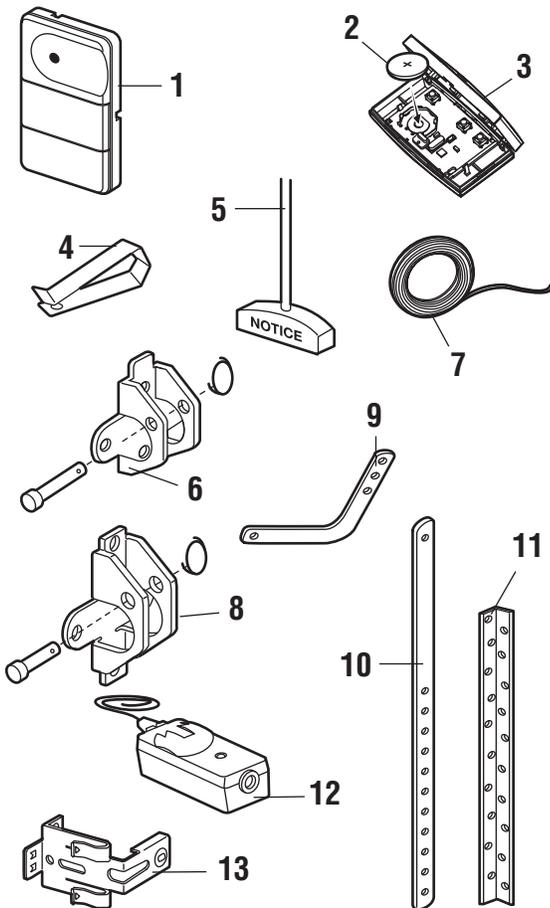
REPAIR PARTS

Rail Assembly Parts



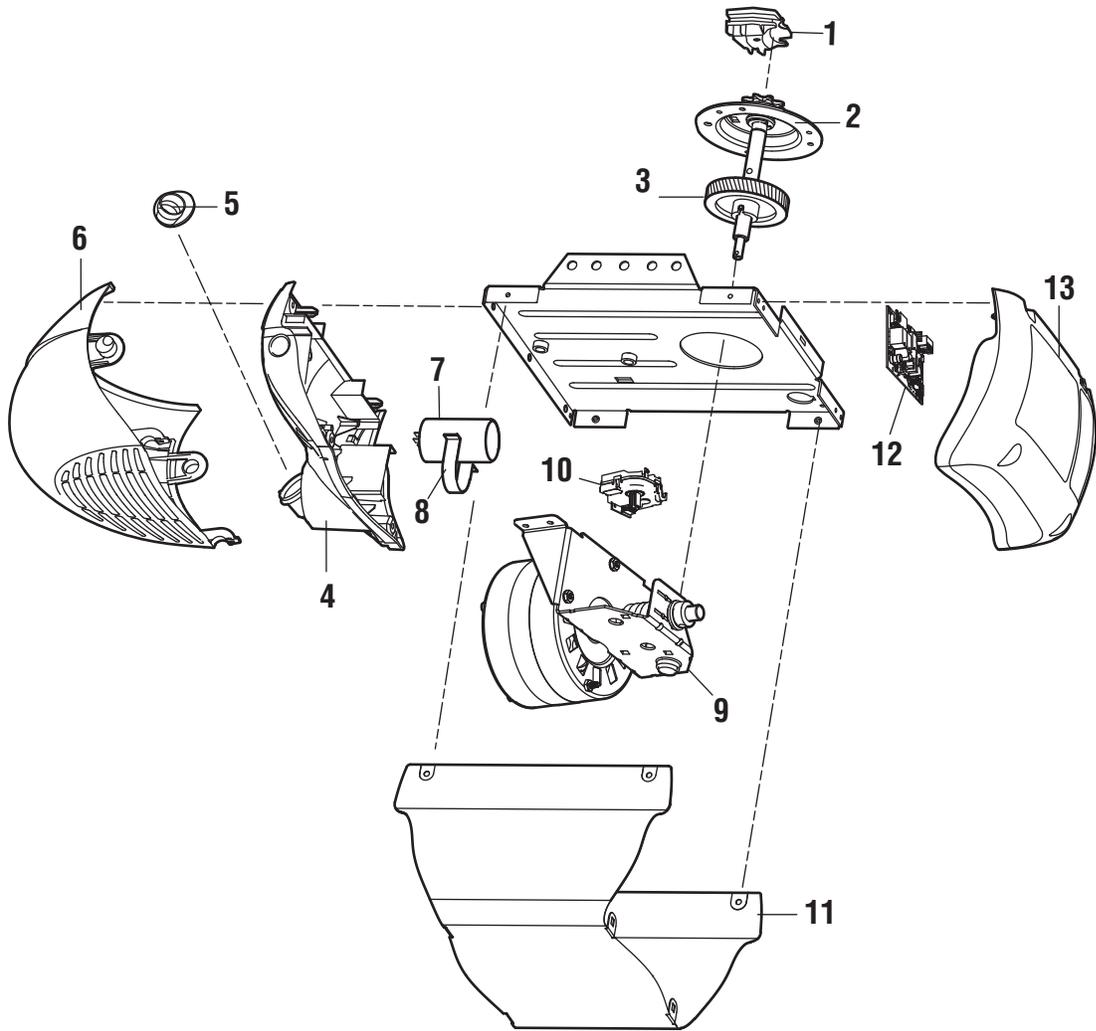
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	4A1008	Master link kit
2	41C5141-1	Complete trolley assembly
3	041A5665	Complete rail
4	144C56	Pulley kit
5	41A5807	Chain and cable
6	12D598-1	"U" bracket
		NOT SHOWN
	183A163	Wear pads

Installation Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	041A8359	Door Control
2	10A20	3V CR2032 Lithium battery
3	041A7633	3-Button remote control
4	29B137	Visor clip
5	41A2828	Emergency release rope and handle assembly
6	41A5047-2	Header bracket with clevis pin and fastener
7	41B4494-1	2-Conductor bell wire: white and white/red
8	41A5047	Door bracket with clevis pin and fastener
9	178B35	Curved door arm section
10	178B34	Straight door arm section
11	12B776	Hanging bracket
12	41A5034	Safety sensor kit: receiving and sending sensors with 2-conductor bell wire attached
13	041A5266-3	Safety sensor bracket
		NOT SHOWN
	041A7920	Installation hardware bag (includes hardware listed on page 7)
	114A4870	Owner's manual

Motor Unit Assembly Parts



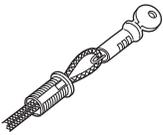
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	041A5615	Chain Spreader	8	12A373	Capacitor Bracket
2	041C4220A	Gear and sprocket	9	041D7442	Universal motor
3	041A2817	Drive and worm gear	10	041D7742-7	Travel Module (passpoint)
4	041A5484-5	Front End Panel with all labels	11	041D8400	Cover
5	175C0279	Light Socket	12	045ACT	Logic Board
6	108D0077	Light Lens	13	041D0224	Logic Board End Panel
7	30B532-1	Capacitor			

ACCESSORIES

139.18752

Emergency Key Release:

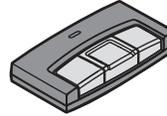
Required for a garage with NO access door. Enables homeowner to open garage door manually from outside by disengaging trolley.



139.18802

Remote Control:

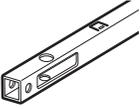
Works with all Craftsman openers 1993-Present. Includes visor clip.



139.18867

8 Foot (2.4 m) Rail Extension:

To allow an 8 foot (2.4 m) door to open fully.



139.18803

Keychain Remote Control:

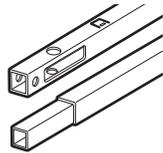
Works with all Craftsman openers 1993-Present. With key ring.



139.18870

10 Foot (3 m) Rail Extension:

To allow a 10 foot (3 m) door to open fully.



139.18801

Wireless Keypad:

For use outside of the home to enable access to the garage using a 4-digit PIN. Works with ALL Craftsman openers 1993-Present.

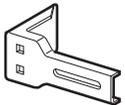


041A5281-1

Extension Brackets:

(Available only through Sears Parts & Service)

(Optional) For safety sensor installation onto the wall or floor.



139.10086

Craftsman Garage Door Opener Connectivity Hub:

Internet enabled accessory which connects to the computer and allows you to monitor and control garage door openers and lighting accessories enabled by Smart Control technology.



WARRANTY

CRAFTSMAN GARAGE DOOR OPENER LIMITED WARRANTY

GENERAL: Craftsman garage door openers ("GDO") are warranted to be free from defects in materials or workmanship for a specific time period as set-out below (the "Warranty Period"). Warranties extend to the original purchaser of a Craftsman product only and is non-transferable. Purchases made through an on-line auction or through any website other than www.sears.ca are excluded. The relevant Warranty Period commences on the original date of purchase. Within this period, Sears Canada, Inc. will, at its sole option, repair or replace any product or components which fail in normal use. Such repairs or replacement will be made at no charge to the customer for parts or labor, provided that the customer shall be responsible for any transportation cost.

EXCLUSIONS: This warranty does not cover failures due to normal wear, abuse, misuse, neglect, improper maintenance or failure to follow maintenance guidelines and/or instructions, failure to operate the product in accordance with the owner's manual or any additional instructions or information provided at the time of purchase or in subsequent communications with the original purchaser, accident or unauthorized alterations or repairs made or attempted by others. Also excluded from warranty coverage – except as provided below – are the following: issues related to electronic or other signal interference, maintenance, adjustments, components subject to wear including but not limited to: cosmetic components, belts, tracks, chains, and bulbs. Repairs that are required due to operator abuse or negligence, including the failure to install, adjust and operate this GDO according to the instructions in the owner's manual will not be covered. It is the responsibility of the customer to properly maintain garage door hardware and perform maintenance as indicated in the owner's manual. Any product missing the model and/or serial number identification label will be disqualified from coverage under this warranty.

REPAIRS: Repairs conducted within this Warranty Period will be warranted until the end of the Warranty Period.

DISCLAIMERS: THE WARRANTIES AND REMEDIES CONTAINED HEREIN ARE EXCLUSIVE AND IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, WHETHER ORAL OR WRITTEN (OTHER THAN AS STATED HEREIN), AND WHETHER EXPRESS, IMPLIED OR STATUTORY, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY LIABILITY ARISING UNDER ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, STATUTORY OR OTHERWISE. THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, WHICH MAY VARY FROM ONE JURISDICTION TO ANOTHER. IN NO EVENT SHALL SEARS BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL, SPECIAL, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, WHETHER RESULTING FROM THE USE, MISUSE OR INABILITY TO USE THE PRODUCT OR FROM DEFECT IN THE PRODUCT. THE EXCLUSIONS IN THIS PARAGRAPH SHALL NOT APPLY IN JURISDICTIONS WHERE APPLICABLE LAW DOES NOT ALLOW FOR THE EXCLUSION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. IN SUCH JURISDICTIONS, THIS PARAGRAPH SHALL NOT APPLY, BUT THE REMAINING PROVISIONS OF THIS DOCUMENT SHALL REMAIN VALID.

Sears retains the exclusive right to repair or replace the product or offer a full refund of the purchase price at its sole discretion. SUCH REMEDY SHALL BE YOUR SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY FOR ANY BREACH OF WARRANTY.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES: In addition to complying with all suggested maintenance and guidelines and instruction, customers' obligations shall include but shall not be limited to: operating the product in accordance with the owner's manual or any additional instructions or information provided at the time of purchase or in subsequent communications to the purchaser from time to time, exhibit reasonable care in the use, operation, maintenance, general upkeep and storage of the product. Failure to comply with these requirements will void any applicable warranty.

PROCEDURES: Warranty service is available by calling 1-800-469-4663.

LIST OF APPLICABLE WARRANTY PERIODS: The following list contains the applicable Warranty Period for your Craftsman GDO:

1. If the GDO was installed by Customer:
 - a. For 90 days from the date of purchase, the cost of parts for this product will be covered, free of charge if defective in material or workmanship. Labour will be the responsibility of the customer.
 - b. Where there is an issue that is not caused by negligence, abuse or misuse, "chain-drive" GDOs will have a limited six (6) year motor warranty and "belt-drive" GDOs will have a limited ten (10) year motor warranty and a limited lifetime warranty on belts. These limited warranties shall cover parts only and the customer shall be responsible for any labour costs.
2. If the GDO was installed by Sears Home Central:
 - a. For one year from the date of purchase, the cost of parts and labour will be covered.
 - b. Where there is an issue that is not caused by negligence, abuse or misuse, "chain-drive" GDOs will have a limited six (6) year motor warranty and "belt-drive" GDOs will have a limited ten (10) year motor warranty and a limited lifetime warranty on belts. These limited warranties shall cover parts only and the customer shall be responsible for any labour costs. All repairs will be completed at the customer's home.

PROOF OF PURCHASE/DOCUMENTATION: Warranty coverage is conditioned upon the original purchaser furnishing Sears Canada or its authorized third party provider if applicable, with the original sales receipt or other adequate written proof of the original purchase date and identification of the product. In the event that the original purchaser is unable to provide a copy of the original sales receipt, Sears Canada, Inc. reserves the right to determine in its sole discretion what other proof of original purchase date and identification of the product is acceptable.

MASTER PROTECTION AGREEMENTS

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require preventive maintenance or repair from time to time. That's when having a Master Protection Agreement can save you money and aggravation.

The Master Protection Agreement also helps extend the life of your new product. Here's what the Agreement includes:

- ☑ Parts and labor needed to help keep products operating properly under normal use, not just defects. Our coverage goes well beyond the product warranty. No deductibles, no functional failure excluded from coverage – real protection.
- ☑ Expert service by a force of more than 2,500 authorized Sears service technicians, which means someone you can trust will be working on your product.
- ☑ Unlimited service calls and nationwide service, as often as you want us, whenever you want us.
- ☑ “No-lemon” guarantee – replacement of your covered product if four or more product failures occur within twelve months.
- ☑ Product replacement if your covered product can't be fixed.
- ☑ Annual Preventive Maintenance Check at your request - no extra charge.
- ☑ Power surge protection against electrical damage due to power fluctuations.
- ☑ 10% discount off the regular price of any non-covered installed parts.

Once you purchase the Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night.

The Master Protection Agreement is a risk free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or, a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Master Protection Agreement today!

Some limitations and exclusions apply. For full details call Sears Canada at 1-800-361-6665.



Sears Parts and Repair Services

WE'RE THERE FOR YOU LONG AFTER THE SALE

To purchase replacement parts and product accessories, call **1.800.4.MY.HOME™** (1.800.469.4663), visit Sears.ca/parts, or visit your nearest Sears Parts and Repair store. Delivery to your home is available.

*Select product assortment sold online; for full product availability please call the number provided.

We recommend the following accessories to help extend the life of your product while saving you time and money.

MAJOR APPLIANCES:

REFRIGERATORS

- Water & Air Filters
- Ice Maker Stainless Steel Water Line
- Thermometers
- Environmentally Friendly Appliance Cleaners

STOVES

- Range Hood Filters
- Elements
- Bulbs
- Smooth Top Cleaning Kits

DISHWASHERS

- Stainless Steel Hoses
- Clamps & Dishwasher Fittings
- Dishwasher Installation Kits

LAUNDRY

- Rubber & Stainless Steel Hoses
- Ducts, Clamps, Vent Kits & Dryer Vent Cleaning Brushes
- Filters & Heating Elements

VACUUMS:

- Bags
- Belts
- Hoses
- Wands, Brushes & Nozzles
- Filters

LAWN & GARDEN:

- Tune-up Kits, Oil & Fuel Stabilizers
- Filters
- Blades
- Belts
- Spark Plugs, Shear Bolts & Shear Pins

HEATING & COOLING:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Furnace & Air Conditioning Filters | <input type="checkbox"/> Humidifier Media Pads |
| <input type="checkbox"/> Thermostats | <input type="checkbox"/> Durasept Humidifier Cleaner |

And a whole lot more! We have access to over 1 million parts and accessories!

In-home or in-shop service is available for all major brands.

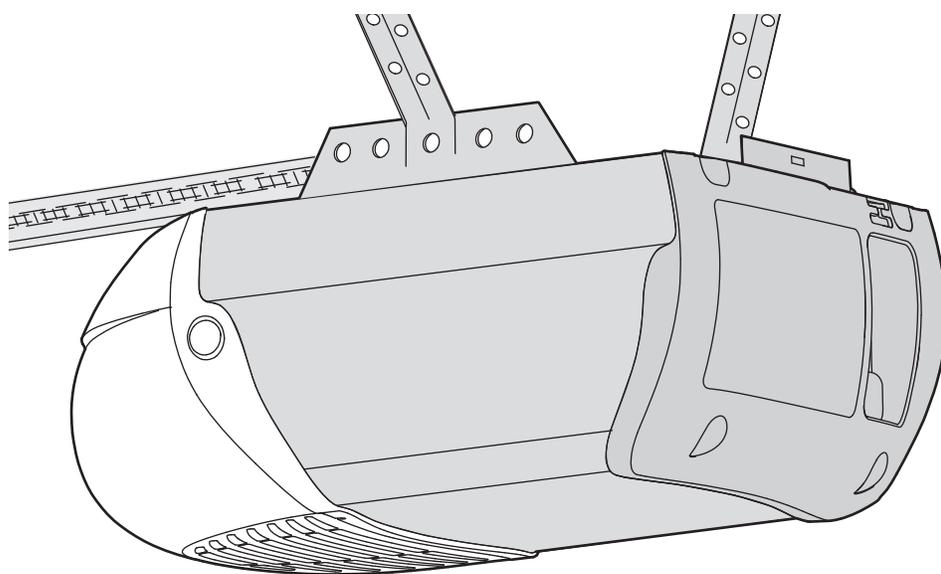
Call 1.800.4.MY.HOME™

Sears.ca/parts

Manuel d'instructions

CRAFTSMAN®

1/2 HP OUVRE-PORTE DE GARAGE Pour résidences seulement MODÈLE 139.10158



FRANÇAIS

Lire attentivement ce manuel ainsi que toutes les consignes de sécurité avant d'utiliser l'ouvreporte de garage.

Après la pose, accrocher ce manuel près de la porte de garage.

Pour un bon fonctionnement en toute sécurité de cet ouvre-porte de garage, le vérifier et le régler périodiquement.

NE PAS installer sur une porte rigide dans le cas de dispositifs ou fonctions permettant la fermeture non surveillée. Les dispositifs et fonctions non surveillés doivent être utilisés UNIQUEMENT avec des portes articulées. Voir page 3.



TABLE DES MATIÈRES

Introduction	2-7	Réglages	28-30
Revue des symboles de sécurité et des mots de signallement . . .	2	Introduction	28
Fonctionnement non surveillé	3	Programmation de la course	29
Préparation de votre porte de garage	3	Essai du système d'inversion de sécurité	30
Outils nécessaires	3	Essai du Protector System®	30
Planification	4-5	Fonctionnement	31-34
Inventaire de la boîte	6	Importantes consignes de sécurité	31
Inventaire des fixations	7	Caractéristiques	32
Montage	8-11	Utilisation de votre ouvre-porte de garage	32
Montage du rail et pose du chariot	8	Utilisation de la commande de porte	32
Fixation du rail au moteur	8	Télécommande	33
Installation de la poulie	9	Pour effacer la mémoire	33
Pose de la chaîne et du câble	10	Ouverture manuelle de la porte	34
Tension de la chaîne	11	Entretien de l'ouvre-porte de garage	34
Installation	11-27	Dépannage	35-36
Importantes instructions concernant l'installation	11	Pièces de réparation	37-38
Déterminer l'emplacement du support de linteau	12	Pièces d'assemblage du rail	37
Pose du support de linteau	13	Pièces pour la pose	37
Fixation du rail sur le support de linteau	14	Pièces d'assemblage du moteur	38
Positionnement de l'ouvre-porte	15	Accessoires	39
Accrochage de l'ouvre-porte	16	Garantie	40
Pose des ampoules	17	Contrats de protection principaux	41
Fixation de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence	17	Pièces de réparation et service	Plat verso
Fixation du support de porte	18-19		
Fixation de la biellette de la porte au chariot	20-21		
Fixation des étiquettes d'avertissement	21		
Pose de la commande de porte	22		
Installation du dispositif Protector System®	23-25		
Exigences électriques	26		
Montage des détecteurs inverseurs du sécuritié	27		

INTRODUCTION

Revue des symboles de sécurité et des mots de signallement

Cet ouvre-porte de garage a été conçu et testé dans le but d'offrir un service sûr à condition qu'il soit installé, utilisé, entretenu et testé en stricte conformité avec les instructions et les avertissements contenus dans le présent manuel.



AVERTISSEMENT

Mécanique



AVERTISSEMENT

Électrique

ATTENTION

Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots de signallement sur les pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité de **blessures graves ou de mort** si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut provenir de source mécanique ou d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

Lorsque vous verrez ce mot de signallement sur les pages suivantes, il vous avisera de la possibilité de dommages à votre porte de garage ou ouvre-porte de garage, ou les deux, si vous ne vous conformez pas aux énoncés de mise en garde qui l'accompagnent. Lisez-les attentivement.

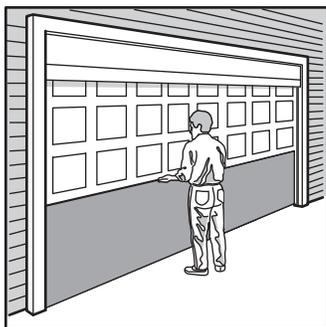
Fonctionnement non surveillé

La minuterie de fermeture (TTC), l'application pour porte de garage Craftsman, la porte de garage intelligente et le moniteur de barrière sont des exemples de fermeture non surveillée et doivent être utilisés **UNIQUEMENT** avec des portes articulées. Tout dispositif ou toute fonction qui permettent la fermeture de la porte sans visibilité directe de celle-ci constituent une fermeture non surveillée. La minuterie de fermeture (TTC), la commande par téléphone intelligent et tout autre dispositif Smart Control doivent être utilisés **UNIQUEMENT** avec des portes articulées.

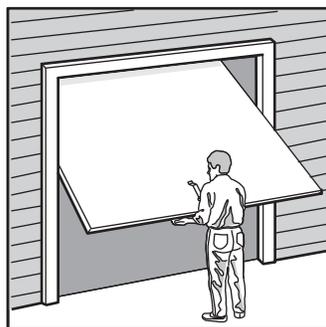
Préparation de votre porte de garage

Avant de commencer :

1. Désactiver les serrures et retirer toute corde raccordée à la porte de garage.
2. Soulever la porte à moitié. La relâcher. Si elle est équilibrée, elle devrait rester en place, entièrement supportée par ses ressorts.
3. Faire monter et descendre la porte pour vous assurer qu'elle ne force pas. Si votre porte force ou est déséquilibrée, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
4. Vérifier le joint d'étanchéité situé sur la partie inférieure de la porte. Tout écartement entre le sol et le bas de la porte ne doit pas dépasser 6 mm (1/4 de po). Sinon le système inverseur de sécurité pourrait mal fonctionner.
5. L'ouvre-porte doit être posé au-dessus de l'axe de la porte. S'il y a un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale dans le chemin du support de linteau, il peut être posé à moins de 1,2 m (4 pi) vers la gauche ou la droite de l'axe de la porte. Voir la page 12.



Porte articulée



Porte rigide

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES :

- Appeler **TOUJOURS** un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne **PAS** remonter, au besoin.
- Ne **JAMAIS** tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont **TOUTS** sous une tension **EXTRÊME**.
- Désactiver **TOUTES** les serrures et retirer **TOUTES** les cordes raccordées à la porte de garage **AVANT** de poser et d'utiliser l'ouvre-porte de garage afin d'éviter un emmêlement.
- **NE PAS** installer sur une porte rigide dans le cas de dispositifs ou fonctions permettant la fermeture non surveillée. Les dispositifs et fonctions non surveillés doivent être utilisés **UNIQUEMENT** avec des portes articulées.

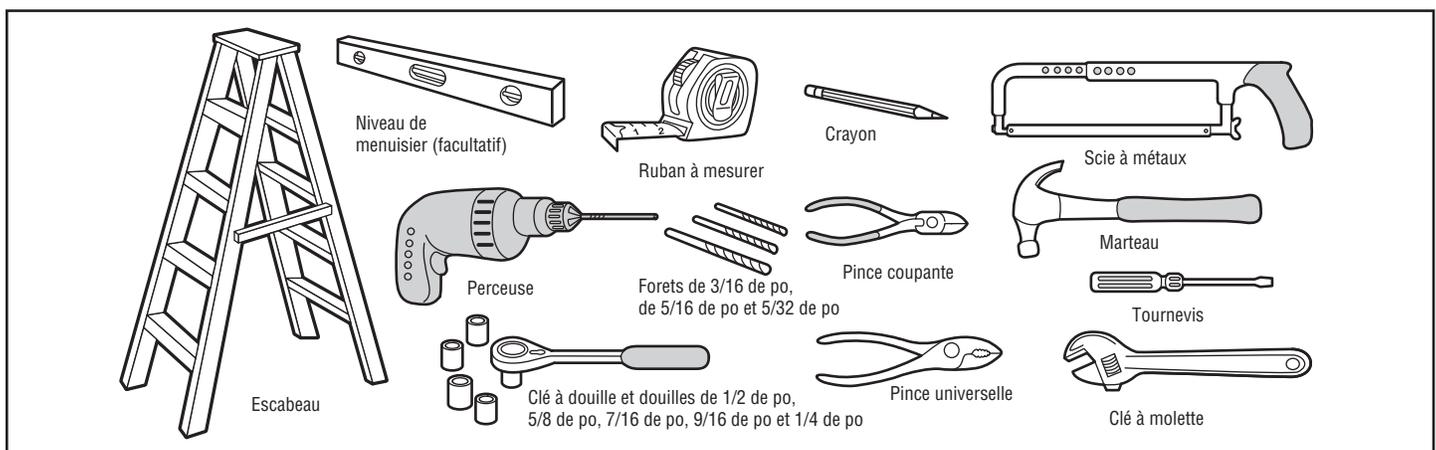
ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage et à l'ouvre-porte :

- **TOUJOURS** désactiver les serrures **AVANT** de poser et d'utiliser l'ouvre-porte.
- Faire fonctionner l'ouvre-porte de garage **UNIQUEMENT** à une tension de 120 V, 60 Hz pour éviter les défauts de fonctionnement et les dommages.

Outils nécessaires

Lors de l'assemblage, de la pose et du réglage de l'ouvre-porte, les instructions feront appel aux outils à main illustrés ci-après.



Planification

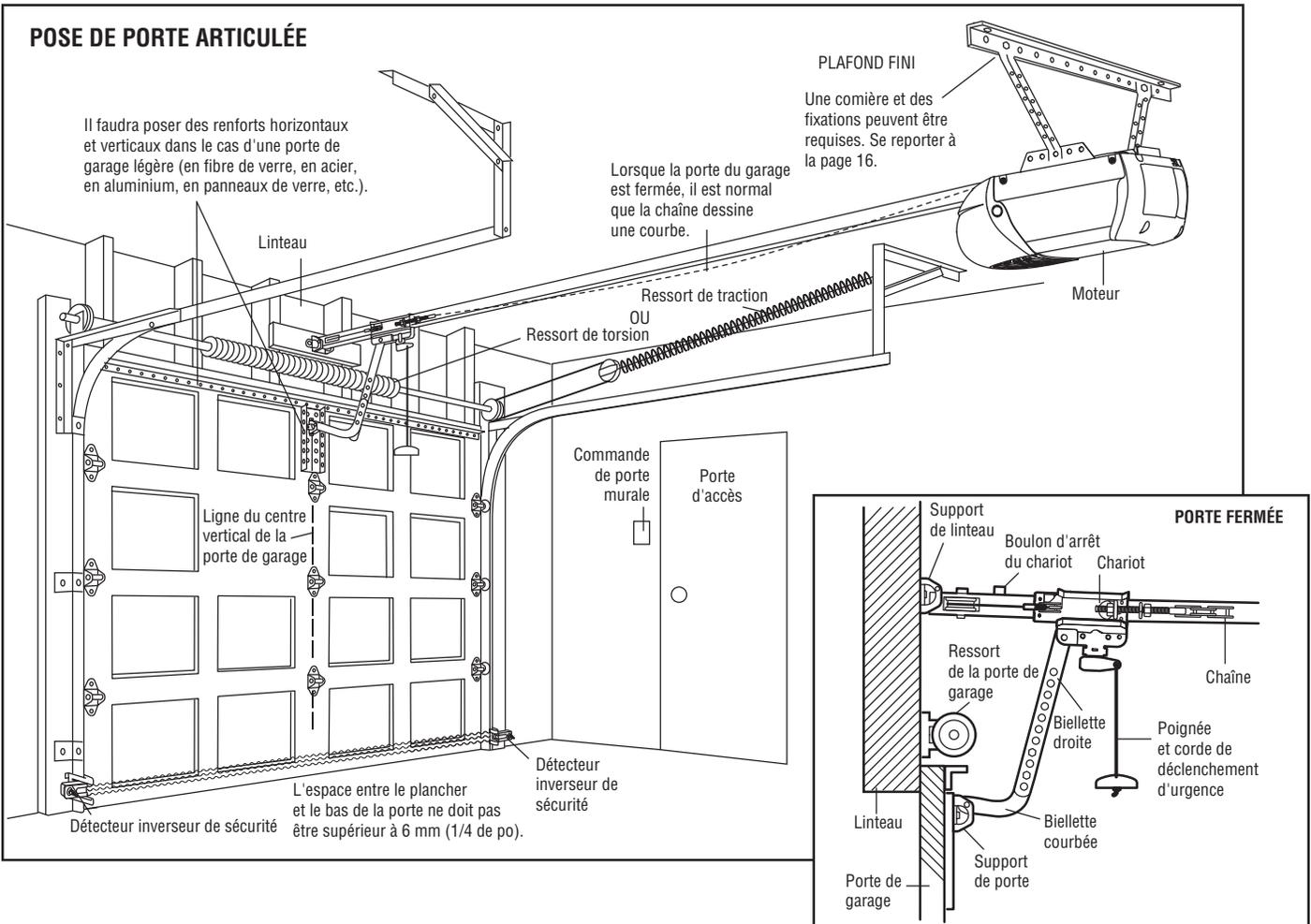
Identifier le type et la hauteur de votre porte de garage. Examiner la région du garage pour noter si l'une des conditions ci-après s'applique à votre installation. Des matériaux supplémentaires peuvent être nécessaires. Il vous sera peut-être utile de vous reporter à cette page et aux illustrations qui l'accompagnent en procédant à la pose de l'ouvre-porte. Suivant les exigences particulières, il faudra, pour plusieurs opérations de pose, des matériaux et/ou des fixations qui ne sont pas fournis.

- 1re opération de pose – Concerne le mur ou le plafond au-dessus de la porte de garage. Le crochet de linteau doit être assurément attaché aux soutiens structuraux.
- 5e opération de pose – Le plafond du garage est-il fini? Dans l'affirmative, une cornière et des fixations supplémentaires seront requises.
- 12e opération de pose – Suivant la construction du garage, des supports de rallonge ou des blocs en bois peuvent être nécessaires pour poser les capteurs.
- 12e opération de montage – Le montage alternatif au sol du détecteur inverseur de sécurité nécessitera des fixations non fournies.

- Y a-t-il une porte d'accès au garage? Dans la négative, le dispositif de déclenchement à clé d'urgence Modèle 139.18752, sera requis. Se reporter à la page des accessoires.
- Regarder la porte de garage au point où elle rencontre le sol. Tout écartement entre le sol et le bas de la porte ne doit pas dépasser 6 mm (1/4 de po). Sinon le système inverseur de sécurité pourrait mal fonctionner. Se reporter à la 2e opération des réglages. Il faut réparer le sol ou la porte.

POSE DE PORTES ARTICULÉES

- Les panneaux de la porte sont-ils en acier, en aluminium, en fibre de verre ou en verre? Dans l'affirmative, des renforts horizontaux et verticaux seront requis (8e opération de pose).
- L'ouvre-porte doit être posé au-dessus de l'axe de la porte. S'il y a un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale dans le chemin du support de linteau, il peut être posé à moins de 1,22 m (4 pi) vers la gauche ou la droite de l'axe de la porte. Se reporter aux 1re et 8e opérations de pose.
- Si la porte mesure plus de 2,13 m (7 pi) de hauteur, se reporter aux nécessaires de rallonge de rail indiqués à la page des accessoires.



Planification (Suite)

POSE DE PORTE RIGIDE

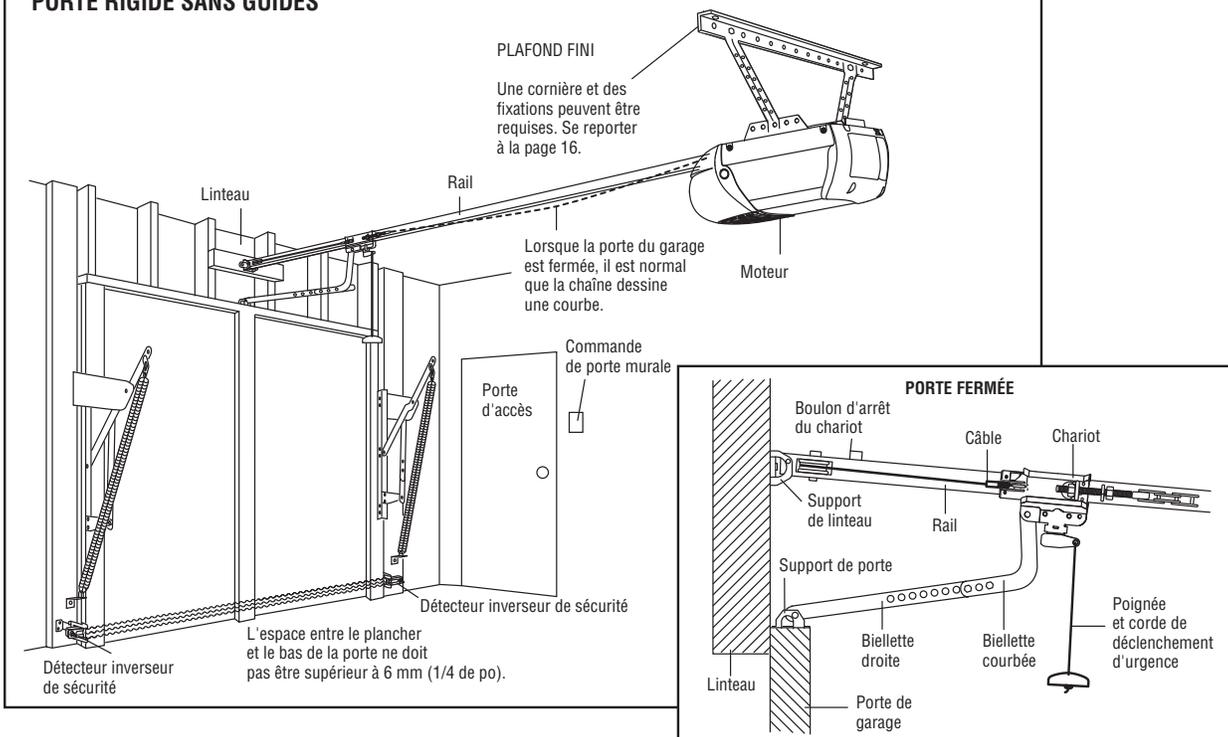
- En règle générale, une porte rigide ne nécessite aucun renfort. Pour une porte légère, prière de se reporter aux informations ayant trait aux portes articulées à la 8^e opération de pose.
- En fonction de la construction de la porte, des fixations supplémentaires seront peut-être requises pour le support de la porte (8^e opération).

AVERTISSEMENT

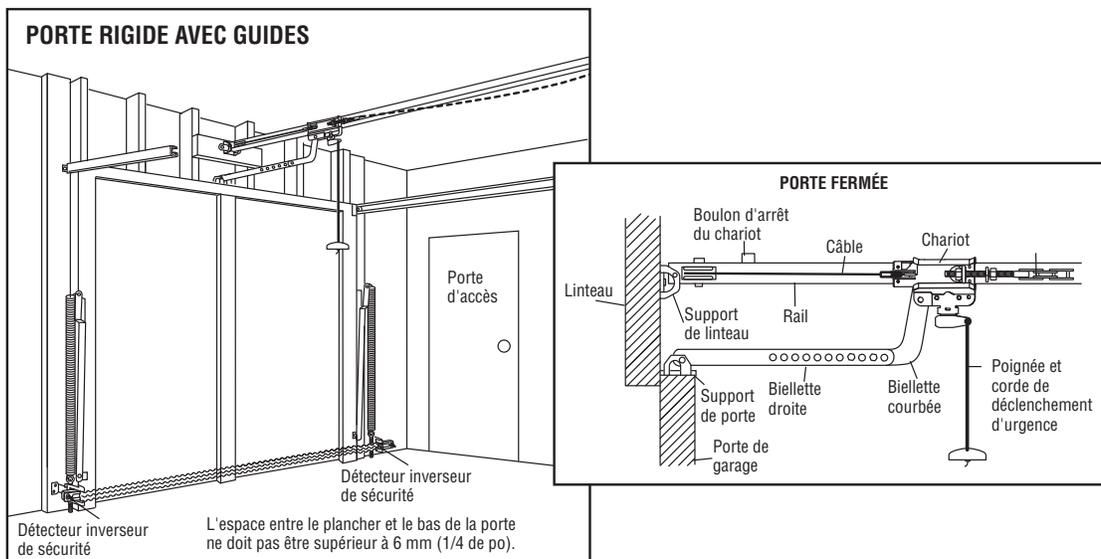
Sans système d'inversion de sécurité en bon état de marche, des personnes (particulièrement les petits enfants) pourraient être **GRIÈVEMENT BLESSÉES** ou **TUÉES** par une porte de garage qui se ferme.

- L'écart entre le sol et le bas de la porte ne **DOIT PAS** dépasser 6 mm (1/4 po). Sinon le système inverseur de sécurité pourrait mal fonctionner.
- Il **FAUT** réparer le plancher ou la porte de garage pour éliminer l'espace.

PORTE RIGIDE SANS GUIDES



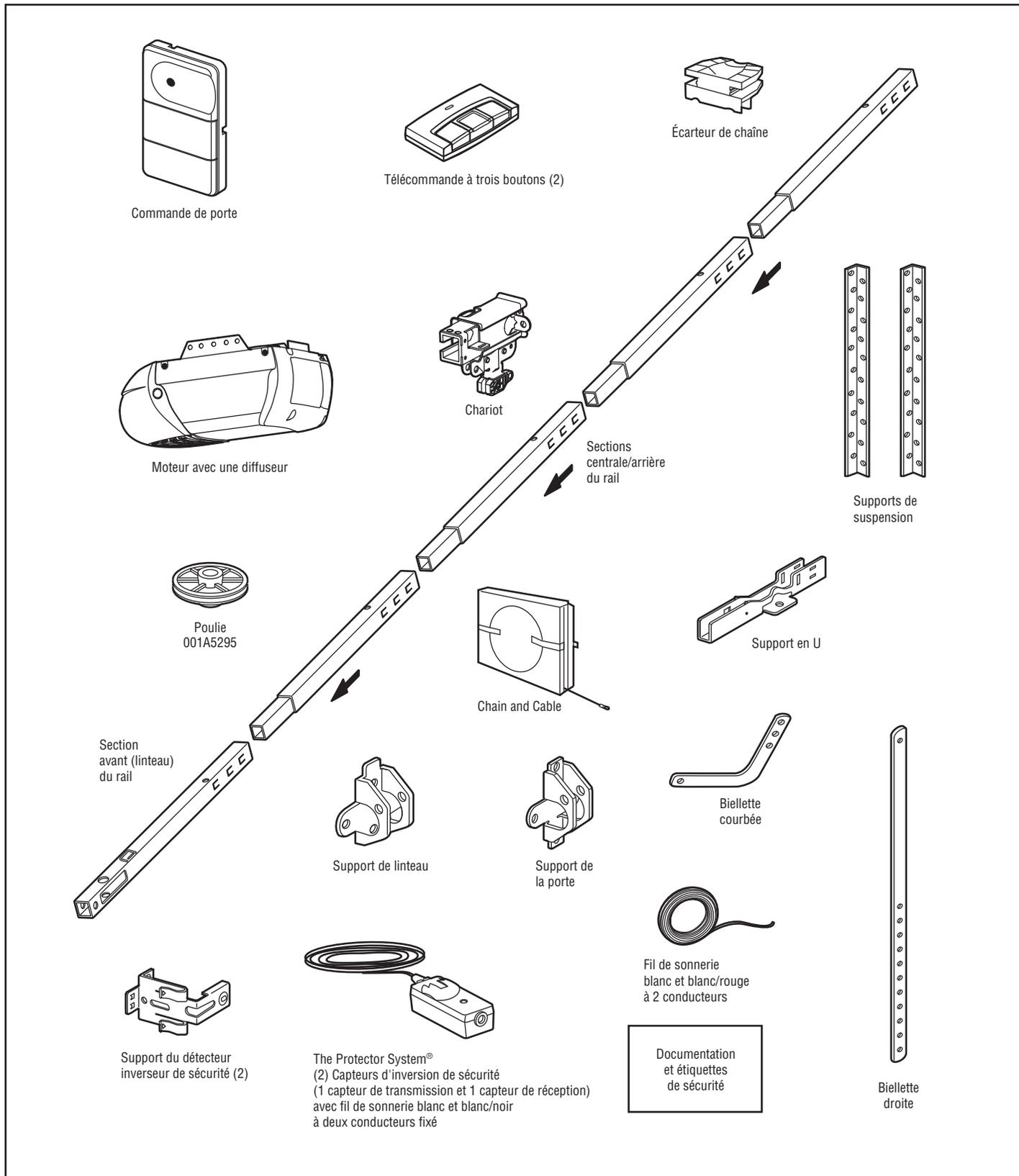
PORTE RIGIDE AVEC GUIDES



Inventaire de la boîte

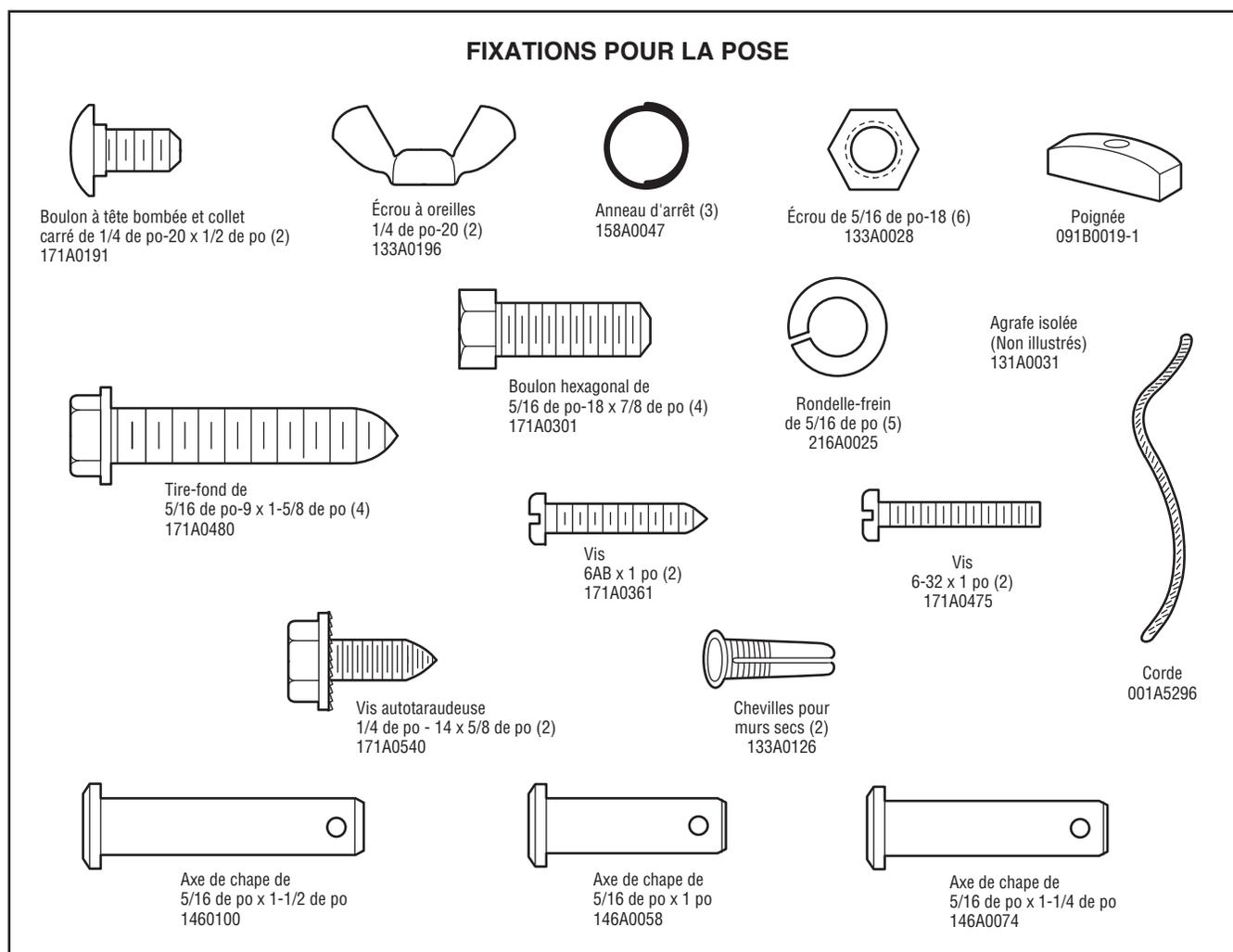
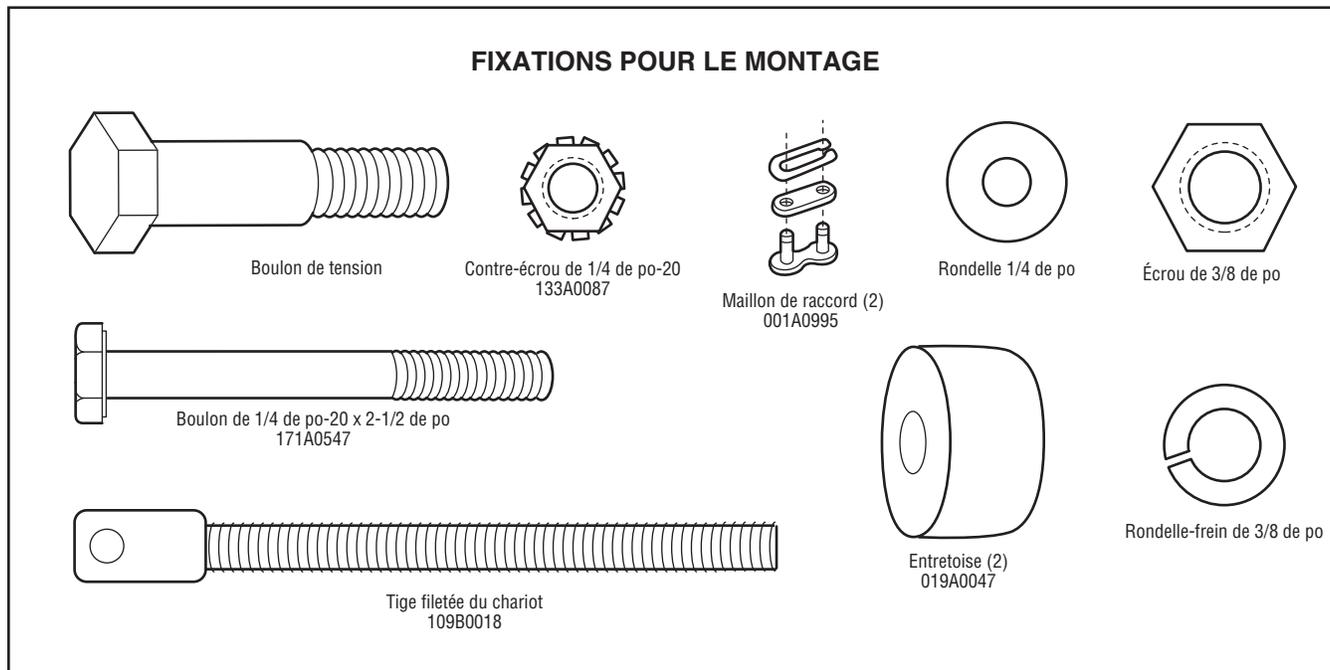
Votre ouvre-porte de garage est emballé dans un boîte qui contient le moteur et les pièces illustrées ci-après. Les accessoires dépendront du modèle acheté. S'il manque quoi que ce soit, vérifier le matériel d'emballage.

Les fixations nécessaires au montage et à la pose apparaissent sur la page suivante. Conserver la boîte et le matériel d'emballage jusqu'au terme de la pose et du réglage.



Inventaire des fixations

Séparer toutes les fixations et les regrouper comme illustré ci-après aux fins des opérations de montage et de pose.



MONTAGE - 1re OPÉRATION

Montage du rail et pose du chariot

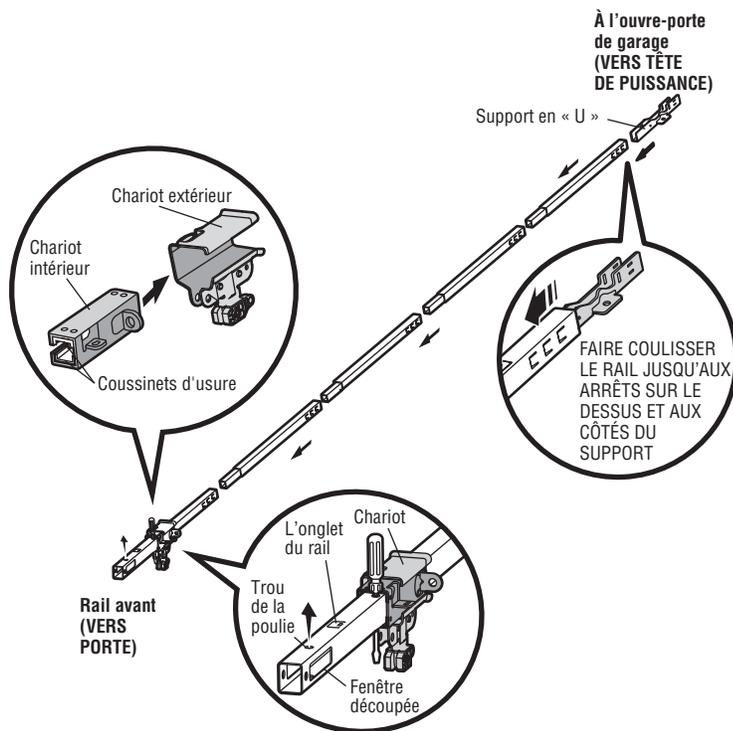
Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne faire fonctionner l'ouvre-porte de garage que lorsque cela est expressément indiqué.

Le rail de front a une « fenêtré » découpée sur le côté qui fait face à la porte. Le rail avant dispose d'un onglet de rail. Cet onglet doit être sur le dessus du rail assemblé.

1. Retirer la biellette droite, les supports de suspension et l'axe de chape insérés à l'intérieur du rail avant et mettre de côté pour l'installation à l'étape 5 et 9. **REMARQUE :** Pour éviter toute BLESSURE lors du déballage du rail, retirer soigneusement le bras rectiligne de la porte inséré à l'intérieur de la section du rail.
2. Aligner les sections de rail sur une surface plate exactement comme illustré et faire glisser les extrémités effilées dans les plus grosses. Les pattes situées le long du côté se bloqueront en place.
3. Placer le moteur sur le matériel d'emballage afin de protéger le couvercle et reposer l'extrémité arrière du rail sur le dessus. Pour plus de commodité, placer un support sous l'extrémité avant du rail.
4. Comme boudoir temporaire, insérez un tournevis dans l'orifi ce situé à 25 cm (10 po) du devant du rail, comme illustré.
5. S'assurer qu'il y a 4 coussinets d'usure en plastique à l'intérieur du chariot intérieur. S'ils se sont détachés durant l'expédition, vérifier tout le matériel d'emballage. Les remettre en place, comme illustré.
6. Faire glisser l'ensemble de chariot le long du rail depuis l'extrémité arrière vers le tournevis.
7. Faire glisser le rail sur le support en « U », jusqu'aux butées qui font saillie au-dessus et sur les côtés du support.

ATTENTION

Afin de prévenir une BLESSURE occasionnée par un pincement, tenir les mains et les doigts loin des joints lors de l'assemblage du rail.



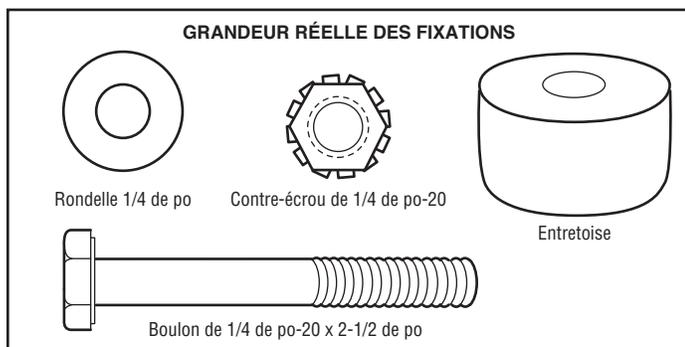
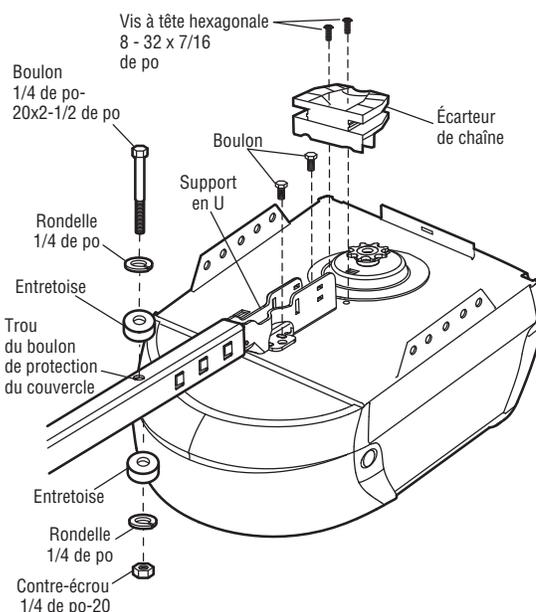
MONTAGE - 2e OPÉRATION

Fixation du rail au moteur

1. Insérer un boulon 1/4 de po-20 x 2-1/2 de po, une rondelle et une entretoise à l'intérieur du trou du boulon de protection du couvercle situé à l'extrémité arrière du rail comme illustré. Installer l'entretoise inférieure et la rondelle, puis serrer solidement à l'aide d'un contre-écrou de 1/4 de po-20. Ne PAS trop serrer.
2. Retirer les deux boulons depuis le dessus de l'ouvre-porte.
3. Utiliser le carton pour soutenir l'extrémité avant du rail.
4. Placer le support en U, côté plat dirigé vers le bas, sur le moteur et aligner les trous du support sur les trous de boulon. Serrer le support en « U » à l'aide de la boulon et du contre-écrou retirés précédemment; NE PAS utiliser d'outils électriques. L'utilisation d'outils électriques pourrait endommager de manière permanente l'ouvre-porte de garage.
5. Poser l'écarteur sur le moteur à l'aide de deux vis.

ATTENTION

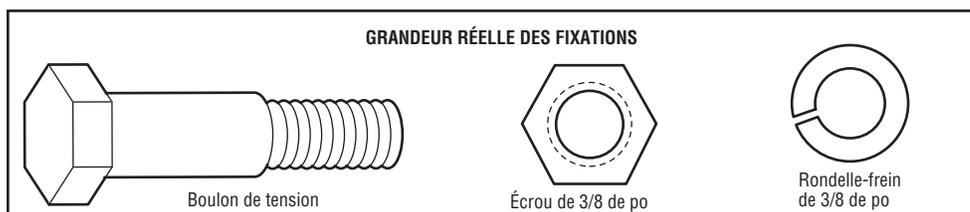
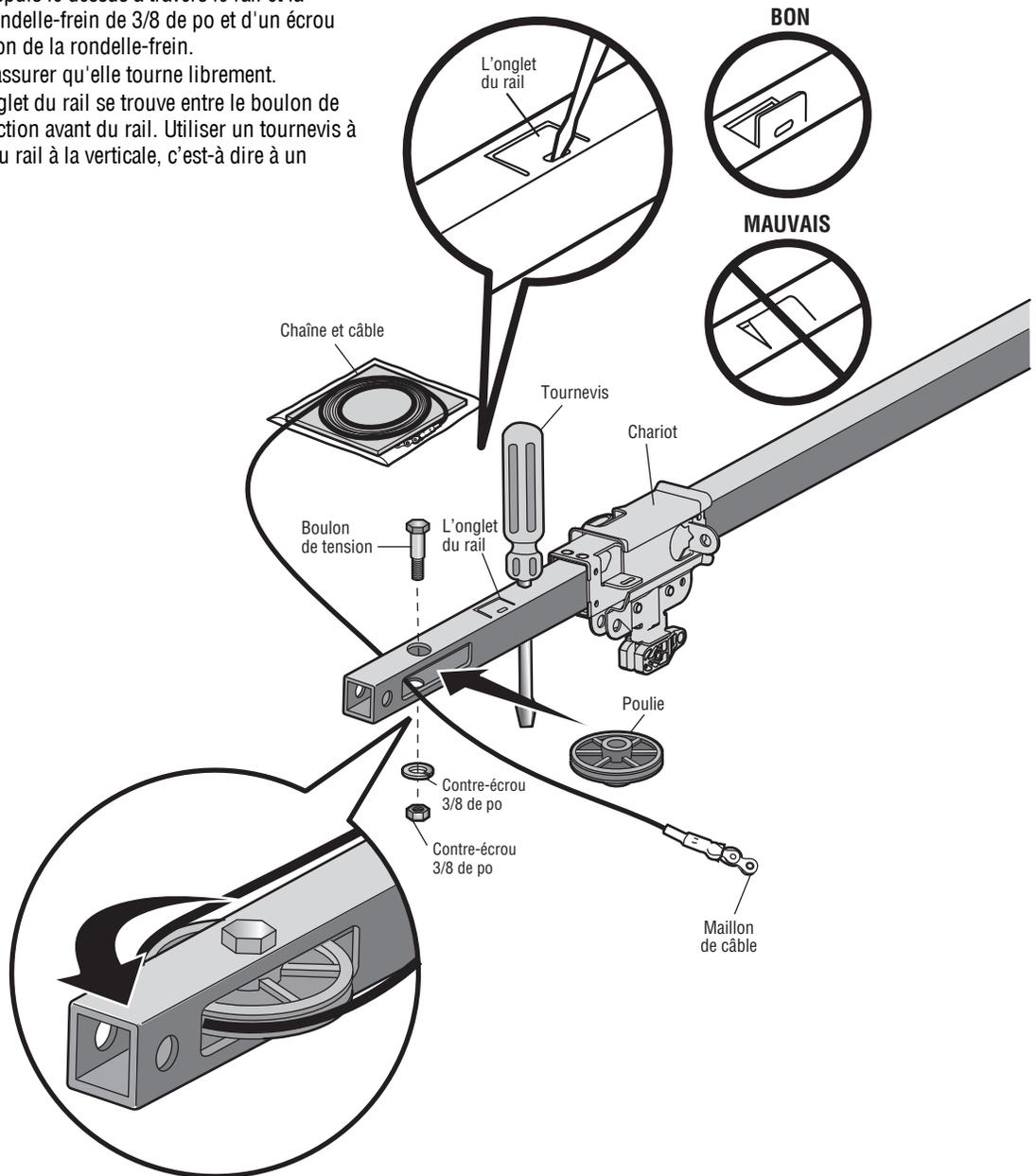
Afin d'éviter d'endommager SÉRIEUSEMENT l'ouvre-porte de garage, utiliser UNIQUEMENT les boulons et les fixations montés sur le dessus de l'ouvre-porte.



MONTAGE - 3e OPÉRATION

Installation de la poulie

1. Poser la chaîne/câble à côté du rail, comme illustré. Saisir l'extrémité avec la boucle du câble et passer environ 30 cm (12 po) de câble à travers la fenêtre. Laisser en suspension jusqu'à la 4e opération de montage.
2. Retirer le ruban de la poulie. Le centre intérieur doit être prégraissé. S'il est sec, graisser à nouveau afin d'assurer un bon fonctionnement.
3. Placer la poulie dans la fenêtre comme illustré.
4. Insérer le boulon de tension depuis le dessus à travers le rail et la poulie. Serrer à l'aide d'une rondelle-frein de 3/8 de po et d'un écrou sous le rail jusqu'à compression de la rondelle-frein.
5. Faire tourner la poulie pour s'assurer qu'elle tourne librement.
6. Localiser l'onglet du rail. L'onglet du rail se trouve entre le boulon de tension et le chariot dans la section avant du rail. Utiliser un tournevis à tête plate et soulever l'onglet du rail à la verticale, c'est-à-dire à un angle de 90 degrés.



MONTAGE - 4e OPÉRATION

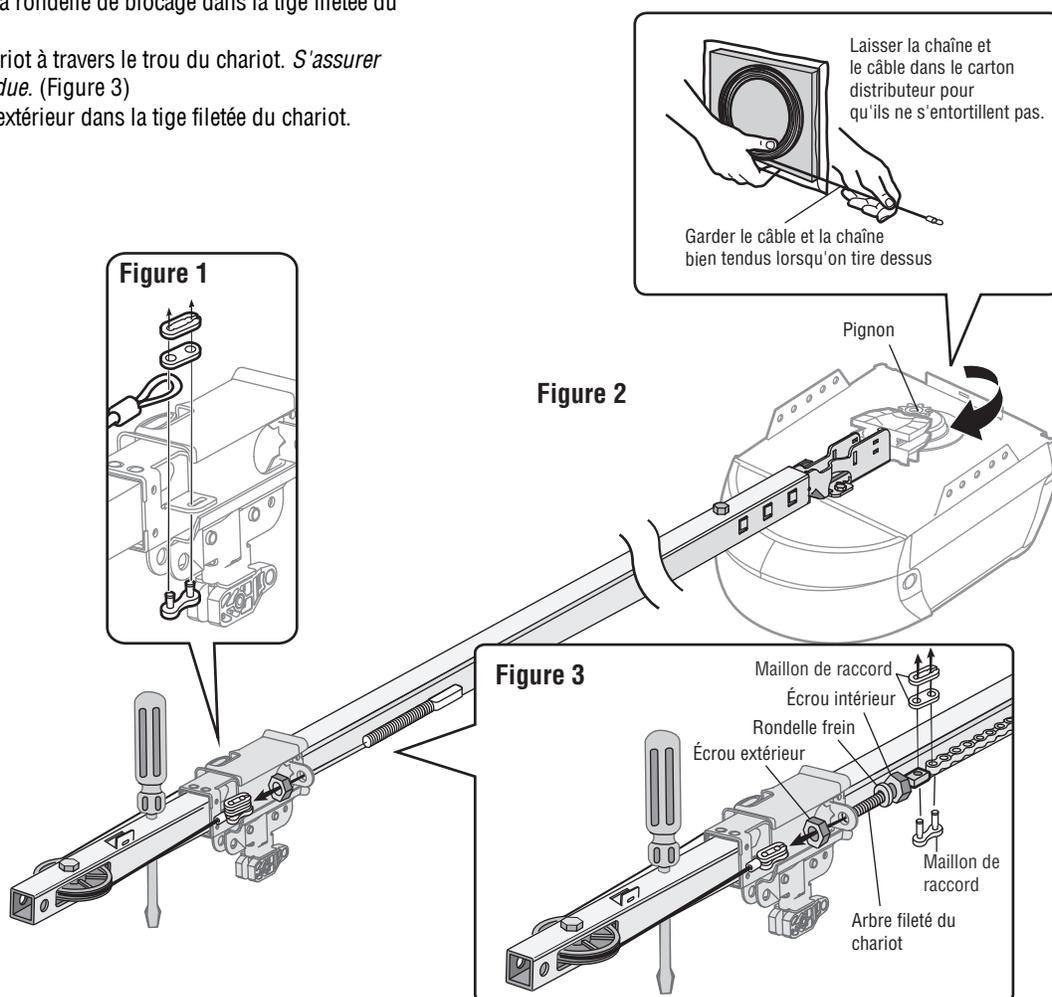
Pose de la chaîne et du câble

1. Tirer le câble autour de la poulie et vers le chariot.
2. Raccorder la boucle de câble à la fente de retenue sur le chariot, comme illustré (Figure 1) :
 - a. Pousser les chevilles de la barre du maillon de raccord vers le haut à travers la boucle de câble et la fente du chariot.
 - b. Pousser le chapeau du maillon de raccord par-dessus les chevilles et au-delà des encoches de cheville.
 - c. Faire glisser le ressort à pince par-dessus le chapeau et sur les encoches de cheville jusqu'à ce que les deux chevilles soient solidement bloquées en place.
3. À l'aide de la tournevis, répartir le reste du câble/chaîne au long du rail vers le moteur dans la fente de l'écarteur de chaîne, puis l'enrouler autour du pignon, dans l'écarteur de chaîne et poursuivre l'assemblage du chariot. Les dents du pignon doivent engager la chaîne. (Figure 2)
4. S'assurer que la chaîne n'est pas tordue, puis la raccorder à l'arbre fileté avec le maillon de raccord restant.
5. Enfiler l'écrou intérieur et la rondelle de blocage dans la tige filetée du chariot.
6. Insérer l'arbre fileté du chariot à travers le trou du chariot. *S'assurer que la chaîne n'est pas tordue.* (Figure 3)
7. Enfiler sans serrer l'écrou extérieur dans la tige filetée du chariot.
8. Retirer le tournevis.

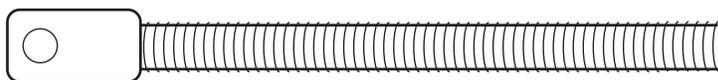
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES aux doigts par suite du mouvement de l'ouvre-porte :

- TOUJOURS garder la main à l'écart du pignon lorsque l'ouvre-porte fonctionne.
- Fixer solidement le carter du pignon AVANT de faire fonctionner l'ouvre-porte.



GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



Arbre fileté du chariot



Maillon de racc



Écrou de 5/16 de po



Rondelle-frein de 5/16 de po

MONTAGE - 5e OPÉRATION

Tension de la chaîne

1. Dévisser l'écrou intérieur de la tige filetée du chariot et éloigner la rondelle.
2. Pour tendre la chaîne, tournez l'écrou extérieur dans le sens indiqué (Figure 1).
3. Lorsque la chaîne est à environ 6 mm (1/4 de po) au-dessus du patin du rail en son point milieu, resserrer l'écrou intérieur pour garder le réglage (Figure 2).

Le pignon peut faire du bruit si la chaîne est trop détendue. Lorsque la pose est terminée, la chaîne peut pendre lorsque la porte est fermée. Ceci est tout à fait normal. Si la chaîne revient à la position illustrée à la Figure 2 lorsque la porte est ouverte, ne pas retendre la chaîne.

REMARQUES :

- Pour toutes les mises au point ultérieures, **TOUJOURS** tirer la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot avant d'ajuster la chaîne.
- La chaîne sera peut-être plus détendue après la 2e opération de réglage (Essai du système d'inversion de sécurité). Vérifier la tension et la régler de nouveau au besoin. Répéter ensuite la 2e opération de réglage.

Le montage de l'ouvre-porte de garage est maintenant terminé. Lire les avertissements suivants avant de procéder à la section sur la pose.

Figure 1

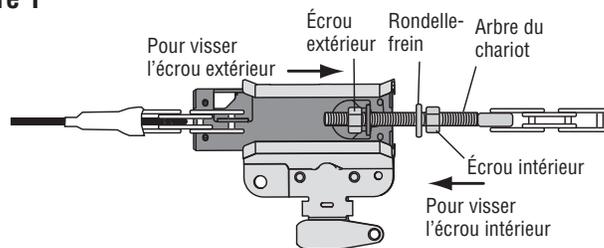
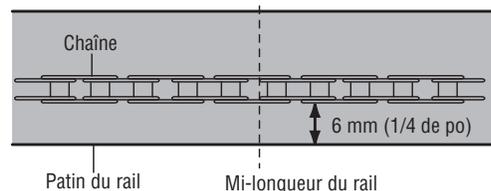


Figure 2



INSTALLATION

IMPORTANTES INSTRUCTIONS CONCERNANT L'INSTALLATION

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE POSE.
2. Poser l'ouvre-porte de garage **UNIQUEMENT** sur une porte de garage bien équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée peut ne PAS inverser sa course en cas de besoin et peut être à l'origine de BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
3. TOUTES les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage **DOIVENT** être confiées à un technicien formé en systèmes de porte **AVANT** de poser l'ouvre-porte.
4. Désactiver TOUTES les serrures et retirer TOUTES les cordes raccordées à la porte de garage **AVANT** de poser l'ouvre-porte afin d'éviter un emmêlement.
5. Poser l'ouvre-porte de garage à au moins 2,13 m (7 pi) au-dessus du sol.
6. Laisser le déverrouillage de secours à portée de main, mais à au moins 1,83 m (6 pi) du sol et éviter tout contact avec des véhicules afin d'éviter tout déclenchement accidentel.
7. Ne JAMAIS raccorder l'ouvre-porte de garage à une source de courant avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
8. Ne JAMAIS porter de montres, bagues ou vêtements amples durant la pose ou l'entretien de l'ouvre-porte. Ils pourraient être happés par la porte de garage ou les mécanismes de l'ouvre-porte.
9. Poser la commande de porte murale :
 - bien en vue de la porte de garage;
 - hors de la portée des enfants, à une hauteur minimale de 1,5 m (5 pi);
 - à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
10. Placer l'étiquette d'avertissement de prise au piège sur le mur à côté de la commande de la porte de garage.
11. Placer l'étiquette d'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue sur le côté intérieur de la porte de garage.
12. Au terme de la pose, faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte **DOIT** remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1-1/2 de po) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.
13. Pour éviter des BLESSURES GRAVES ou la MORT par électrocution, débranchez TOUTE alimentation électrique ainsi que les piles **AVANT** TOUTE intervention.
14. **NE PAS** installer sur une porte rigide dans le cas de dispositifs ou fonctions permettant la fermeture non surveillée. Les dispositifs et fonctions non surveillés doivent être utilisés **UNIQUEMENT** avec des portes articulées.

INSTALLATION – 1^{re} OPÉRATION

Déterminer l'emplacement du support de linteau

AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT :

- Le support de linteau DOIT être fixé DE MANIÈRE RIGIDE à la solive sur le linteau ou le plafond, sinon la porte de garage pourrait ne pas remonter, au besoin. NE PAS poser le support de linteau sur des plaques de placoplâtre.
- On DOIT utiliser des ancrages de béton pour le montage du support de linteau ou d'un 2 x 4 dans la maçonnerie.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont TOUS sous une tension EXTRÊME.
- TOUJOURS appeler un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut NE PAS remonter, au besoin.

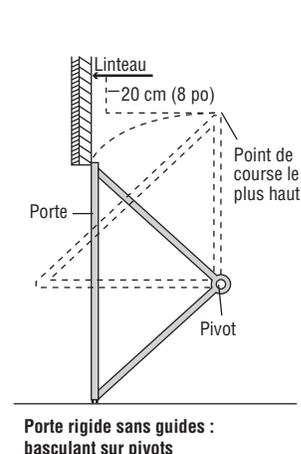
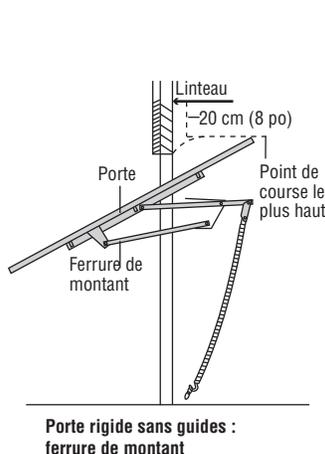
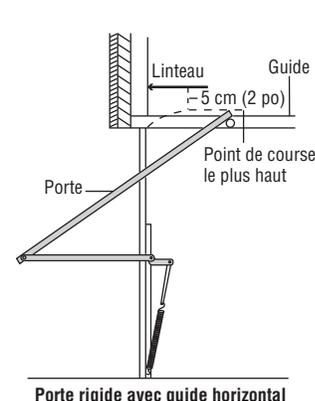
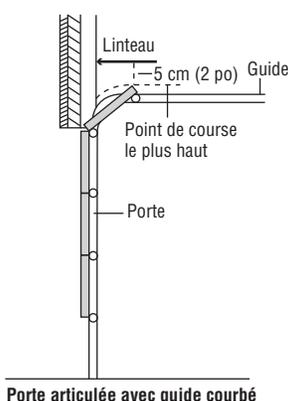
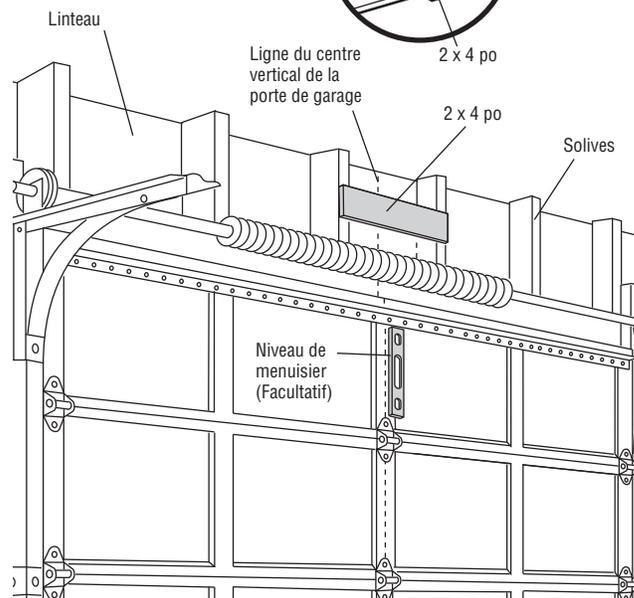
Les méthodes de pose varient en fonction de la porte du garage. Suivre les instructions qui correspondent à la porte du garage sur laquelle on pose l'ouvre-porte.

1. Fermer la porte et marquer l'axe vertical intérieur de la porte du garage.
2. Prolonger cet axe sur le linteau au-dessus de la porte. **Ne pas oublier que l'on peut fixer le support du linteau à moins de 1,22 m (4 pi) à droite ou à gauche de l'axe de la porte seulement si un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gêne; ce support peut également être fixé au plafond (se reporter à la page 13) si le dégagement n'est pas suffisant. (Il peut être monté à l'envers sur un mur, au besoin, pour gagner environ 1 cm (1/2 de po).** Si l'on doit poser le support de linteau sur un 2 x 4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour s'assurer que le 2 x 4 est bien retenu sur les solives, comme montré sur cette page et à la page 13.
3. Ouvrir la porte à son point de course le plus haut, tel qu'illustré. Tracer une ligne horizontale d'intersection sur le linteau au-dessus du point le plus haut :
 - 5 cm (2 po) au-dessus du point le plus haut pour portes articulées et portes rigides avec rail.
 - 20 cm (8 po) au-dessus du point le plus haut pour portes rigides sans rail.

Cette hauteur permettra d'obtenir un dégagement suffisant pour le passage de la partie supérieure de la porte. **REMARQUE :** Si le nombre total de pouces (centimètres) dépasse la hauteur disponible dans le garage, utiliser la hauteur maximum ou se reporter à la page 13 pour la pose au plafond.

Plafond non fini

MONTAGE DU SUPPORT DE LINTEAU AU PLAFOND EN OPTION



INSTALLATION - 2e OPÉRATION

Pose du support de linteau

Le support de linteau peut être fixé soit sur le mur, au-dessus de la porte, soit sur le plafond. Suivre les instructions qui répondent le mieux aux besoins particuliers. **Ne pas poser le support de linteau sur des plaques de placoplâtre. Utiliser des ancrages de béton (non fournis) pour la pose dans la maçonnerie.**

POSE DU SUPPORT DE LINTEAU AU MUR

1. Centrer le support par rapport à l'axe vertical, la partie inférieure du support étant alignée avec la ligne horizontale, comme illustré (la flèche du support doit être orientée vers le plafond).
2. Marquer la série verticale de trous de support. Percer des avant-trous de 3/16 de po et fixer fermement le support sur une solive avec les fixations fournies.

POSE DU SUPPORT DE LINTEAU AU PLAFOND

1. Prolonger l'axe vertical sur le plafond, comme illustré.
2. Centrer le support sur l'axe vertical à 15 cm (6 po) au maximum du mur. S'assurer que la flèche est orientée dans le sens opposé au mur. Le support peut être encastré dans le plafond si le dégagement n'est pas suffisant.
3. Marquer les trous latéraux. Percer des avant-trous de 3/16 de po et fixer fermement le support sur une solive du plafond à l'aide des fixations fournies.

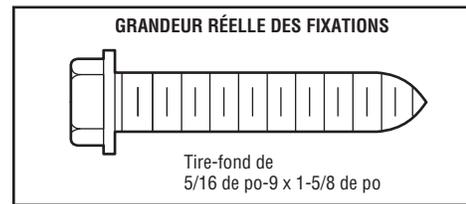


Figure 1

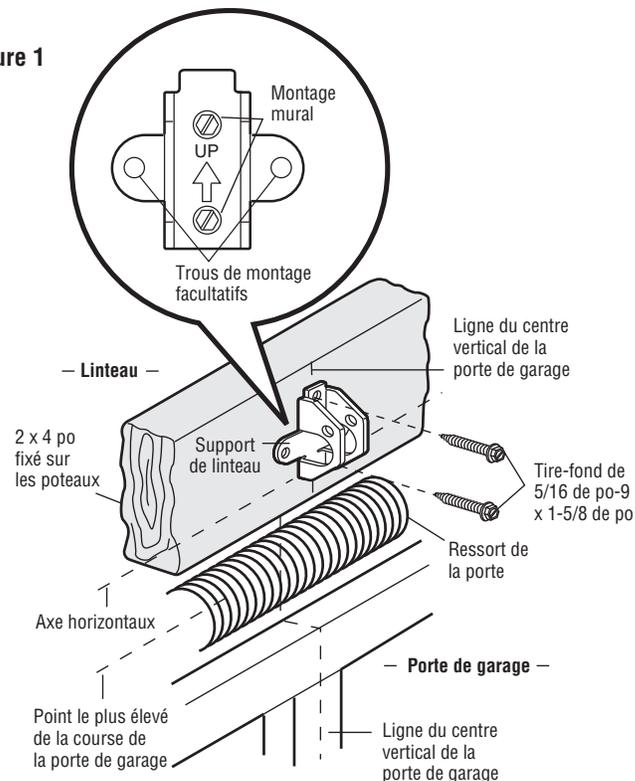
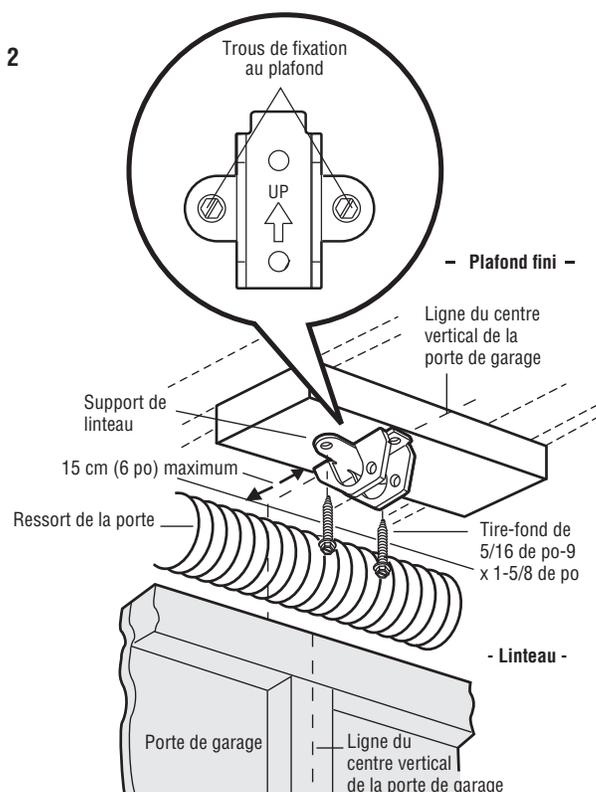


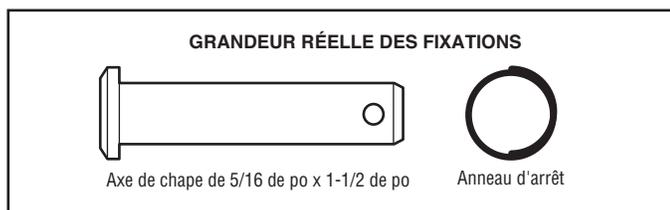
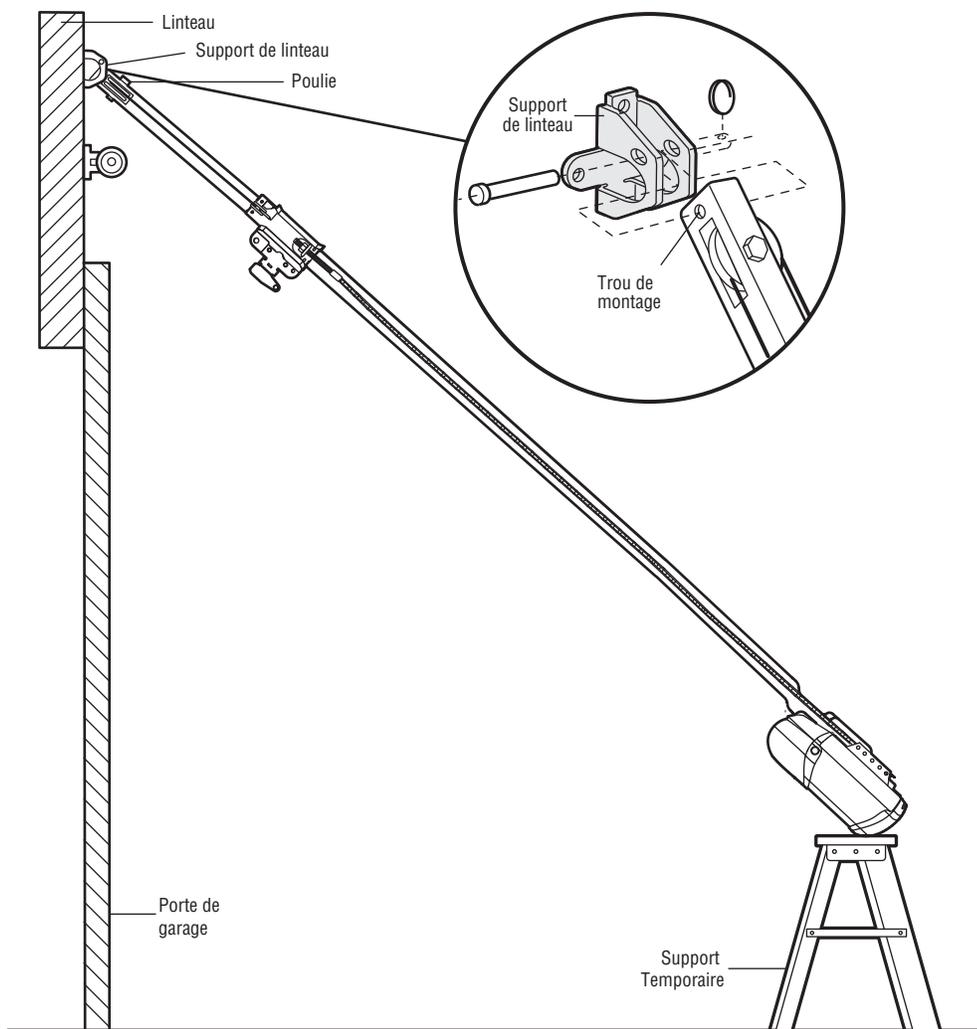
Figure 2



INSTALLATION - 3^e OPÉRATION

Fixation du rail sur le support de linteau

1. Positionner l'ouvre-porte de garage sur le plancher, juste sous le support de linteau. Utiliser une des boîtes d'emballage pour le protéger. **REMARQUE** : Si le ressort de la porte gêne, il faudra demander de l'aide. Demander à une personne de bien retenir l'ouvre-porte sur un support temporaire de façon que le rail ne touche pas le ressort.
2. Positionner le support du rail contre le support de linteau.
3. Aligner les trous des supports et les raccorder avec un axe de chape de 5/16 de po x 1-1/2 de po, comme il est illustré.
4. Introduire un anneau d'arrêt pour immobiliser.



INSTALLATION - 4^e OPÉRATION

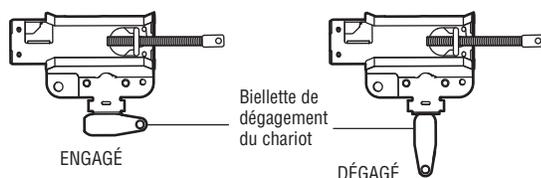
Positionnement de l'ouvre-porte

Suivre les instructions qui se rapportent à la porte de garage particulière, en se rapportant aux illustrations.

PORTE ARTICULÉE OU PORTE RIGIDE AVEC GUIDES

Un 2 x 4 posé à plat convient très bien pour obtenir l'espace qu'il faut entre la porte et le rail.

1. Lever l'ouvre-porte et le faire reposer sur un escabeau. Si l'escabeau n'est pas assez haut, demander de l'aide.
2. Ouvrir complètement la porte et mettre un 2 x 4 à plat sur sa partie supérieure, sous le rail.
3. Si le panneau ou la section du dessus vient en contact avec le chariot lorsqu'on lève la porte, tirer sur la bielle de dégagement du chariot pour dégager le chariot intérieur du chariot extérieur. Faire glisser le chariot extérieur vers le moteur. Il ne sera pas nécessaire de réassembler le chariot avant la fin de l'opération 12.



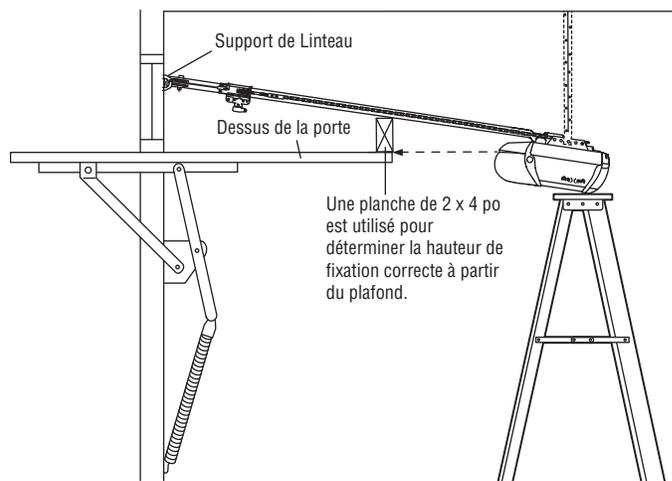
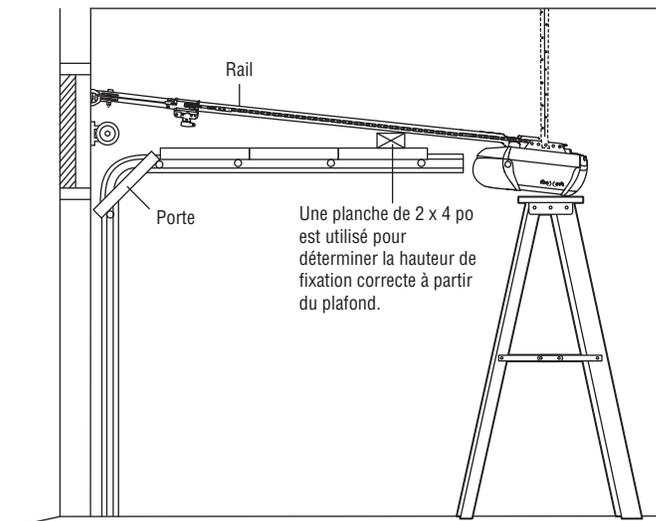
PORTE RIGIDE SANS GUIDES

Poser un 2 x 4 sur le côté pour obtenir l'espace qu'il faut entre la porte et le rail.

1. Lever l'ouvre-porte et le faire reposer sur un escabeau. Si l'escabeau n'est pas assez haut, demander de l'aide.
2. Ouvrir complètement la porte et mettre un 2 x 4 de côté sur le dessus de la porte, sous le rail.
3. Le haut de la porte doit être à la même hauteur que le dessus du moteur. Ne pas positionner l'ouvre-porte à plus de 10 cm (4 po) au-dessus de ce point.

ATTENTION

Pour éviter tous dommages à l'ouvre-porte de garage, faire reposer le rail de l'ouvre-porte de garage sur un 2 x 4 placé sur la section supérieure de la porte.



INSTALLATION - 5e OPÉRATION

Accrochage de l'ouvre-porte

Les illustrations représentent trois poses types. La pose peut toutefois être différente. Les supports de suspension doivent être inclinés, (Figure 1) pour assurer un support rigide. Dans le cas d'un plafond fini, (Figure 2 et Figure 3), fixer une cornière aux solives du plafond avant de poser l'ouvre-porte. La cornière et les fixations ne sont pas fournies.

1. Mesurer, de chaque côté de l'ouvre-porte, la distance entre l'ouvre-porte et les solives.
2. Coupez les deux supports de suspension à la longueur requise.
3. Percer des avant-trous de 3/16 de po dans les solives.
4. Fixer une extrémité de chaque support de suspension sur une solive avec des tire-fond de 5/16 de po-9 x 1-5/8 de po.
5. Fixer l'ouvre-porte aux supports de suspension à l'aide de boulons hexagonaux de 5/16 de po-18 x 7/8 de po, de rondelles-frein et d'écrous.
6. S'assurer que le rail est centré au-dessus de la porte (ou dans le prolongement du support de linteau si le support n'est pas centré au-dessus de la porte).
7. Retirer le 2 x 4. Faire fonctionner la porte manuellement. Si la porte heurte le rail, lever le support de linteau.

REMARQUE : NE PAS mettre l'ouvre-porte sous tension à ce stade.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d'un ouvre-porte de garage, fixer l'ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. On DOIT utiliser des ancrages de béton si les supports sont posés dans la maçonnerie.

Figure 1

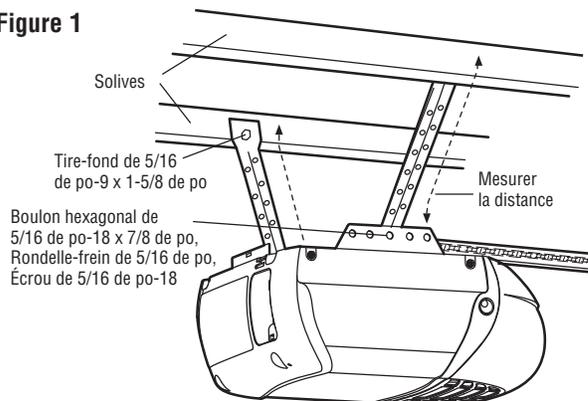


Figure 2

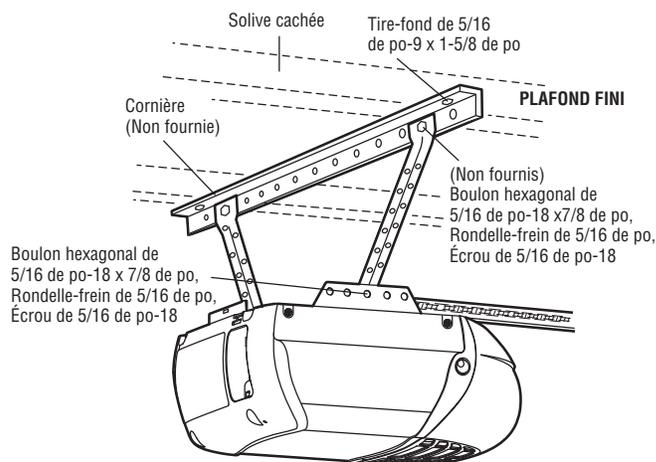
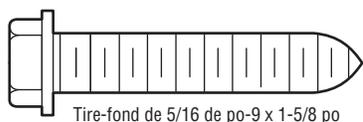
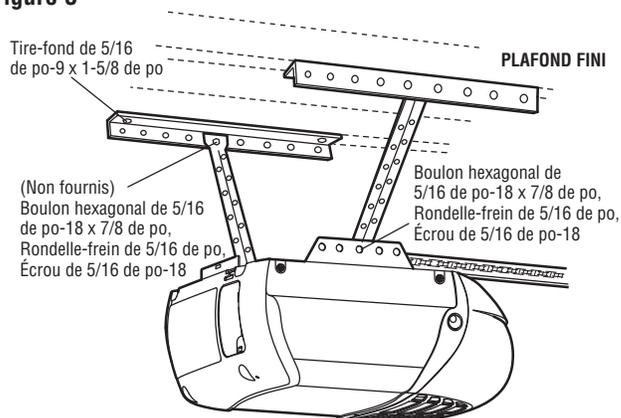
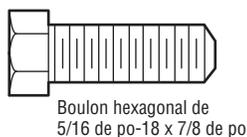


Figure 3



GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



INSTALLATION- 6e OPÉRATION

Pose des ampoules

1. Appuyer sur les pattes de dégagement des deux côtés du diffuseur. Faire pivoter le diffuseur délicatement vers l'arrière et le bas jusqu'à ce que la charnière du diffuseur soit complètement ouverte. Ne pas retirer le diffuseur.
2. Insérer une ampoule à incandescence A19 (100 W maximum) ou une ampoule fluorescente compacte (26 W, 100 W ou l'équivalent) dans la douille. Les lumières s'allumeront et resteront allumées pendant environ 4-1/2 minutes aussitôt que le courant sera établi. Les lumières s'éteindront ensuite.
3. Inverser la procédure pour fermer le diffuseur.
4. Si les ampoules brûlent prématurément en raison de la vibration, remplacer par une ampoule d'ouvre-porte de garage. Pour le remplacement, utilisez les lampes électriques standard A19 pour ouvre-porte de garage.

REMARQUE : L'utilisation d'ampoules halogènes, à col court ou d'ampoules spécialisées peut causer une surchauffe du panneau d'extrémité ou de la douille de la lampe. Ne pas utiliser d'ampoules à DEL sous risque de réduire la portée ou le rendement de votre ou vos télécommandes.

INSTALLATION - 7e OPÉRATION

Fixation de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence

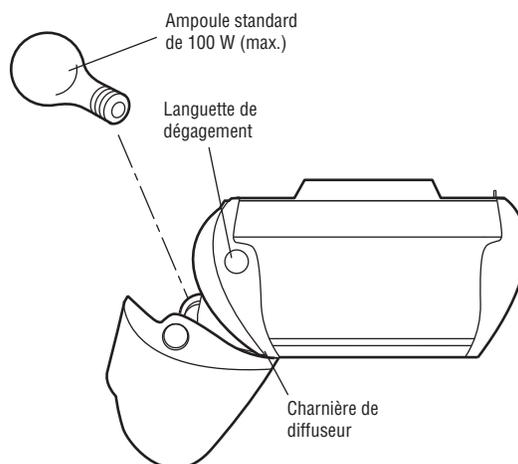
1. Insérer une extrémité de la corde de déclenchement d'urgence dans la poignée. S'assurer que l'inscription « NOTICE » (avis) est à l'endroit. Fixer à l'aide d'un nœud simple à au moins 2,5 cm (1 po) de l'extrémité de la corde de déclenchement d'urgence.
2. Passer l'autre extrémité de la corde dans le trou du levier de déclenchement du chariot. Laisser le déverrouillage de secours à portée de main, mais à au moins 1,83 m (6 pi) du sol et éviter tout contact avec des véhicules afin d'éviter tout déclenchement accidentel.

REMARQUE : Si la corde doit être coupée, brûler légèrement l'extrémité coupée avec une allumette ou un briquet pour empêcher qu'elle s'effiloche. S'assurer que la corde et la poignée ne risquent pas de toucher au capot d'aucun véhicule pour éviter qu'elle s'emmêle.

ATTENTION

Pour éviter toute SURCHAUFFE éventuelle du panneau d'extrémité ou de la douille d'éclairage :

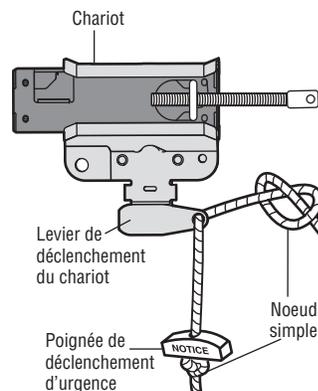
- Utiliser **UNIQUEMENT** des ampoules à incandescence (100 W maximum) ou des ampoules fluorescentes compactes (26 W maximum) de type A19.
- **NE PAS** utiliser des ampoules à incandescence de plus de 100 W.
- **NE PAS** utiliser des ampoules fluorescentes compactes de plus de 26 W (100 W) ou l'équivalent.
- **NE PAS** utiliser d'ampoules halogènes.
- **NE PAS** utiliser d'ampoules à col court ou de forme spéciale.



⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite de la chute d'une porte de garage :

- Si possible, utilisez la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot **UNIQUEMENT** lorsque la porte de garage est **FERMÉE**. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent provoquer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne **JAMAIS** utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ou personne n'obstrue la trajectoire de la porte.
- Ne **JAMAIS** utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.



INSTALLATION - 8e OPÉRATION

Fixation du Support de Porte

Suivre les instructions qui correspondent au type de porte, comme il est illustré ci-dessous ou à la page suivante.

Un renfort horizontal doit être suffisamment long pour être fixé à deux ou trois supports verticaux. Un renfort vertical doit couvrir la hauteur du panneau supérieur.

La figure 1 illustre un morceau de cornière utilisé en tant que renfort horizontal. Pour le renfort vertical, 2 morceaux de cornière sont utilisés de façon à créer un support en forme de U. La meilleure solution consiste à s'adresser au fabricant de la porte de garage pour obtenir un nécessaire de renforts de porte afin de pouvoir poser l'ouvre-porte de garage.

REMARQUE : Bon nombre de nécessaires de renforts de porte prévoient la fixation directe de l'axe de chape et de la biellette de porte. Le support de porte est alors inutile; procéder à l'étape 9.

PORTES ARTICULÉES

1. Centrer le support de la porte avec l'axe vertical précédemment tracé et utilisé pour la pose du support de linteau. Il convient de noter le positionnement correct de « UP » (vers le haut), comme estampillé à l'intérieur du support.
2. Positionner le bord supérieur du support de 5 à 10 cm (2 à 4 pouces) plus bas que le bord supérieur de la porte, OU directement sous toute solive à travers le haut de la porte.
3. Marquer, percer des trous et poser comme indiqué ci-après, selon la construction de votre porte :

Portes métalliques ou légères utilisant une ferrure angulaire verticale entre le support du panneau de porte et le support de porte :

- Percer des trous de fixation de 3/16 de po. Fixer le support de porte à l'aide des deux vis autotaraudeuses de 1/4 de po-14 x 5/8 de po. (Figure 2A)
- On peut également utiliser deux boulons de 5/16 de po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis). (Figure 2B)

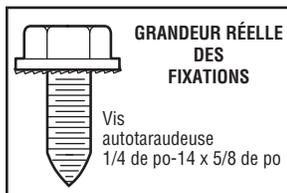
Portes métalliques, isolées ou légères renforcées à l'usine :

- Percer des trous de fixation de 3/16 de po. Fixer le support de porte à l'aide des vis autotaraudeuses (Figure 3).

Portes en bois :

- Utiliser les trous supérieurs et inférieurs ou latéraux de support de porte. Percer des trous de 5/16 de po à travers la porte et fixer le support à l'aide de boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 de po x 2 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis). (Figure 4).

REMARQUE : Les vis autotaraudeuses de 1/4 de po-14 x 5/8 de po ne sont pas destinées à être utilisées sur des portes en bois.



ATTENTION

Les portes de garage en fibre de verre, en aluminium ou en acier léger ont **BESOIN** d'être renforcées **AVANT** la fixation du support de porte. Il est conseillé de s'adresser au fabricant de la porte pour obtenir un nécessaire de renforts.

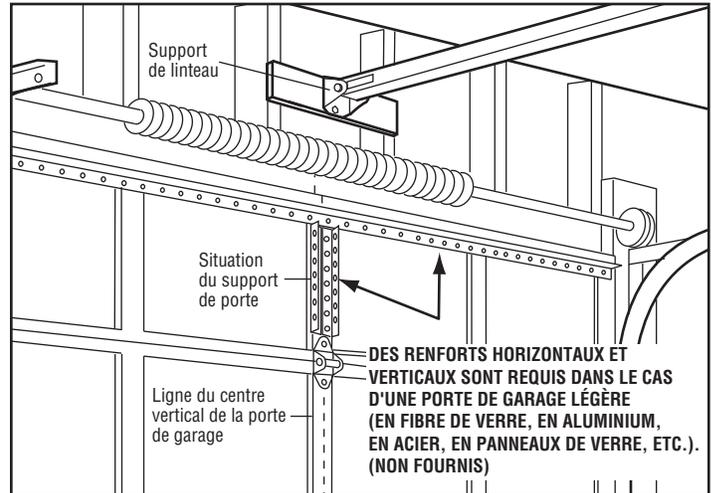


Figure 1

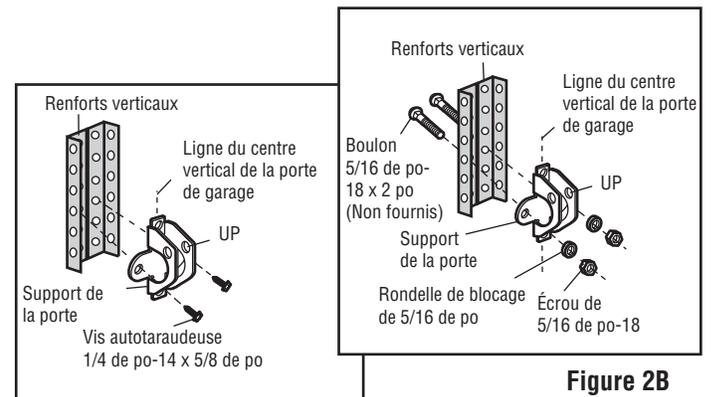


Figure 2A

Figure 2B

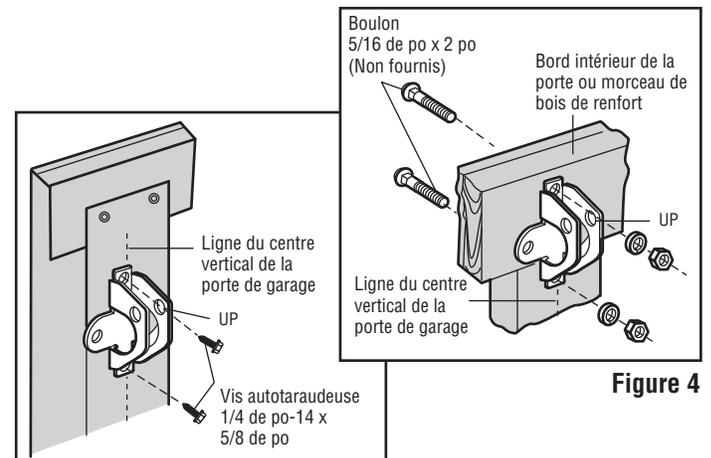


Figure 3

Figure 4

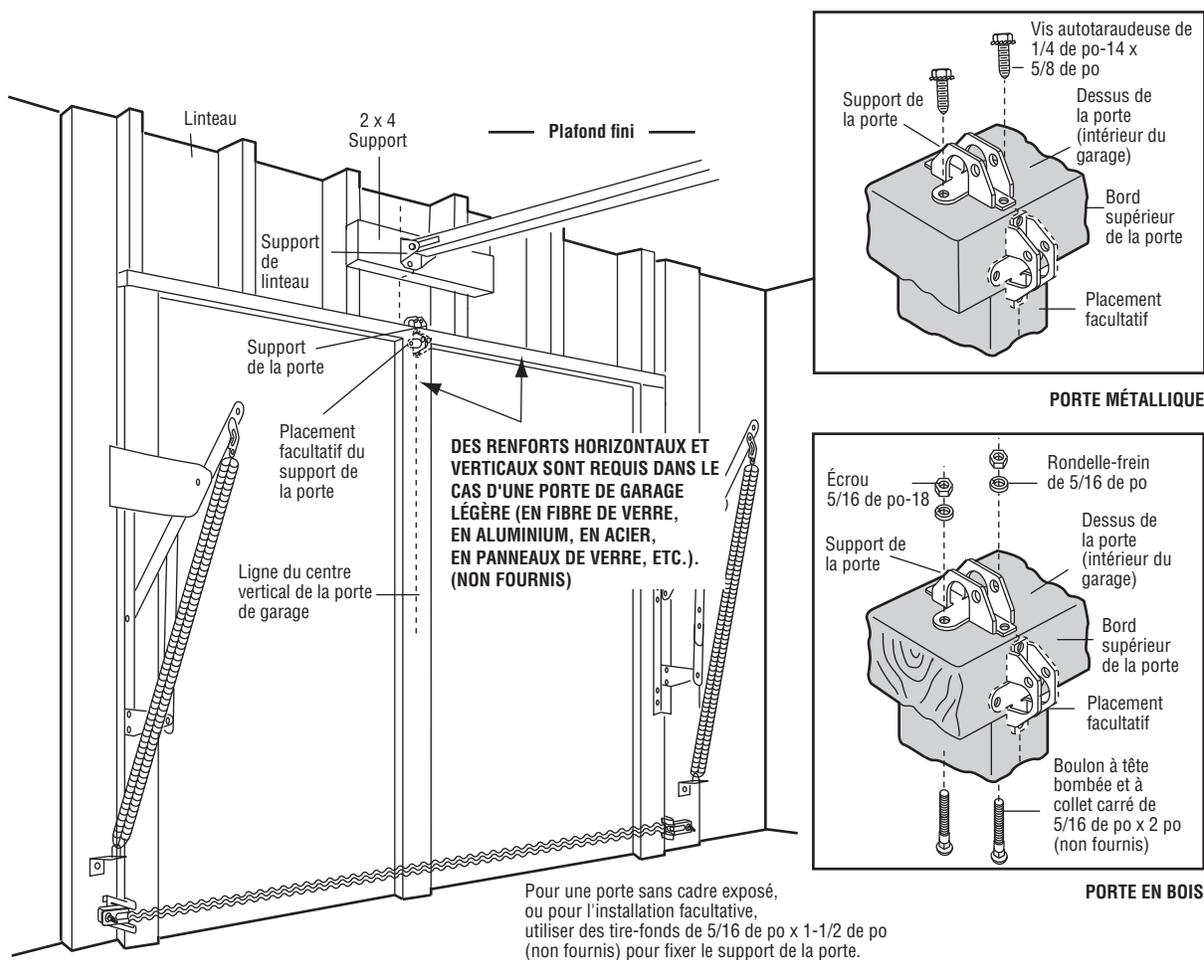
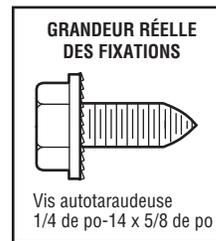
Fixation du Support de Porte (suite)

PORTES RIGIDES

Prière de lire et de suivre les avertissements et les instructions de renforcements à la page précédente. Ils s'appliquent également aux portes rigides.

- Centrer le support de porte sur le dessus de la porte, en l'alignant avec le support de linteau, comme il est illustré. Repérer soit les trous de gauche et de droite, soit les trous du haut et du bas.
- **Portes métalliques** : Percer des avant-trous de 3/16 de po, puis fixer le support de la porte à l'aide des vis autotaraudeuses de 1/4 de po-14 x 5/8 de po fournies.
- **Portes en bois** : Percer des trous de 5/16 de po et utiliser des boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 de po x 2 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis) ou des tire-fond de 5/16 de po x 1-1/2 de po (non fournis) suivant les besoins particuliers de l'installation.

REMARQUE : Le support de porte peut être posé sur le bord supérieur de la porte, si nécessaire pour une installation particulière. (Se reporter au dessin du positionnement facultatif à la ligne pointillée.)



INSTALLATION - 9^e OPÉRATION

Fixation de la biellette de la porte au chariot

Suivre uniquement les instructions se rapportant au type de porte, comme illustré ci-dessous et à la page suivante.

IMPORTANT : La rainure de la biellette de porte droite **DOIT pointer loin de la biellette de porte courbée** (Figure 4).

PORTE ARTICULÉE SEULEMENT

1. S'assurer que la porte du garage est complètement fermée. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence pour détacher le chariot extérieur du chariot intérieur. Reculer le chariot extérieur (en l'éloignant de la poulie) d'au moins 20 cm (8 po), comme illustré aux Figures 1, 2 et 3.
2. Fixer la biellette droite sur le chariot extérieur à l'aide d'un axe de chape de 5/16 de po x 1 po. Faire tenir l'axe de chape en place avec un anneau d'arrêt (Figure 1).
3. Fixer la biellette courbée au support de la porte de la même manière, à l'aide d'un axe de chape de 5/16 de po x 1-1/4 de po.
4. Rapprocher les biellettes. Choisir les trous les plus éloignés étant donné qu'ils permettent aux biellettes d'être plus solides. Choisir les trous les plus éloignés étant donné qu'ils permettent aux biellettes d'être plus solides (Figure 2).

Méthode alternative (Figure 3) :

- Si les trous de la biellette courbée sont trop hauts, démonter la biellette droite et couper 15 cm (6 po) du bout. Refixer la biellette droite sur le chariot en orientant la partie coupée vers le bas, comme illustré.
- Rapprocher les biellettes.
- Aligner deux paires de trous et raccorder les deux biellettes avec les boulons, les rondelles-frein et les écrous.

Tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence en direction de l'ouvre-porte à un angle de 45° de façon que la biellette de dégagement du chariot soit horizontale. Le chariot se réengagera automatiquement lorsque l'ouvre-porte est activé pendant les réglages.

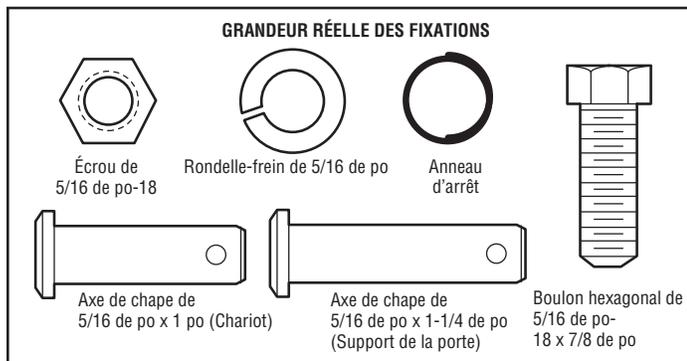
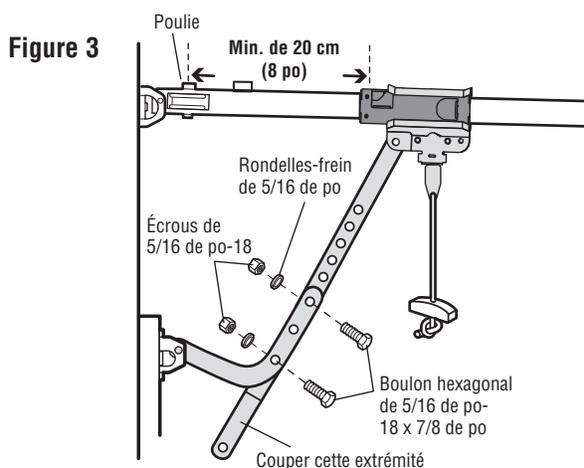
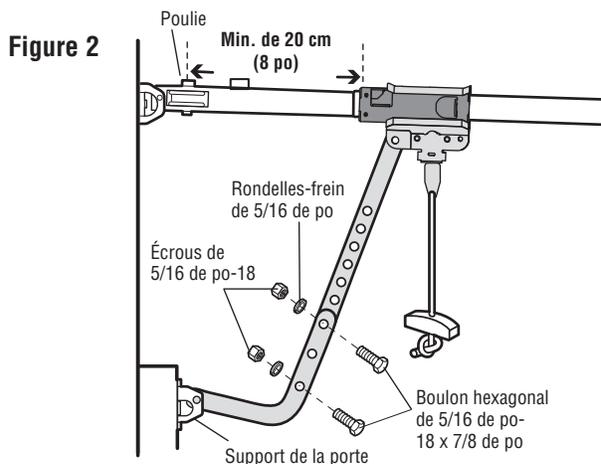
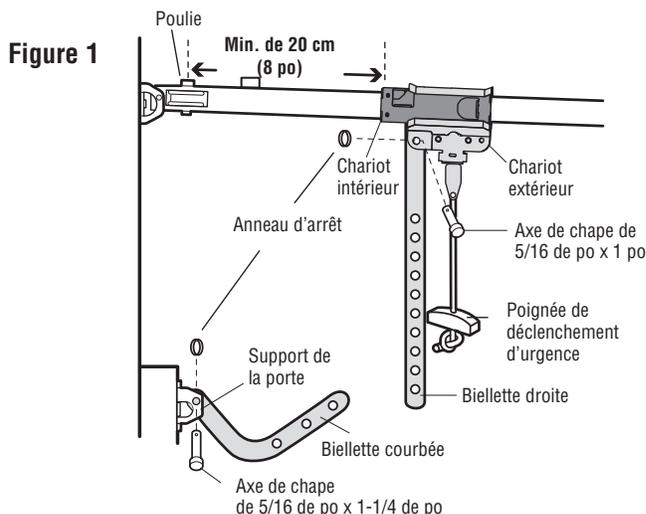
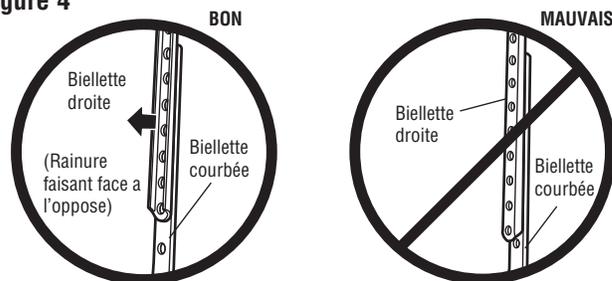


Figure 4



Fixation de la biellette de la porte au chariot (suite)

POUR TOUTES LES PORTES RIGIDES

IMPORTANT : La rainure de la biellette de porte droite **DOIT pointer loin de la biellette de porte courbée** (Figure 5).

1. Fermez la porte. Débranchez le chariot en tirant la poignée de déverrouillage de secours.
2. Assembler les biellettes droite et courbée à leur plus grande longueur (2 ou 3 trous se chevauchant).
3. Fixer la biellette droite sur le support de porte à l'aide d'un axe de chape de 5/16 de po x 1-1/4 de po. Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.
4. Fixer la biellette courbée sur le support de porte à l'aide d'un axe de chape de 5/16 de po x 1 po. Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.
5. Tirez la poignée de déverrouillage de secours vers l'ouvre-porte de garage de façon à ce que la biellette de dégagement du chariot soit horizontale.

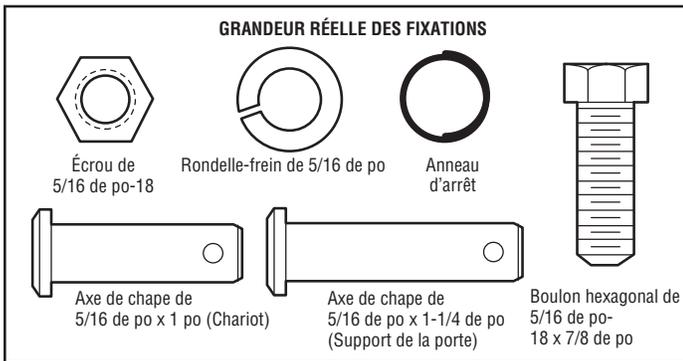


Figure 5

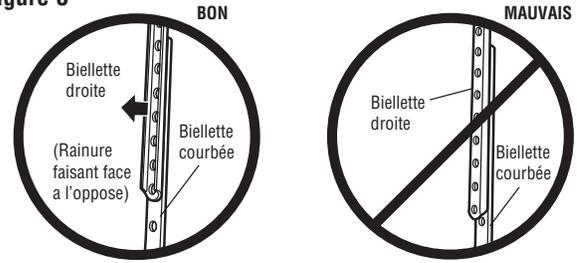


Figure 6 Porte Rigide Sans Guides

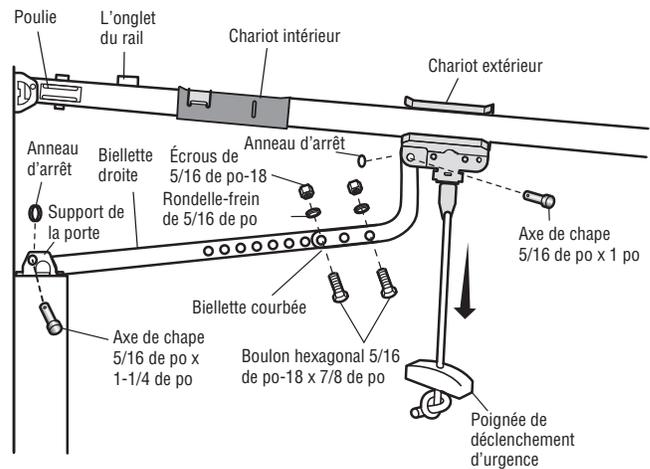
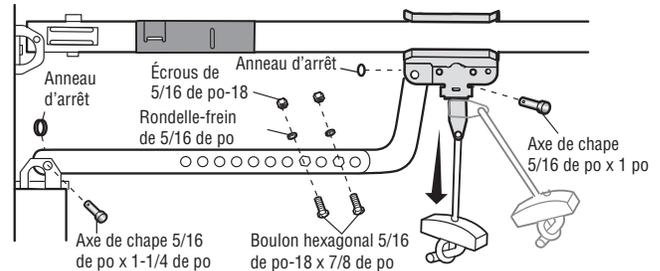


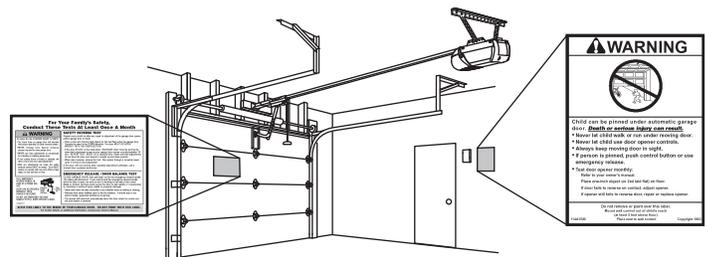
Figure 7 Porte Rigide Avec Guides



POSE - 10e OPÉRATION

Fixation des étiquettes d'avertissement

1. Fixer l'étiquette d'avertissement sur le mur, près de la commande de porte, avec des punaises ou des agrafes.
2. Placer l'étiquette concernant l'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue sur le côté intérieur de la porte de garage.



INSTALLATION - 11^e OPÉRATION

Pose de la commande de porte

Poser la commande murale dans un endroit où on pourra la voir de la porte, à au moins 1,5 m (5 pi) du sol, là où les enfants ne pourront pas l'atteindre et loin de toutes les pièces mobiles et fixations de la porte. Si les murs sont des murs secs, percer des trous de 5/32 de po et utiliser les chevilles fournies. Pour des installations pré-câblées (pour une nouvelle maison, par exemple), la commande murale peut être fixée à une boîte électrique simple standard (Figure 1). **REMARQUE** : Installer la commande de porte sur une surface plane.

- Dénuder 11 mm (7/16 de po) d'isolation d'une extrémité du fil de sonnerie et le raccorder aux deux bornes filetées qui se trouvent à l'arrière de la commande murale : le fil blanc à 2; et le fil blanc/rouge à 1 (Figure 2).
- Enlever le couvercle en soulevant sur un côté à l'aide d'une lame de tournevis (Figure 3). Fixer à l'aide de vis autotaraudeuses 6AB x 1 po (pose dans des murs secs) ou de vis à métaux 6-32 x 1 po (dans la boîte simple) comme suit :
 - Fixer la vis inférieure en la laissant dépasser de 3 mm (1/8 de po) au-dessus de la surface.
 - Placer le bas de la commande de porte par-dessus la tête de vis et ajuster pour un ajustement serré. Ajuster la vis pour une pose solide.
 - Percer et visser la vis supérieure en évitant de fendre le boîtier en plastique. **NE PAS trop serrer**.
 - Insérer les languettes supérieures et enclencher le couvercle.
- (Installation standard seulement)** Faire monter le fil de sonnerie le long du mur et du plafond jusqu'au moteur. Utiliser des agrafes isolées pour fixer le fil à plusieurs endroits. Ne pas percer le fil avec une agrafe, ce qui créerait un court-circuit ou un circuit ouvert.
- Enlever 11 mm (7/16 de po) d'isolation à l'extrémité du fil de sonnerie. Raccorder le fil de sonnerie aux bornes à raccordement rapide comme suit : le fil blanc à blanc et le fil blanc/rouge à rouge (Figure 4). **REMARQUE** : Lors de la connexion de plusieurs commandes de porte à l'ouvre-porte, torsader les fils de même couleur. Insérer les fils dans les trous à raccordement rapide : blanc à blanc et rouge/blanc à rouge.
- Placer le fil de l'antenne comme montré.
- Utiliser des punaises ou des agrafes pour fixer en permanence l'étiquette d'avertissement de prise au piège sur le mur près de la commande de porte, et l'étiquette d'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue à l'intérieur de la porte de garage.

REMARQUE : Ne PAS brancher et faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment. Le chariot se déplacera jusqu'à la position complètement ouverte mais ne reviendra pas à la position fermée avant que le faisceau détecteur soit branché et correctement aligné.

⚠️ AVERTISSEMENT

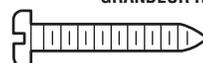
Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES suite à une électrocution :

- S'assurer que l'alimentation est coupée AVANT d'installer la commande de la porte.
- Raccorder la commande de porte UNIQUEMENT à des fils basse tension de 24 V.

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES graves ou LA mort par suite d'une porte de garage qui se ferme :

- Poser la commande de porte bien en vue de la porte de garage, hors de la portée des enfants à une hauteur minimale de 1,5 m (5 pi) et à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
- Ne JAMAIS laisser des enfants faire fonctionner les boutons-poussoirs de la commande de porte ou les émetteurs de la télécommande, ni jouer avec ceux-ci.
- Actionner la porte UNIQUEMENT lorsqu'on la voit clairement, qu'elle est bien réglée et que rien ne gêne la course de la porte.
- TOUJOURS garder la porte de garage en vue jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. Ne JAMAIS laisser personne croiser le chemin d'une porte de garage qui se ferme.

GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS

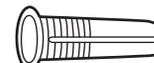


Vis 6AB x 1 po
(pose dans des murs secs)

Agrafe isolée
(non illustrés)



Vis 6-32 x 1 po
(installation pré-câblée)



Chevilles pour murs secs

Figure 1

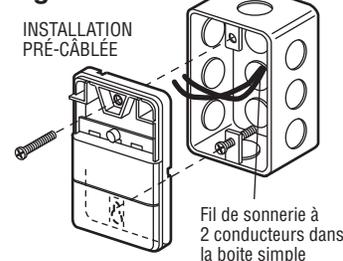


Figure 2

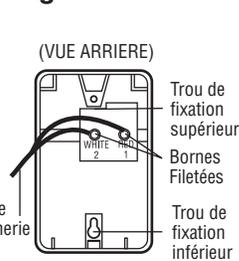


Figure 3

POUR ENLEVER ET
REMETTRE
LE COUVERCLE

Pour remettre, insérer
tout d'abord les pattes
supérieures

Pour enlever,
dévisser à
cet endroit

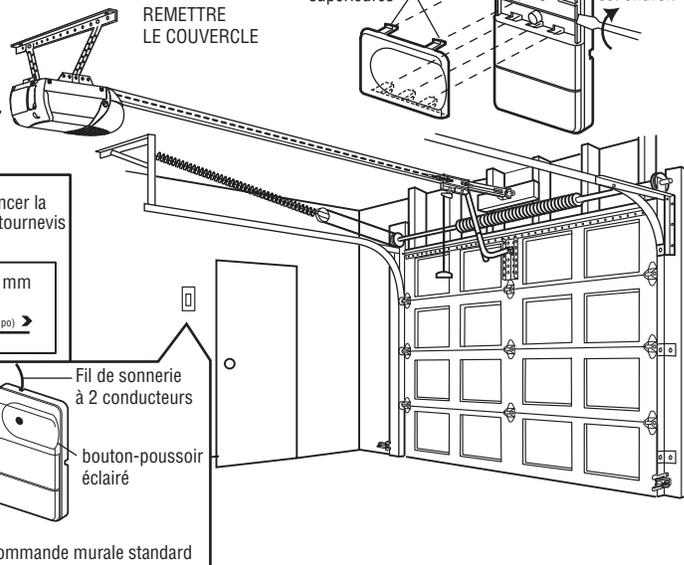
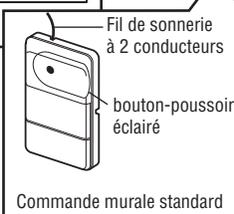
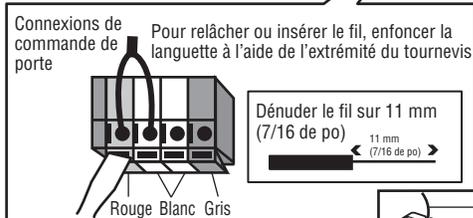


Figure 4



INSTALLATION - 12e OPÉRATION

Installation du dispositif Protector System®

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS AU SUJET DU CAPTEUR D'INVERSION DE SÉCURITÉ

Le détecteur inverseur de sécurité doit être connecté et aligné correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame le mouvement de fermeture.

Le capteur de transmission (doté d'un témoin DEL ambré) transmet un faisceau de lumière invisible au capteur de réception (muni d'un témoin DEL vert). Si un obstacle brise le faisceau de lumière pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte et l'éclairage de l'ouvre-porte clignotera 10 fois.

REMARQUE : Pour une efficacité énergétique, l'ouvre-porte de garage se met en mode de veille lorsque la porte est complètement fermée. Le mode de veille ferme l'ouvre-porte de garage jusqu'à ce qu'il soit activé. Le mode veille est séquentiel à l'ampoule d'éclairage de l'ouvre-porte de garage; lorsque l'ampoule s'éteint, le témoin DEL du capteur s'éteint et chaque fois que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'allume, le témoin DEL du capteur s'allume. L'ouvre-porte de garage ne se mettra en mode veille que lorsqu'il a achevé cinq cycles de mise sous tension.

Lors de l'installation des capteurs d'inversion de sécurité, vérifier les points suivants :

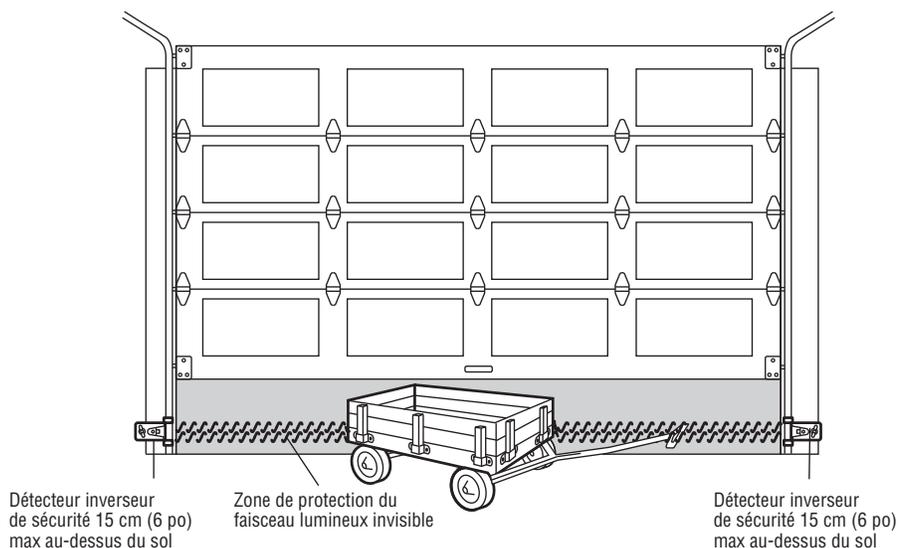
- Les capteurs sont installés à l'intérieur du garage, un de chaque côté de la porte.
- Les capteurs sont face à face avec les lentilles alignées et la lentille du détecteur de réception ne reçoit pas de lumière directe du soleil.
- Les capteurs sont pas plus de 15 cm (6 po) au-dessus du plancher et le faisceau lumineux est dégagé.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que l'ouvre-porte de garage est hors tension AVANT de poser le capteur d'inversion de sécurité.

Pour prévenir des BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :

- Raccorder et aligner correctement le capteur d'inversion de sécurité. Ce dispositif de sécurité requis NE DOIT PAS être désactivé.
- Poser le capteur d'inversion de sécurité de manière à ce que le faisceau NE SOIT PAS À UNE HAUTEUR de plus de 15 cm (6 po) au-dessus du plancher du garage.



Faisant face à la porte depuis l'intérieur du garage

Installation du dispositif Protector System® (suite)

POSE DES SUPPORTS

S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension. Poser et aligner les supports de manière à ce que les détecteurs se fassent face l'un l'autre de part et d'autre de la porte du garage, le faisceau n'étant pas à une hauteur de plus de 15 cm (6 po) au-dessus du sol. Ils peuvent être posés de trois façons, suivant vos exigences, comme suit :

Pose aux guides de la porte de garage (mode préférable) :

1. Faire glisser les bras courbés par-dessus le bord arrondi de chaque guide de porte, les bras courbés étant dirigés vers la porte. Enclencher en place contre le côté du guide. Il doit reposer à plat, avec le rebord embrassant le bord arrière du guide, comme illustré à la Figure 1.

Si votre guide de porte ne supporte pas solidement le support, une pose murale est recommandée.

Pose murale (Figures 2 et 3) :

1. Placer le support contre le mur, les bras courbés étant dirigés vers la porte. S'assurer qu'il y a un dégagement suffisant et qu'aucun obstacle n'est dans le parcours du faisceau du détecteur.
2. Si une profondeur supplémentaire est nécessaire, on peut employer un support de rallonge (Se reporter à la section Accessoires) ou des blocs en bois.
3. Utiliser les trous de montage de support comme gabarits pour positionner et percer deux avant-trous de 3/16 de po de diamètre sur le mur de chaque côté de la porte, à une hauteur ne dépassant pas 6 po (15 cm) au-dessus du sol.
4. Fixer les supports au mur à l'aide de tire-fond (Non fournis).
5. Si des supports de rallonge ou des blocs en bois sont employés, ajuster les ensembles droit et gauche à la même distance vers l'extérieur depuis la surface de montage. Assurez-vous qu'il n'existe aucune obstruction provenant des ferrures de porte.

Pose au sol (Figure 4) :

1. Utiliser des blocs en bois ou des supports de rallonge (Se reporter à la section Accessoires) pour élever les supports de détecteur de manière à ce que les diffuseurs ne soient pas à plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol.
2. Mesurer soigneusement et placer les ensembles droit et gauche à la même distance vers l'extérieur depuis le mur. S'assurer qu'il n'y a aucune obstruction de ferrure de porte.
3. Fixer au sol à l'aide des ancrages de béton, comme illustré.

Figure 1 MONTAGE SUR GUIDES DE PORTE (CÔTÉ DROIT)

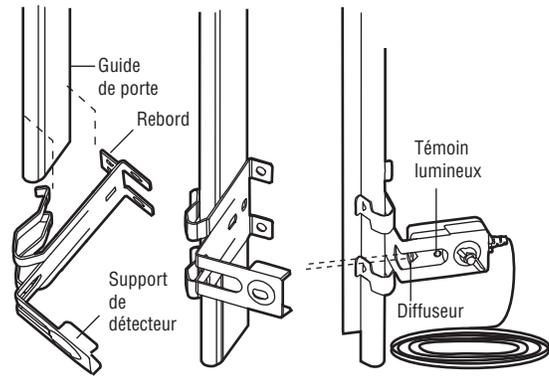


Figure 2 MONTAGE MURAL (CÔTÉ DROIT)

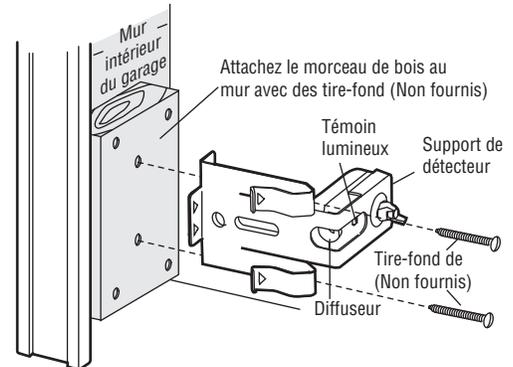


Figure 3 MONTAGE MURAL (CÔTÉ DROIT)

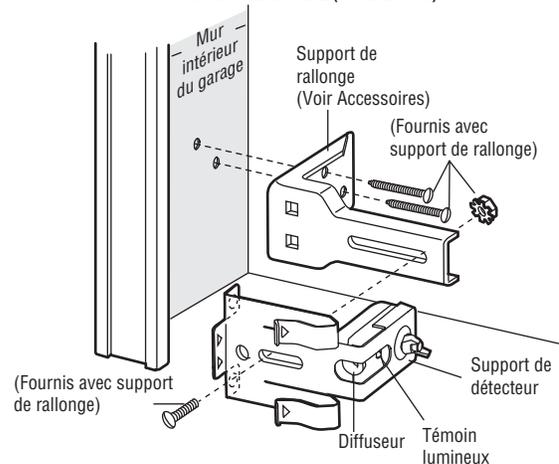
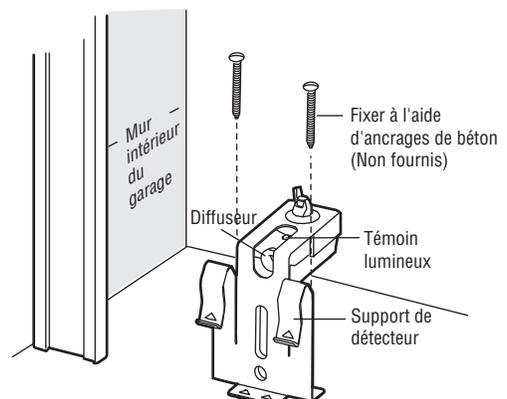


Figure 4 MONTAGE AU SOL (CÔTÉ DROIT)



Installation du dispositif Protector System® (suite)

MONTAGE ET CÂBLAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS DU SÉCURITÉ

Montage :

1. Faire glisser un boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 de po-20 x 1/2 de po dans la fente de chaque détecteur. Utiliser des écrous à oreilles pour fixer les détecteurs aux supports, avec les diffuseurs dirigés l'un vers l'autre de part et d'autre de la porte. S'assurer que le diffuseur n'est pas obstrué par une rallonge de support (Figure 5).
2. Serrer les écrous à oreilles à la main.

Option A - Installation sans les câbles préinstallés

1. Faites cheminer le câble de la sonnerie depuis les deux capteurs vers l'ouvre-porte de garage. Fixez le câble au mur et au plafond avec des agrafes (Figure 6).

Option B - Installation pré-câblée :

Si des câbles pour les capteurs de l'inverseur de sécurité sont déjà installés dans votre garage, appliquez les instructions ci-dessous :

1. Coupez l'extrémité du câble du capteur de l'inverseur de sécurité en vous assurant qu'il reste suffisamment de longueur pour atteindre les câbles préinstallés depuis le mur (Figure 7).
2. Séparer les câbles du capteur d'inversion de sécurité et enlever 11 mm (7/16 de po) d'isolant de chaque extrémité. Choisissez deux des câbles préinstallés et Choisissez deux des câbles préinstallés et l'isolant. Assurez-vous de choisir la même couleur de câbles préinstallés pour chacun des capteurs (Figure 8).
3. Connecter les câbles préinstallés sur les câbles du capteur avec un capuchon de connexion en vous assurant que les couleurs correspondent sur chaque capteur (Figure 9).

CONNEXION À L'OUVRE-PORTE DE GARAGE :

1. Enlever 11 mm (7/16 de po) d'isolation de chaque série de fils. Séparer les fils blanc et blanc/noir suffisamment pour leur raccordement aux vis des bornes à raccordement rapide de l'ouvre-porte. Torsader les fils de même couleur. Insérer les fils dans les trous à raccordement rapide : blanc à blanc et noir/blanc à gris (Figure 10).

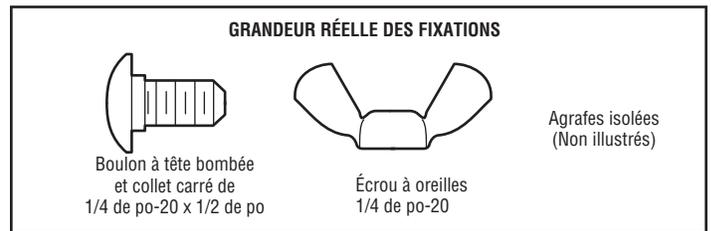


Figure 5

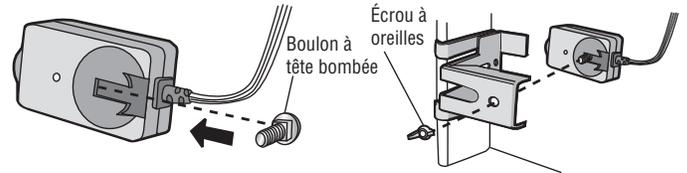


Figure 6

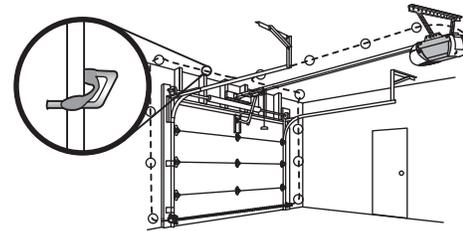


Figure 7

Figure 8

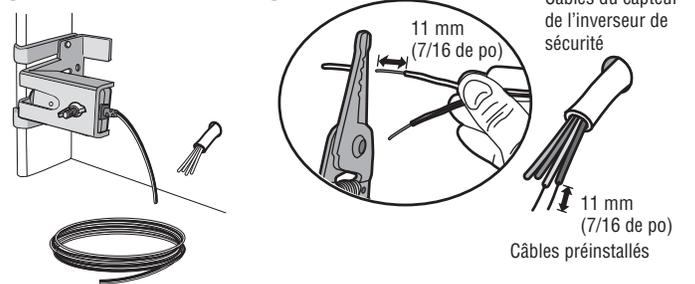


Figure 9

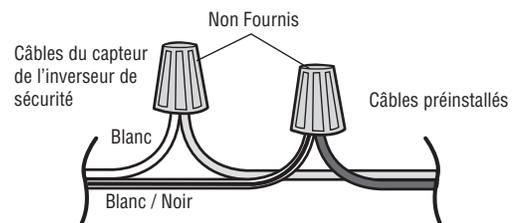
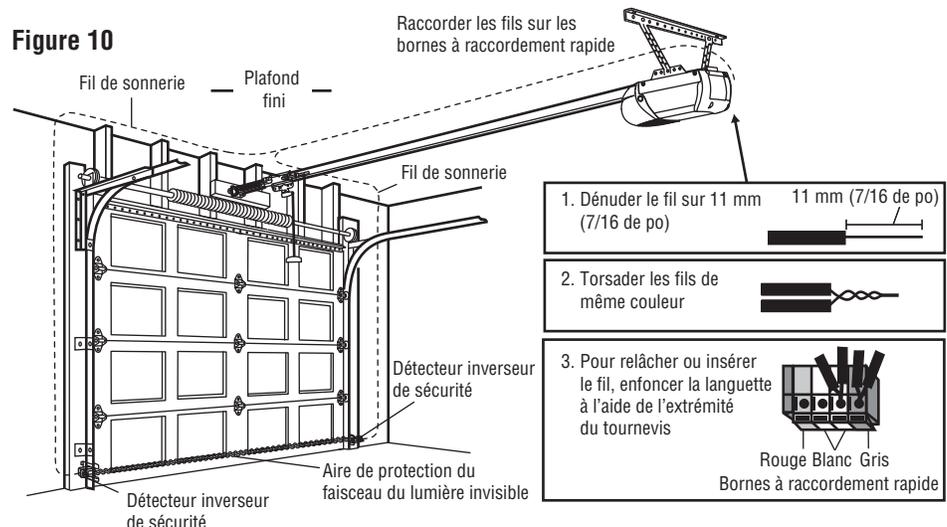


Figure 10

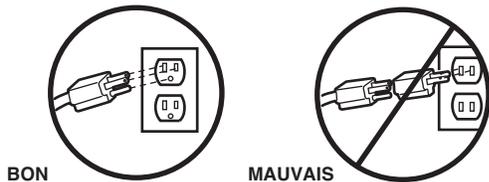


INSTALLATION - 13e OPÉRATION

Exigences électriques

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.

Afin de minimiser les risques de chocs électriques, le cordon d'alimentation de l'ouvre-porte de garage comporte une fiche à trois broches, dont une de mise à la terre. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant mise à la terre. Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant, s'adresser à un électricien qualifié pour faire poser une prise de courant adéquate.



Si les codes municipaux exigent une installation électrique permanente, procéder comme suit.

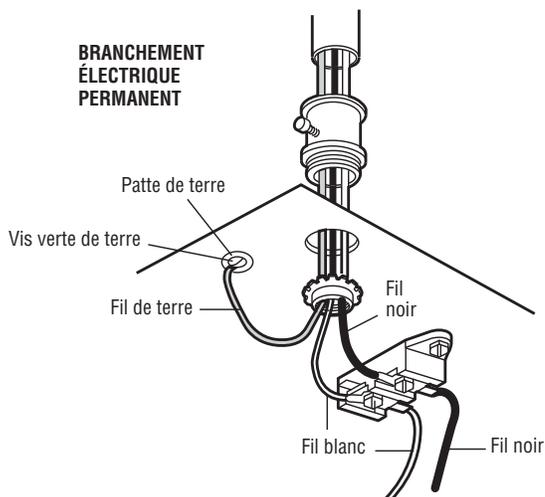
Pour procéder à un branchement permanent par le trou de 7/8 de po pratiqué dans le dessus du moteur :

1. Retirer les vis du couvercle du moteur et mettre le couvercle de côté.
2. Débrancher le cordon à 3 fils.
3. Brancher le fil noir (courant secteur) sur la vis de la borne en laiton; le fil blanc (neutre) sur la vis de la borne en argent, puis le fil de terre sur la vis verte de terre. **L'ouvre-porte doit obligatoirement être mis à la terre.**
4. Reposer le couvercle.

AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure potentielle GRAVE voire MORTELLE par électrocution ou brûlure :

- S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension et couper le courant au circuit AVANT de retirer le couvercle pour procéder à un branchement permanent.
- La pose et le câblage de la porte de garage DOIVENT être conformes à TOUS les codes électriques et de construction locaux.
- Ne JAMAIS utiliser de cordon de rallonge ou d'adaptateur bifilaire ni modifier la fiche de quelque manière que ce soit pour l'insérer dans la prise. S'assurer que l'ouvre-porte est mis à la terre.



INSTALLATION - 14e OPÉRATION

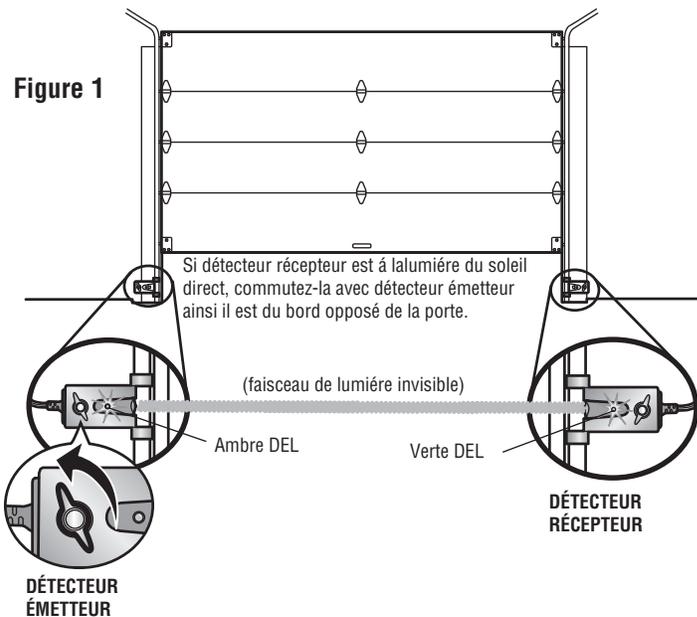
Montage des détecteurs inverseurs de sécurité

La porte ne se fermera pas si les détecteurs n'ont pas été installés et alignés correctement.

Si le faisceau lumineux est obstrué ou mal aligné quand la porte se ferme, celle-ci va revenir en arrière et les lumières de l'ouvre-porte de garage vont clignoter dix fois. Si la porte est déjà ouverte, elle ne se fermera pas.

1. S'assurer que les témoins DEL des deux détecteurs sont allumés. Les témoins DEL des deux détecteurs s'allumeront en continu s'ils sont alignés et bien câblés.

On peut aligner les détecteurs en desserrant les écrous à oreilles, en alignant les détecteurs, puis en serrant les écrous en question.

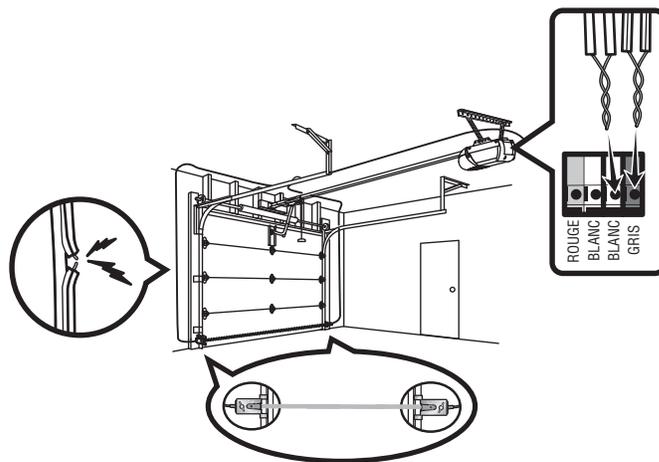


SI LE TÉMOIN DEL AMBRE DU DÉTECTEUR ÉMETTEUR NE S'ALLUME PAS :

1. S'assurer que l'ouvre-porte de garage reçoit bien l'alimentation électrique.
2. S'assurer que le fil du détecteur n'est pas court-circuité ni rompu.
3. Assurez-vous que l'inverseur été câblé correctement : fil blanc à terminal blanc et fil blanc/noir à terminal gris.

SI LE TÉMOIN DEL VERT DU DÉTECTEUR RÉCEPTEUR NE S'ALLUME PAS :

1. S'assurer que le fil du détecteur n'est pas court-circuité ni rompu.
2. S'assurer que les détecteurs sont alignés.

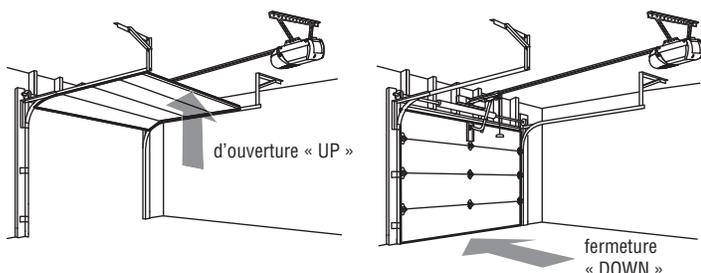


RÉGLAGES

Introduction

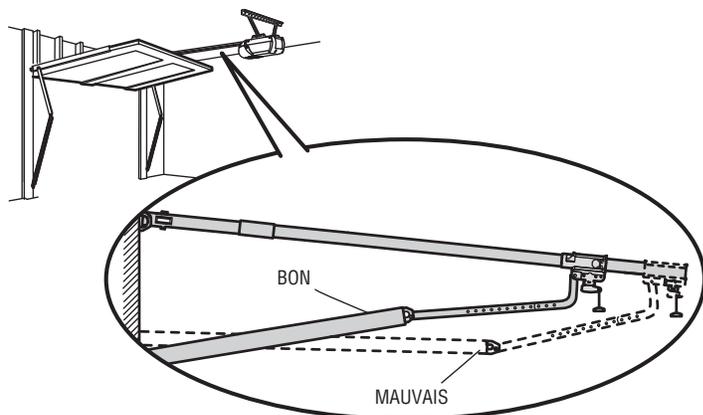
Votre ouvre-porte de garage est conçu avec des commandes électroniques pour rendre la configuration et les réglages faciles. Les réglages vous permettent de programmer là où la porte s'arrêtera en position d'ouverture (UP) et de fermeture (DOWN). Les commandes électroniques détectent la puissance du courant nécessaire à l'ouverture et à la fermeture de la porte. La puissance est réglée automatiquement lorsqu'on programme la course.

REMARQUE : Si quoi que ce soit gêne l'ouverture de la porte, elle s'arrêtera. Si quoi que ce soit gêne la fermeture de la porte, elle remontera.



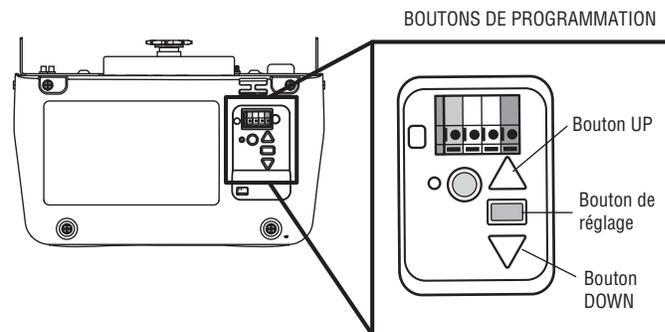
PORTES RIGIDES UNIQUEMENT

Lors du réglage de la course vers le haut d'une porte rigide, s'assurer que la porte ne penche pas vers l'arrière lorsqu'elle est complètement ouverte. Si la porte est penchée vers l'arrière, cela causera un mouvement brusque de la porte lors de l'ouverture ou de la fermeture.



BOUTONS DE PROGRAMMATION

Les boutons de programmation sont situés sur le panneau gauche de l'ouvre-porte de garage et servent à programmer la course.



⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Un réglage erroné des courses de la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir effectué QUELQUE réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1-1/2 de po) (ou un 2 x 4 posé à plat) du sol.

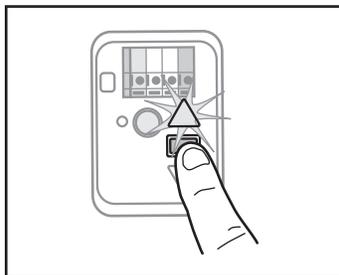
ATTENTION

Pour prévenir les dommages aux véhicules, s'assurer que la porte entièrement ouverte offre un dégagement suffisant.

RÉGLAGES - 1^{re} OPÉRATION

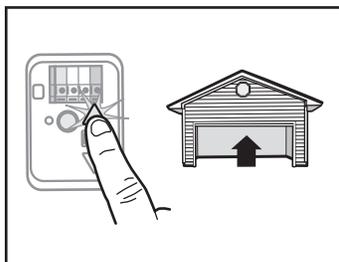
Programmation de la course

1. Appuyer sur le bouton de réglage et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le bouton UP commence à clignoter ou qu'un bip se fasse entendre.



2. Appuyer sur le bouton UP et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la porte soit à la position d'ouverture désirée.

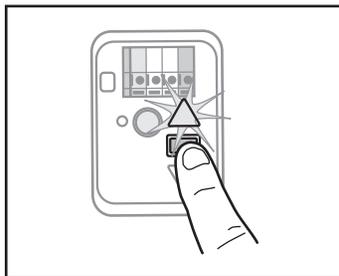
REMARQUE : On peut utiliser les boutons UP et DOWN pour déplacer la porte vers le haut et le bas, au besoin.



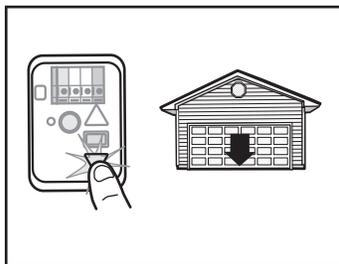
3. Une fois que la porte est dans la position d'ouverture désirée, appuyer sur le bouton de réglage et le relâcher.

L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignotera deux fois et le bouton DOWN commencera à clignoter. **REMARQUE**

IMPORTANT : Pour installation de les portes rigides voir page 28.

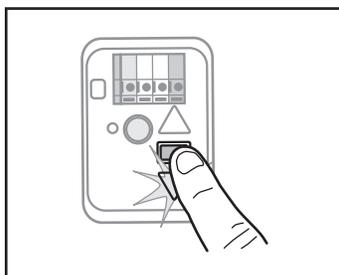


4. Appuyer sur le bouton DOWN et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la porte soit à la position de fermeture désirée. **REMARQUE :** On peut utiliser les boutons UP et DOWN pour déplacer la porte vers le haut et le bas, au besoin.



5. Une fois que la porte est dans la position de fermeture désirée, appuyer sur le bouton de réglage et le relâcher.

L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignotera deux fois et le bouton UP commencera à clignoter.

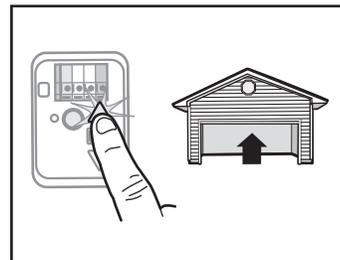


⚠ AVERTISSEMENT

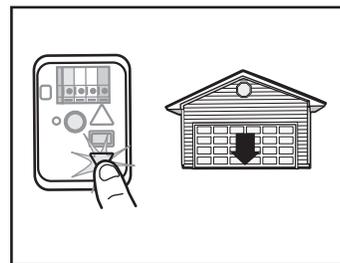
Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Un réglage erroné des courses de la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir effectué QUELQUE réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1-1/2 de po) (ou un 2 x 4 posé à plat) du sol.

6. Appuyer et relâcher le bouton UP. Lorsque la porte se déplace à la position UP programmée, le bouton DOWN commencera à clignoter.



7. Appuyer et relâcher le bouton DOWN. La porte se déplacera jusqu'à la position de fermeture programmée. La programmation est terminée.



* Si l'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignote 5 fois au cours des étapes de programmation de la course, le délai de programmation a expiré. Si l'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignote 10 fois au cours des étapes de programmation de la course, les capteurs d'inversion de sécurité sont mal alignés ou obstrués (voir page 27). Lorsque les capteurs sont alignés et dégagés, effectuer un cycle d'ouverture et de fermeture complet de la porte en utilisant la télécommande ou les boutons UP et DOWN. La programmation est terminée. Si on ne parvient pas à actionner la porte, répéter les étapes de la programmation de la course.

RÉGLAGES - 2e OPÉRATION

Essai du système d'inversion de sécurité

ESSAI

1. La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 3,8 cm (1-1/2 de po) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le sol, centrée sous la porte de garage.
2. Fermer la porte. La porte DOIT remonter dès qu'elle touche l'obstacle.

RÉGLAGE

- Si la porte s'arrête et ne remonte pas en raison de l'obstruction, sa course doit être ajustée (voir l'étape de réglage 1). **REMARQUE** : Dans le cas d'une porte articulée, s'assurer que les réglages ne forcent pas sur la biellette, ni à l'ouverture ni à la fermeture.
- Répéter l'essai.
- Lorsque la porte remonte au contact de la planche de 3,8 cm (1-1/2 de po), retirer la planche et ouvrir-fermer la porte 3 ou 4 fois afin de vérifier le réglage.
- Si l'ouvre-porte de garage persiste à échouer à l'essai d'inversion de sécurité, appelez un technicien formé en systèmes de porte.

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ IMPORTANTE :

Faire l'essai du système d'inversion de sécurité après :

- Chaque fois que l'on modifie la longueur des biellettes, et chaque fois que l'on procède à un réglage de la force et de la course de la porte.
- Chaque fois que l'on répare ou que l'on règle la porte du garage (y compris les ressorts et les fixations).
- Chaque fois que l'on répare le plancher du garage ou après un soulèvement de celui-ci.
- Chaque fois que l'on procède à une réparation ou à un réglage de l'ouvre-porte.

RÉGLAGES - 3e OPÉRATION

Essai du Protector System®

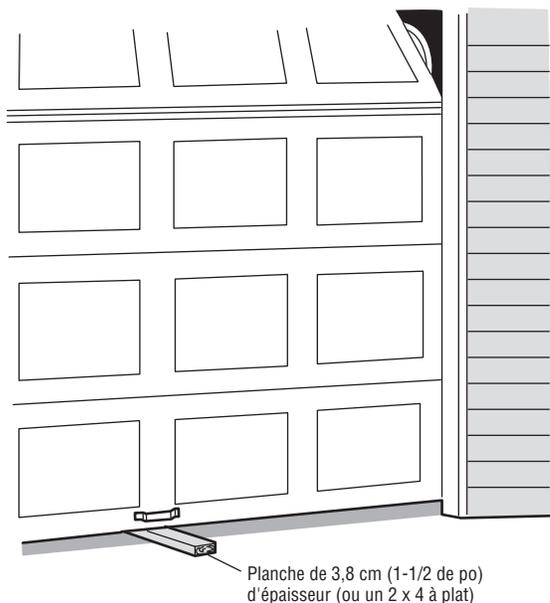
1. Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour ouvrir la porte.
2. Mettre la boîte en carton de l'ouvre-porte dans la course de la porte.
3. Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte ne se déplacera pas de plus de 2,5 cm (1 po), et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront.

L'ouvre-porte de garage ne se fermera pas à l'aide d'une télécommande si le témoin DEL d'un des deux capteurs d'inversion est éteint (ce qui avertit que le détecteur est mal aligné ou obstrué). Si l'ouvre-porte de garage ferme la porte lorsque le capteur d'inversion de sécurité est obstrué (et que les capteurs ne sont pas à plus de 15 cm (6 po) du sol), appeler un technicien formé en systèmes de porte.

⚠ AVERTISSEMENT

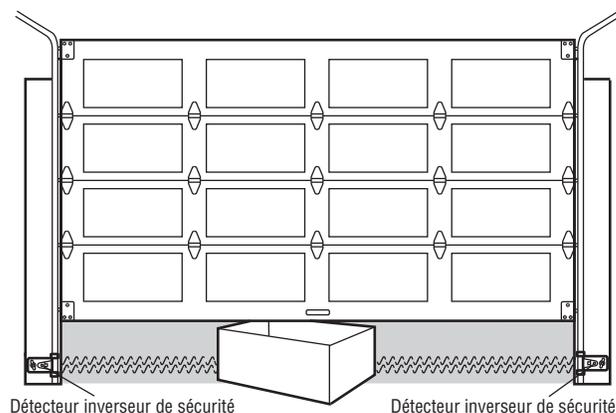
Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé chaque mois.
- Après avoir effectué QUELQUE réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1-1/2 de po) (ou un 2 x 4 posé à plat) du sol.



⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.



IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS.
2. Ne laissez JAMAIS la télécommande à portée des enfants. Ne JAMAIS laisser les enfants faire fonctionner les télécommandes ou les boutons-poussoirs de la commande de porte ou jouer avec ceux-ci.
3. Actionner la porte de garage UNIQUEMENT lorsqu'on peut la voir clairement, qu'elle est bien réglée et qu'il n'y a aucune obstacle à la course de la porte.
4. Gardez TOUJOURS la porte de garage en vue toute personne ou tout objet à l'écart de la porte jusqu'à sa fermeture complète. PERSONNE NE DOIT CROISER LA TRAJECTOIRE DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE OU PARTIELLEMENT OUVERTE.
6. Si possible, utilisez la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez cette poignée lorsque la porte est ouverte. Des ressorts affaiblis ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent entraîner la chute rapide et/ou inattendue de la porte et accroître le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
7. Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ou personne n'obstrue la trajectoire de la porte.
8. Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte de garage. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.
9. Après avoir effectué QUELQUE réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité.
10. Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé chaque mois. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1-1/2 de po) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol. À défaut de régler l'ouvre-porte de garage correctement, le risque de BLESSURE GRAVE ou de MORT ACCIDENTELLE sera accru.
11. GARDEZ TOUJOURS LA PORTE DE GARAGE BIEN ÉQUILIBRÉE (voir la page 3). Une porte mal équilibrée peut ne PAS inverser sa course en cas de besoin et peut entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
12. TOUTES les réparations des câbles, des ressorts et de la quincaillerie, et de TOUT ce qui se trouve sous une tension EXTRÊME, DOIVENT être confiées à des techniciens formés à cet effet.
13. TOUJOURS mettre l'ouvre-porte de garage hors tension AVANT d'effectuer QUELQUE réparation que ce soit ou d'enlever des couvercles.
14. Ce système opérateur est équipé d'un dispositif de fonctionnement sans surveillance. La porte est susceptible de se mettre en mouvement inopinément. PERSONNE NE DOIT CROISER LA TRAJECTOIRE DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
15. NE PAS installer sur une porte rigide dans le cas de dispositifs ou fonctions permettant la fermeture non surveillée. Les dispositifs et fonctions non surveillés doivent être utilisés UNIQUEMENT avec des portes articulées.

16. CONSERVER CES INSTRUCTIONS.

Caractéristiques

Votre porte de garage est dotée de fonctions qui vous offrent un meilleur contrôle du fonctionnement de votre porte de garage.

TÉLÉCOMMANDES ET COMMANDES DE PORTE

L'ouvre-porte de garage a été programmé en usine de manière à fonctionner avec la télécommande, qui change à chaque utilisation, accédant au hasard à plus de 100 milliards de nouveaux codes. Les accessoires Craftsman plus anciens ne sont pas compatibles.

Accessoires	CAPACITÉ DE MISE EN MÉMOIRE
Télécommandes	Jusqu'à 8
Commandes de porte	Jusqu'à 2 commandes de porte.
Ouvre-porte sans clé	Jusqu'à 1

LE PROTECTOR SYSTEM® (CAPTEURS D'INVERSION DE SÉCURITÉ)

Lorsqu'il est bien connecté et bien aligné, le capteur d'inversion détectera un obstacle sur le passage de son faisceau infrarouge. Si un obstacle brise le faisceau infrarouge pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront 10 fois. Si la porte est complètement ouverte et que les capteurs d'inversion ne sont pas installés ou sont mal alignés, la porte ne se ferme pas à partir d'une télécommande. Cependant, il est possible de fermer la porte en maintenant le bouton de la commande de porte ou de l'émetteur à code jusqu'à ce que la porte soit totalement fermée. Les capteurs d'inversion de sécurité n'ont aucun effet sur le cycle d'ouverture.

ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Pour une efficacité énergétique, l'ouvre-porte de garage se met en mode veille lorsque la porte est complètement fermée. Le mode de veille ferme l'ouvre-porte de garage jusqu'à ce qu'il soit activé. Le mode veille est séquentiel à l'ampoule d'éclairage de l'ouvre-porte de garage; lorsque l'ampoule s'éteint, le témoin DEL du capteur s'éteint et chaque fois que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'allume, le témoin DEL du capteur s'allume. L'ouvre-porte de garage ne se mettra en mode veille que lorsqu'il a achevé cinq cycles de mise sous tension.

ÉCLAIRAGE

Les ampoules de l'ouvre-porte de garage s'allument lorsque ce dernier est initialement branché au courant; l'alimentation est rétablie, après un interruption ou lorsque l'ouvre-porte de garage est active. Les lumières s'éteindront automatiquement après 4 1/2 minutes. On peut utiliser une ampoule à incandescence A19 (100 watts, maximum) ou, pour une efficacité énergétique maximale, une lampe fluorescente compacte de 26 W (équivalent à 100 W).

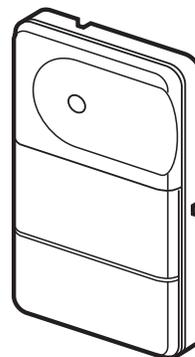
Utilisation de votre ouvre-porte de garage

L'ouvre-porte de garage peut être activé par une commande de porte murale, une télécommande, ou un émetteur à code.

Lorsque la porte est fermée et que l'ouvre-porte de garage est activé, la porte s'ouvrira. Si la porte détecte un obstacle ou est interrompue lors de son ouverture, elle s'arrêtera. Si la porte n'est pas fermée et que l'ouvre-porte de garage est activé, elle se fermera. Si l'ouvre-porte de garage détecte un obstacle pendant la fermeture, la porte inversera sa course. L'obstacle interrompt le faisceau du détecteur, les lumières de l'ouvre-porte clignoteront pendant 10 secondes. Cependant, il est possible de fermer la porte en maintenant le bouton de la commande de porte ou de l'émetteur à code jusqu'à ce que la porte soit totalement fermée. Les capteurs d'inversion de sécurité n'ont aucun effet sur le cycle d'ouverture. Le détecteur inverseur de sécurité doit être raccordé et aligné correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame la procédure de fermeture.

Utilisation de la commande de porte

Appuyer sur le bouton-poussoir éclairé pour ouvrir ou fermer la porte. Appuyer à nouveau pour inverser la porte durant le cycle de fermeture ou pour arrêter la porte pendant son ouverture.



Télécommande

Votre télécommande a été programmée en usine pour faire fonctionner votre ouvre-porte de garage.

Les télécommandes Craftsman plus anciennes ne sont PAS compatibles. La programmation peut être réalisée par le bouton d'apprentissage de l'ouvre-porte de garage. Pour programmer des accessoires supplémentaires, consulter les instructions qui accompagnent l'accessoire en question ou aller sur www.craftsman.com. Si votre véhicule est équipé du système Homelink®, un adaptateur externe peut être nécessaire selon la marque et l'année-modèle de votre véhicule. Aller sur www.homelink.com pour de l'information supplémentaire.

AJOUT, REPROGRAMMATION OU MODIFICATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE/D'UN NIP D'UN ÉMETTEUR MURAL À CODE

1. Appuyer sur le bouton Learn et le relâcher immédiatement.
2. **Télécommande** : Enfoncer et tenir le bouton de la télécommande que vous désirez utiliser.

Émetteur à code : Saisir un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de votre choix sur le pavé numérique de l'émetteur à code. Appuyer ensuite sur le bouton ENTER (entrée).

L'éclairage de l'ouvre-porte de garage se mettra à clignoter (ou deux clics se feront entendre) lorsque le code a été programmé. Répéter les étapes ci-dessus pour la programmation des télécommandes supplémentaires ou des dispositifs de télédéverrouillage.



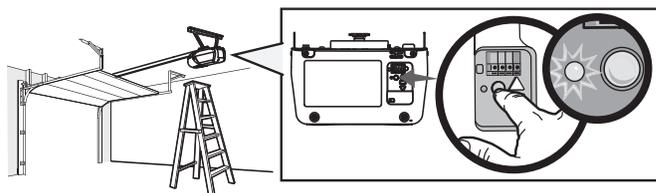
Pour effacer la mémoire

EFFACER TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES ET LES COMMANDES DE TÉLÉDÉVERROUILLAGE

1. Appuyer sur le bouton LEARN (apprentissage) de l'ouvre-porte de garage et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le témoin DEL du bouton Learn s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes de la télécommande et de l'émetteur à code sont maintenant effacés. Reprogrammer tout accessoire que vous souhaitez utiliser.

EFFACER TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES, TOUS LES ÉMETTEURS À CODE ET DISPOSITIFS DE COMMANDE INTELLIGENTS DE L'OUVRE-PORTE DE GARAGE

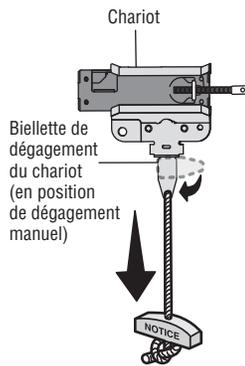
1. Appuyer sur le bouton d'apprentissage de l'ouvre-porte de garage et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le témoin DEL du bouton Learn s'éteigne (environ 6 secondes).
2. Appuyer immédiatement sur le bouton d'apprentissage et le maintenir enfoncé une nouvelle fois jusqu'à ce que le témoin DEL du bouton Learn s'éteigne. Tous les codes sont maintenant effacés. Reprogrammer tout accessoire que vous souhaitez utiliser.



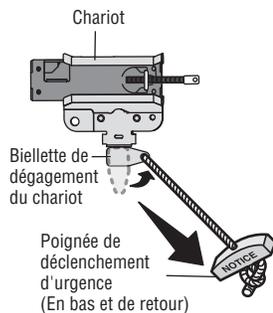
Ouverture manuelle de la porte

DÉGAGEMENT DU CHARIOT

1. Dans la mesure du possible, la porte doit être complètement fermée.
2. Tirer sur la poignée de dégagement de secours pour que la biellette de dégagement du chariot se libère en position verticale. Il sera alors possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main autant de fois qu'on le désirera.



Position verrouillage (Position de dégagement manuel)



Pour réenclencher

RACCORDEMENT DU CHARIOT

1. Tirer la poignée de dégagement de secours vers l'ouvre-porte de garage de façon à ce que la biellette de dégagement du chariot se libère à l'horizontale. Le chariot se réenclenche lors de la prochaine ouverture ou fermeture de la porte, soit manuellement ou à l'aide de la commande de la porte ou de la télécommande.

Entretien de l'ouvre-porte de garage

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Chaque mois

- Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Ajuster, au besoin, voir page 28.
- Contrôle du système d'inversion de sécurité. Ajuster, au besoin, voir page 30.

Deux fois par an

- Vérifier la tension de la chaîne. Dégager d'abord le chariot. Ajuster, au besoin, voir page 11.

Chaque année

- Huiler les galets, les roulements et les charnières de la porte. Il n'est pas nécessaire de lubrifier davantage l'ouvre-porte de garage. Ne pas graisser les guides de la porte.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite de la chute d'une porte de garage :

- Si possible, utilisez la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent provoquer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ou personne n'obstrue la trajectoire de la porte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES :

- Ne laissez JAMAIS des enfants s'approcher de la pile ;
- Communiquez immédiatement avec un médecin en cas d'ingestion d'une pile.

Pour réduire le risque d'incendie, d'explosion ou de brûlure chimique :

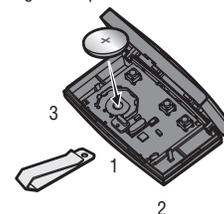
- La remplacer UNIQUEMENT par une pile bouton 3V CR2032.
- NE PAS recharger, démonter, chauffer à plus de 100 °C (212 °F) ou incinérer les piles.

La pile au Lithium devrait durer pendant une période allant jusqu'à 3 ans.

Pour changer la pile, ouvrir le boîtier comme illustré en le soulevant à l'aide de la pince du pare-soleil ou de la lame d'un tournevis. Insérer la pile avec le côté positif vers le haut (+).

Remplacer les piles uniquement par des piles capsules 3V CR2032. Mettre la pile usée au rebut de manière appropriée.

Ouvrir d'abord le boîtier au milieu (1), puis de chaque côté (2 et 3) avec l'agrafe de pare-soleil.



AVIS : Les règles de la FCC et/ou d'Industrie Canada (IC) interdisent tout ajustement ou toute modification de ce récepteur. IL N'EXISTE AUCUNE PIÈCE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ENTRETENUE PAR L'UTILISATEUR. Tout changement ou toute modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité peut avoir pour résultat d'annuler l'autorité de l'utilisateur de faire fonctionner l'équipement. Cet appareil est conforme aux dispositions de la partie 15 du règlement de la FCC et de la norme IC RSS-210. Son utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non souhaité. Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

DÉPANNAGE

FICHE DIAGNOSTIQUE

Des fonctions d'autodiagnostic ont été programmées dans votre ouvre-porte de garage. Les flèches vers le haut et le bas de l'ouvre-porte de garage font clignoter les codes d'anomalie.

LA FLÈCHE VERS LE HAUT CLIGNOTE	LA FLÈCHE VERS LE BAS CLIGNOTE	SYMPTÔME	SOLUTION
1	1	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les détecteurs inverseurs de sécurité ne sont pas installés, connectés, ou les fils sont coupés. Vérifier les fils du détecteur pour y déceler tout fil débranché ou coupé.
1	2	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les détecteurs inverseurs de sécurité sont court-circuités ou un fil est inversé. Inspecter le câblage des détecteurs inverseurs de sécurité et tous les points d'agrafe et de connexion; remplacer ou corriger les fils au besoin.
1	3	La commande de porte ne fonctionne pas.	Les fils de la commande de porte sont court-circuités ou la commande de porte est défectueuse. Inspecter le câblage des détecteurs inverseurs de sécurité et tous les points d'agrafe et de connexion; remplacer ou corriger les fils au besoin.
1	4	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote	Les détecteurs inverseurs de sécurité sont désalignés ou momentanément obstrués. Réaligner les deux détecteurs pour s'assurer que les deux DEL s'allument de manière continue et ne clignotent pas. S'assurer que rien ne pend ou n'est monté sur la porte, ce qui pourrait perturber le champ des détecteurs pendant la fermeture.
1	5	La porte est en mouvement sur une distance de 15 à 20 cm (6 à 8 po), puis s'arrête ou inverse sa course. Aucun mouvement, même pas un dé clic. L'ouvre-porte émet un faible murmure pendant une à deux secondes, mais la porte ne bouge pas.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Vérifier les connexions de câble au module de course et à la plaque logique. Remplacer le module au besoin. Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Remplacer la plaque logique au besoin. Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Remplacer le moteur au besoin.
1	6	La porte glisse après qu'elle se soit complètement arrêtée.	Programmer la course jusqu'à la position de glissement ou faire équilibrer la porte par un technicien formé en systèmes de porte.
2	1-5	Aucun mouvement ni son.	Remplacer la carte logique.
3	2	Impossible de régler la course ou la position de retenue.	Vérifier le module de course, le remplacer au besoin.
4	1-4	Le mouvement de porte s'interrompt ou/et repart en direction inverse.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Si la porte force ou colle, appeler un technicien formé en systèmes de porte. Si la porte ne force pas ou ne colle pas, essayer de reprogrammer la course (consulter la page 28).

DÉPANNAGE

LA FLÈCHE VERS LE HAUT CLIGNOTE	LA FLÈCHE VERS LE BAS CLIGNOTE	SYMPTÔME	SOLUTION
4	5	La porte est en mouvement sur une distance de 15 à 20 cm (6 à 8 po), puis s'arrête ou inverse sa course.	Erreur de communication avec le module de commande de course. Vérifier les connexions du module de course; remplacer le module au besoin.
4	6	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les détecteurs inverseurs de sécurité sont désalignés ou momentanément obstrués. Réaligner les deux détecteurs pour s'assurer que les deux DEL s'allument de manière continue et ne clignotent pas. S'assurer que rien ne pend ou n'est monté sur la porte, ce qui pourrait perturber le champ des détecteurs pendant la fermeture.

Mon ouvre-porte de garage émet des bips :

- Une alerte visuelle et sonore d'un moniteur de porte de garage, d'un concentrateur de connectivité d'ouvre-porte de garage Craftsman ou de la minuterie de fermeture indique qu'une porte non surveillée est en train de se fermer.

Ma télécommande n'actionne pas la porte de garage :

- Vérifier si la fonction de verrouillage n'est pas activée sur la commande de porte.
- Reprogrammer la télécommande.
- Si la télécommande n'actionne toujours pas la porte, vérifier les codes d'anomalie pour s'assurer que l'ouvre-porte de garage fonctionne correctement.

Ma porte ne se ferme pas et les ampoules de l'éclairage du moteur clignotent :

Le détecteur inverseur de sécurité doit être raccordé et aligné correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame la procédure de fermeture.

- Vérifier que les détecteurs inverseurs de sécurité sont bien installés et dépourvus d'obstruction.

L'éclairage de l'ouvre-porte de garage ne s'éteint pas quand la porte est ouverte :

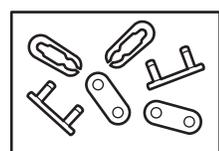
L'ouvre-porte de garage est doté d'une fonction qui allume l'éclairage lorsque les détecteurs inverseurs de sécurité sont obstrués.

La télécommande de mon voisin ouvre ma porte de garage :

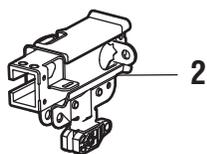
Effacer la mémoire de votre ouvre-porte de garage et reprogrammer la ou les télécommandes.

PIÈCES DE RÉPARATION

Pièces d'assemblage du rail



1

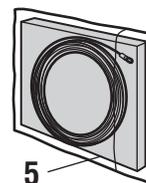


2

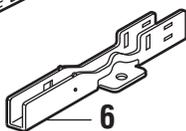
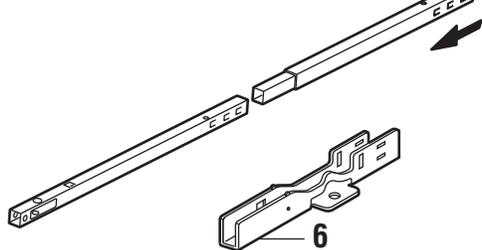


4

3



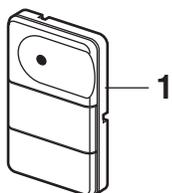
5



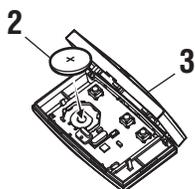
6

RÉF	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	4A1008	Maillon de raccord
2	41C5141-1	Chariot complet
3	041A5665	Rail complet
4	144C56	Ensemble de poulie
5	41A5807	Chaîne et câble
6	12D598-1	Support en « U »
		NON ILLUSTRÉS
	183A163	Coussinets d'usure

Pièces pour la pose

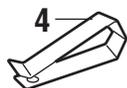


1

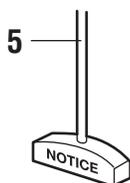


2

3



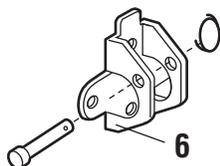
4



5



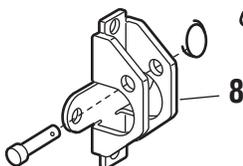
7



6



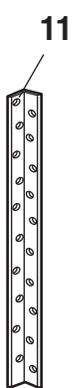
9



8



10



11



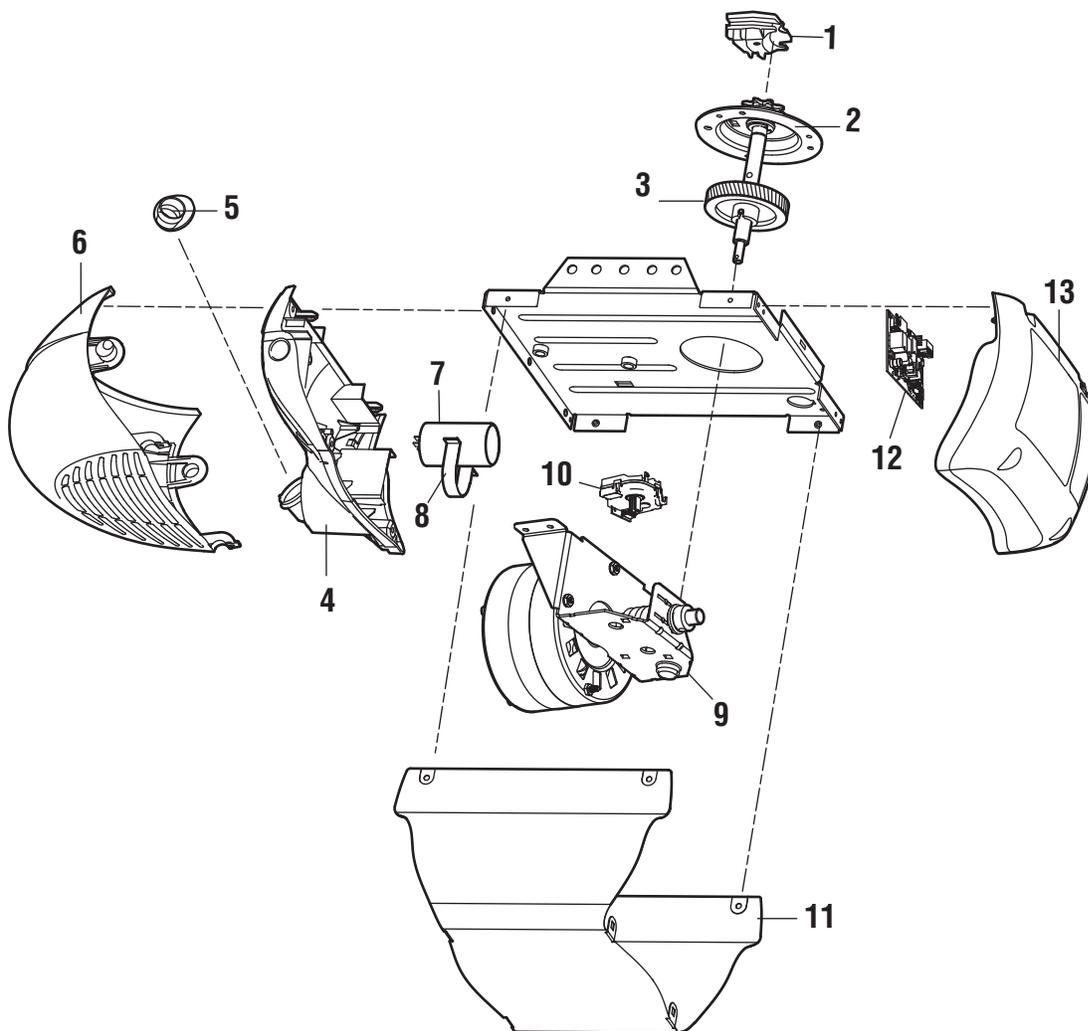
12



13

RÉF	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	041A8359	Commande de porte
2	10A20	Pile au Lithium 3V CR2032
3	041A7633	Télécommande à trois boutons
4	29B137	Pince de pare-soleil
5	41A2828	Poignée et corde de déclenchement d'urgence
6	41A5047-2	Support de linteau avec axe de chape et fixation
7	41B4494-1	Fil de sonnerie blanc et blanc/rouge à 2 conducteurs
8	41A5047	Support de porte avec axe de chape et fixation
9	178B35	Biellette courbée
10	178B34	Biellette droite
11	12B776	Support de suspension
12	41A5034	Trousse du détecteur de sécurité (détecteurs réceptrice et émettrice) avec cordon de sonnette à 2 conducteurs attaché.
13	041A5266-3	Support de détecteur inverseur de sécurité
		NON ILLUSTRÉS
	041A7920	Sac de fixations de pose (se reporter à la page 7)
	114A4870	Manuel d'instructions

Pièces d'assemblage du moteur



RÉF	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION	RÉF	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	041A5615	Écarteur de chaîne	8	12A373	Support de condensateur
2	041C4220A	Pignon et engrenage	9	041A7442	Moteur de rechange universel
3	041A2817	Vis sans fin y pignon menant	10	041D7742-7	Module de déplacement
4	041A5484-5	Panneau d'extrémité avec toutes les étiquettes	11	041D8400	Couvercle
5	175C0279	Douille d'ampoule	12	045ACT	Carte logique
6	108D0077	Diffuseur	13	041D0224	Panneau d'extrémité du carte logique
7	30B532-1	Condensateur du moteur			

ACCESSOIRES

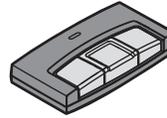
139.18752



Déclenchement à clé d'urgence :

Nécessaire pour un garage SANS porte d'accès. Permet au propriétaire d'ouvrir la porte de garage manuellement à partir de l'extérieur en déconnectant le chariot.

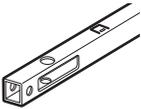
139.18802



Télécommande :

Fonctionne avec tous les ouvre-porte Craftsman fabriqués depuis 1993. Comprend l'agrafe de paresoleil.

139.18867



Rallonge de rail de 8 pieds (2,4 m) :

Pour permettre à une porte de 8 pieds (2,4 m) de s'ouvrir complètement.

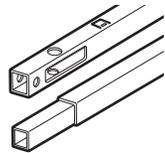
139.18803



Télécommande porte-clés :

Fonctionne avec tous les ouvre-porte Craftsman fabriqués depuis 1993. Avec porte-clés.

139.18870



Rallonge de rail de 10 pieds (3 m) :

Pour permettre à une porte de 10 pieds (3 m) de s'ouvrir complètement.

139.18801



Émetteur mural à code :

Pour une utilisation à l'extérieur de la maison vous permettant d'activer l'accès au garage à l'aide d'un NIP à quatre chiffres. Fonctionne avec TOUS les ouvre-porte Craftsman fabriqués depuis 1993.

041A5281-1



Supports de rallonge :

(Disponible uniquement par l'entremise des Pièces et Service Sears)

(Facultatif) Pour la pose du détecteur inverseur de sécurité au mur ou au sol.

139.10086



Concentrateur de connectivité de l'ouvre-porte de garage Craftsman :

Accessoire qui se connecte à un ordinateur et vous permet de surveiller et commande les ouvre-porte de garage et les accessoires d'éclairage activés par la technologie de commande intelligent.

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE DE L'OUVRE-PORTE DE GARAGE CRAFTSMAN

GÉNÉRALITÉS : Les ouvre-portes de garage Craftsman (« O-PG ») sont garantis contre tout défaut matériel ou de fabrication pour une période de temps précisée ci-dessous (la « période de garantie »). Les garanties ne sont offertes qu'à l'acheteur original d'un produit Craftsman et ne sont pas transférables. Les achats effectués sur un site Web de vente aux enchères ou sur tout autre site autre que www.sears.ca sont exclus. La période de garantie pertinente commence à la date d'achat originale. Au cours de cette période, Sears Canada, inc., à sa discrétion, réparera ou remplacera tout produit ou tout composant d'un produit qui a fait défaut lors d'une utilisation normale. Les réparations (pièces et main-d'œuvre) ou les pièces de rechange seront fournies sans frais pour le client, à condition que ce dernier assume les frais de transport.

EXCLUSIONS : Cette garantie ne couvre pas les défaillances causées par l'usure normale, l'utilisation inappropriée ou excessive, la négligence, l'entretien inadéquat ou le manquement à observer les consignes et/ou instructions d'entretien, le manquement à faire fonctionner le produit conformément aux instructions du manuel du propriétaire ou à toute instruction ou information supplémentaire fournie à l'achat ou lors de communications subséquentes avec l'acheteur original, un accident ou des modifications non autorisées ou des réparations effectuées ou tentées par des personnes non autorisées à le faire. Sont également exclus de la couverture de garantie – sauf comme précisé ci-dessous - les éléments suivants : les problèmes liés à l'électronique ou tout autre signal d'interférence, à l'entretien, aux réglages, aux composants soumis à l'usure, y compris, sans toutefois s'y limiter : les composants esthétiques, courroies, guides, chaînes et ampoules. Les réparations nécessaires en raison de l'abus ou de la négligence de l'opérateur, y compris le manquement à installer, régler et faire fonctionner cet O-PG conformément aux instructions du manuel du propriétaire ne seront pas couvertes. Il incombe au client d'assurer un entretien adéquat des composants matériels de la porte de garage et d'effectuer l'entretien comme indiqué dans le manuel du propriétaire. Tout produit pour lequel l'étiquette de numéro de modèle et/ou de série est manquante sera exclu de toute couverture en vertu de cette garantie.

RÉPARATIONS : Les réparations réalisées pendant cette période de garantie seront garanties jusqu'à la fin de la période de garantie.

DÉNIS DE RESPONSABILITÉ : LES GARANTIES ET RECOURS CONTENUS AUX PRÉSENTES SONT EXCLUSIFS ET TIENNENT LIEU DE TOUTES GARANTIES ORALES OU ÉCRITES (SAUF CELLES STIPULÉES AUX PRÉSENTES), EXPLICITES, IMPLICITES OU LÉGALES, Y COMPRIS, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, TOUTE RESPONSABILITÉ DÉCOULANT DE TOUTE GARANTIE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, GARANTIE LÉGALE OU AUTRE. CETTE GARANTIE VOUS CONFÈRE DES DROITS PARTICULIERS PRÉVUS PAR LA LOI QUI PEUVENT VARIER D'UNE JURIDICTION À L'AUTRE. EN AUCUN CAS SEARS NE SERA TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES ACCESSOIRES, DOMMAGES-INTÉRÊTS PARTICULIERS, DOMMAGES IMMATÉRIELS OU CONSÉCUTIFS DÉCOULANT DE L'UTILISATION, DE LA MAUVAISE UTILISATION OU DE L'INAPTITUDE À UTILISER LE PRODUIT OU D'UN DÉFAUT DU PRODUIT. LES EXCLUSIONS CONTENUES DANS CE PARAGRAPHE NE S'APPLIQUENT PAS DANS LES JURIDICTIONS OÙ LA LOI APPLICABLE INTERDIT L'EXCLUSION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS. DANS DE TELLES JURIDICTIONS, CE PARAGRAPHE NE SERA PAS EXÉCUTOIRE, MAIS LES DISPOSITIONS RESTANTES DE CE DOCUMENT RESTERONT VALIDES.

Sears se réserve le droit exclusif, à sa discrétion, de réparer ou de remplacer le produit, ou d'offrir un remboursement complet du prix d'achat du produit. UN TEL RECOURS CONSTITUERA VOTRE RECOURS EXCLUSIF POUR TOUTE RUPTURE DE LA GARANTIE.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT : En plus de l'obligation de se conformer à toutes les consignes et instructions suggérées d'entretien et autres, les obligations du client incluront ce qui suit, sans toutefois s'y limiter : le fonctionnement du produit conformément au manuel du propriétaire ou à toutes les instructions ou informations supplémentaires fournies lors de l'achat ou de communications subséquentes sporadiques à l'acheteur original, la démonstration d'un soin raisonnable lors de l'utilisation, du fonctionnement, de l'entretien particulier et général, et du rangement du produit. Le manquement à se conformer à ces exigences annulera toute garantie applicable.

MÉTHODE : Un service sous garantie peut être obtenu en composant le 1-800-469-4663.

LISTE DES PÉRIODES DE GARANTIE APPLICABLES : La liste suivante précise la période de garantie qui s'applique à votre ouvre-porte de garage Craftsman :

1. Si l'ouvre-porte de garage a été installé par le client :
 - a. Pendant une période de 90 jours à compter de la date d'achat, le coût des pièces de rechange pour ce produit sera couvert gratuitement si le produit est défectueux en raison d'un vice matériel ou de fabrication. Le client est responsable des frais de main-d'œuvre.
 - b. Lorsqu'un problème n'a pas été causé par la négligence, une utilisation excessive ou inappropriée, les ouvre-portes de garage à chaîne d'entraînement seront assortis d'une garantie limitée de six (6) ans sur le moteur et les ouvre-portes de garage à courroie d'entraînement seront assortis d'une garantie de dix (10) ans sur le moteur et d'une garantie à vie sur les courroies. Ces garanties limitées couvrent uniquement les pièces; le client est responsable des frais de main-d'œuvre.
2. Si l'ouvre-porte de garage a été installé par Sears Home Central :
 - a. Pendant un (1) an à compter de la date d'achat, les frais de pièces de rechange et de main-d'œuvre seront couverts.
 - b. Lorsqu'un problème n'a pas été causé par la négligence, une utilisation excessive ou inappropriée, les ouvre-portes de garage à chaîne d'entraînement seront assortis d'une garantie limitée de six (6) ans sur le moteur et les ouvre-portes de garage à courroie d'entraînement seront assortis d'une garantie de dix (10) ans sur le moteur et d'une garantie à vie sur les courroies. Ces garanties limitées couvrent uniquement les pièces et le client est responsable des frais de main-d'œuvre. Toutes les réparations seront effectuées au domicile du client.

PREUVE/DOCUMENTATION D'ACHAT : La couverture de garantie est conditionnelle à la présentation à Sears Canada ou son fournisseur tiers autorisé (s'il y a lieu) du reçu de caisse original ou de toute autre preuve écrite adéquate de la date d'achat originale et de l'identification du produit. Dans le cas où l'acheteur original est incapable de produire une copie du reçu de caisse original, Sears Canada, inc. se réserve le droit de déterminer, à sa discrétion, toute autre preuve acceptable de la date d'achat originale et d'identification du produit.

CONTRATS DE PROTECTION PRINCIPAUX

Félicitations pour votre achat judicieux. Votre nouvel appareil Craftsman^{MD} est conçu et fabriqué dans le but de vous offrir plusieurs années d'utilisation sans tracas. Cependant, comme tous les appareils, il peut nécessiter un entretien préventif ou des réparations occasionnelles. Dans de tels cas, un contrat de protection principal peut vous permettre d'économiser de l'argent et vous éviter des problèmes.

Le contrat de protection principal aide aussi à prolonger la durée de vie de votre nouvel appareil. Voici ce que couvre le contrat :

- ☑ Les pièces et la main-d'oeuvre requises pour le fonctionnement adéquat de l'appareil dans des conditions d'utilisation normales, pas seulement pour les défauts. Notre couverture vous offre beaucoup plus que la simple garantie du produit. Aucune franchise, aucune exclusion de défaillance fonctionnelle – une véritable protection.
- ☑ Un service professionnel offert par une équipe de plus de 2 500 techniciens de service Sears autorisés, ce qui signifie que votre appareil sera confié à une personne de confiance.
- ☑ Des appels de service illimités et un service à la grandeur du pays, à tout moment, aussi souvent que vous le désirez.
- ☑ La garantie « anti-citron », vous assurant le remplacement de l'appareil couvert si quatre défaillances ou plus surviennent à l'intérieur de douze mois.
- ☑ Le remplacement de l'appareil couvert s'il ne peut être réparé.
- ☑ Vérification d'entretien préventif annuel à votre demande – sans frais supplémentaires.
- ☑ Une protection contre les surtensions pour les dommages électriques causés par des fluctuations de courant.
- ☑ 10% rabais du prix régulier de n'importe quel non-couvert a installé des pièces.

Une fois le contrat acheté, un simple appel téléphonique suffit pour obtenir un service de réparation. Vous pouvez téléphoner à toute heure du jour ou de la nuit, ou prendre rendez-vous en ligne pour une réparation.

Le contrat de protection principal est un achat sans risque. Si, pour quelque raison que ce soit, vous annulez le contrat durant la période de garantie du produit, vous serez remboursé en totalité. En cas d'annulation après la période de garantie du produit, vous recevrez un remboursement calculé au prorata. Procurez-vous votre contrat de protection principal dès aujourd'hui!

Au Canada, la couverture de certains articles peut varier. Pour connaître tous les détails, communiquez avec Sears Canada au 1-800-361-6665.



Service des pièces et des réparations

NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS AIDER LONGTEMPS APRÈS LA VENTE.

Pour obtenir des pièces et accessoires de rechange, composez le **1-800-LE-FOYER^{MD}** (1.800.533.6937), visitez Sears.ca/pièces, ou visitez le magasin Pièces et réparations Sears le plus près. Nous pouvons livrer à domicile.

*Certains produits sont vendus en ligne; pour connaître la sélection complète, veuillez téléphoner au numéro indiqué.

Nous recommandons les accessoires suivants pour prolonger la vie de votre produit et vous permettre d'économiser temps et argent.

GROS APPAREILS MÉNAGERS :

RÉFRIGÉRATION

- Filtres d'eau ou filtres à air
- Conduites d'eau en acier inoxydable pour machine à glaçons
- Thermomètres
- Produits de nettoyage écologiques

LAVE-VAISSELLE

- Tuyaux en acier inoxydable
- Colliers et raccords de lave-vaisselle
- Trousses d'installation de lave-vaisselle

CUISSON

- Filtres de hotte de cuisinière
- Éléments
- Ampoules
- Trousses de nettoyage pour dessus lisse

LESSIVE

- Tuyaux en caoutchouc et en acier inoxydable
- Conduits, colliers, événements et brosses de nettoyage pour évent de sècheuse
- Filtres et éléments chauffants

ASPIRATEURS :

- Sacs
- Courroies
- Tuyaux
- Manches, tuyaux et buses
- Filtres

PELOUSE ET JARDIN :

- Nécessaires de mise au point, huiles et stabilisateurs de carburant
- Filtres
- Lames
- Courroies
- Bougies, boulons de cisaillements et goupilles de cisaillement

CHAUFFAGE ET VENTILATION :

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Filtres de fournaise et de climatiseur | <input type="checkbox"/> Tampons d'humidificateur |
| <input type="checkbox"/> Thermostats | <input type="checkbox"/> Produit de nettoyage d'humidificateur Durasept |

**ET BIEN PLUS ENCORE! NOUS OFFRONS PLUS
D'UN MILLION DE PIÈCES ET ACCESSOIRES!**

Nous offrons l'entretien en atelier ou à domicile pour les appareils de toutes les grandes marques.

Composez le **1-800-LE-FOYER^{MC}**
Sears.ca/parts