

SEARS

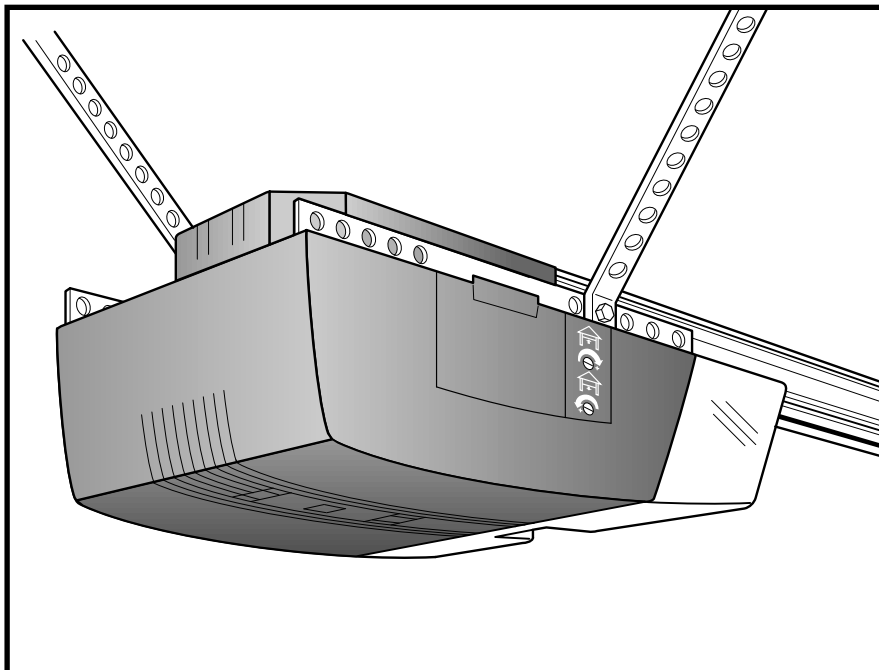
OWNER'S MANUAL

Model No.
139.18867

*For Residential Use
Only*

Caution:
Read and follow all
safety rules and
operating instructions
before first use of this
product.

Fasten the manual
near the garage door
after installation.



CRAFTSMAN®

1/2 HP

GARAGE DOOR OPENER

- Safety Precautions
- Assembly
- Installation
- Adjustment
- Care and Maintenance
- Operation
- Troubleshooting
- Parts List

Contents

<p>Safety alert symbol review.....2</p> <p>Safety information, precautions, tools3</p> <p>Testing your garage door for binding & balance3</p> <p>Carton inventory4</p> <p>Hardware inventory.....5</p> <p>Illustration of sectional door installation6</p> <p>Illustration of one-piece door installation.....7</p> <p>Assembly section - pages 8 – 11</p> <p> Assemble the rail8</p> <p> Fasten rail to power unit.....10</p> <p> Install the trolley10</p> <p> Attach the rail brackets11</p> <p>Installation section - pages 11 – 27</p> <p> Installation safety instructions 11</p> <p> Determine the header bracket location</p> <p> Sectional door12</p> <p> One-piece door.....13</p> <p> Install the header bracket14</p> <p> Attach the rail to the header bracket15</p> <p> Safety reversing sensor information16</p> <p> Install the safety reversing sensor17</p> <p> Position the opener.....19</p> <p> Hang the opener20</p> <p> Install the door control and connect all wires21</p> <p> Electrical requirements22</p>	<p> Complete the safety reversing sensor installation.....22</p> <p> Install the lights and lens23</p> <p> Attach the emergency release rope and handle.....23</p> <p> Fasten the door bracket (sectional door).....24</p> <p> Fasten the door bracket (one-piece door).....25</p> <p> Connect door arm to trolley (sectional door).....26</p> <p> Connect door arm to trolley (one-piece door).....27</p> <p>Adjustment section - pages 28 – 30</p> <p> Travel limit adjustments.....28</p> <p> Force adjustments29</p> <p> Test the safety reversing sensor30</p> <p> Test the safety reverse system30</p> <p> Operation safety instructions31</p> <p> Care of your opener31</p> <p> Maintenance schedule.....31</p> <p> Operation of your opener.....32</p> <p> Receiver & remote control programming33</p> <p> Troubleshooting34</p> <p> Repair parts, rail assembly36</p> <p> Repair parts, installation36</p> <p> Repair parts, power unit.....37</p> <p> Accessories38</p> <p> Index39</p> <p> How to order repair parts40</p> <p> Warranty.....40</p>
---	--

Start by reviewing these important safety alert symbols:

When you see these Safety Symbols on the following pages, they will alert you to the possibility of *serious injury or death* if you do not comply with the corresponding instructions. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. *Read the instructions carefully.*



WARNING

Mechanical



WARNING

Electrical

When you see this Safety Symbol on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the corresponding instructions. *Read the instructions carefully.*



CAUTION

This garage door opener is designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the safety instructions contained in this manual.

Safety Information and Precautions; Tools



WARNING

An unbalanced garage door might not reverse when required and someone under the door could be seriously injured or killed.

If your garage door binds, sticks or is out of balance, call for professional garage door service. *Garage doors, door springs, cables, pulleys, brackets, and their hardware are under extreme tension and can cause serious injury or death. Do not try to loosen, move or adjust them yourself!*

Ropes left on a garage door could cause someone to become entangled and killed. Remove all ropes connected to the door before installing and operating the opener.



CAUTION

To avoid damage to the garage door and opener, disable locks before installing and operating the opener. Use a wood screw or nail to hold locks in the "open" (unlocked) position.

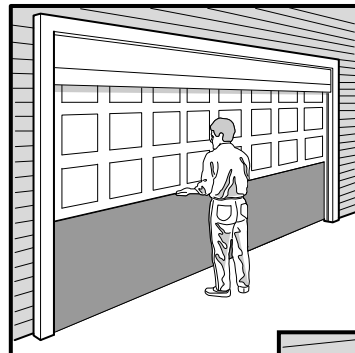
Operation at other than 120V 60 Hz will cause opener malfunction and damage.

Identify the type and height of your door, any special conditions that exist, and any additional materials that may be required. Refer to pages 6 and 7.

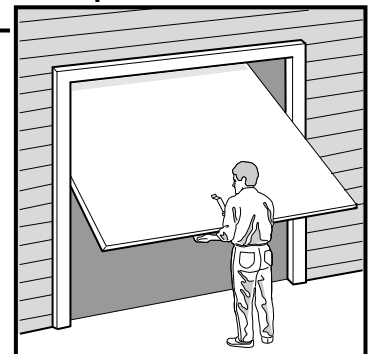
Test Your Door for Balance

Before you begin, complete the following test to make sure your door is balanced, and is not sticking or binding:

- Lift the door about halfway as shown. Release the door. It should stay in place, supported entirely by its springs.
- Raise and lower the door to see if there is any binding or sticking.

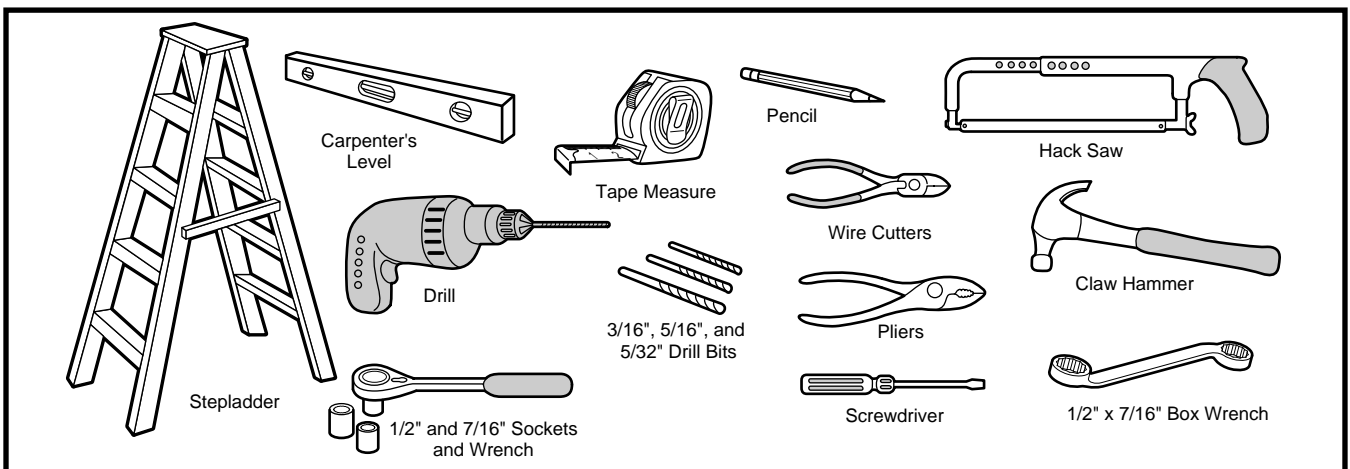


Sectional Door



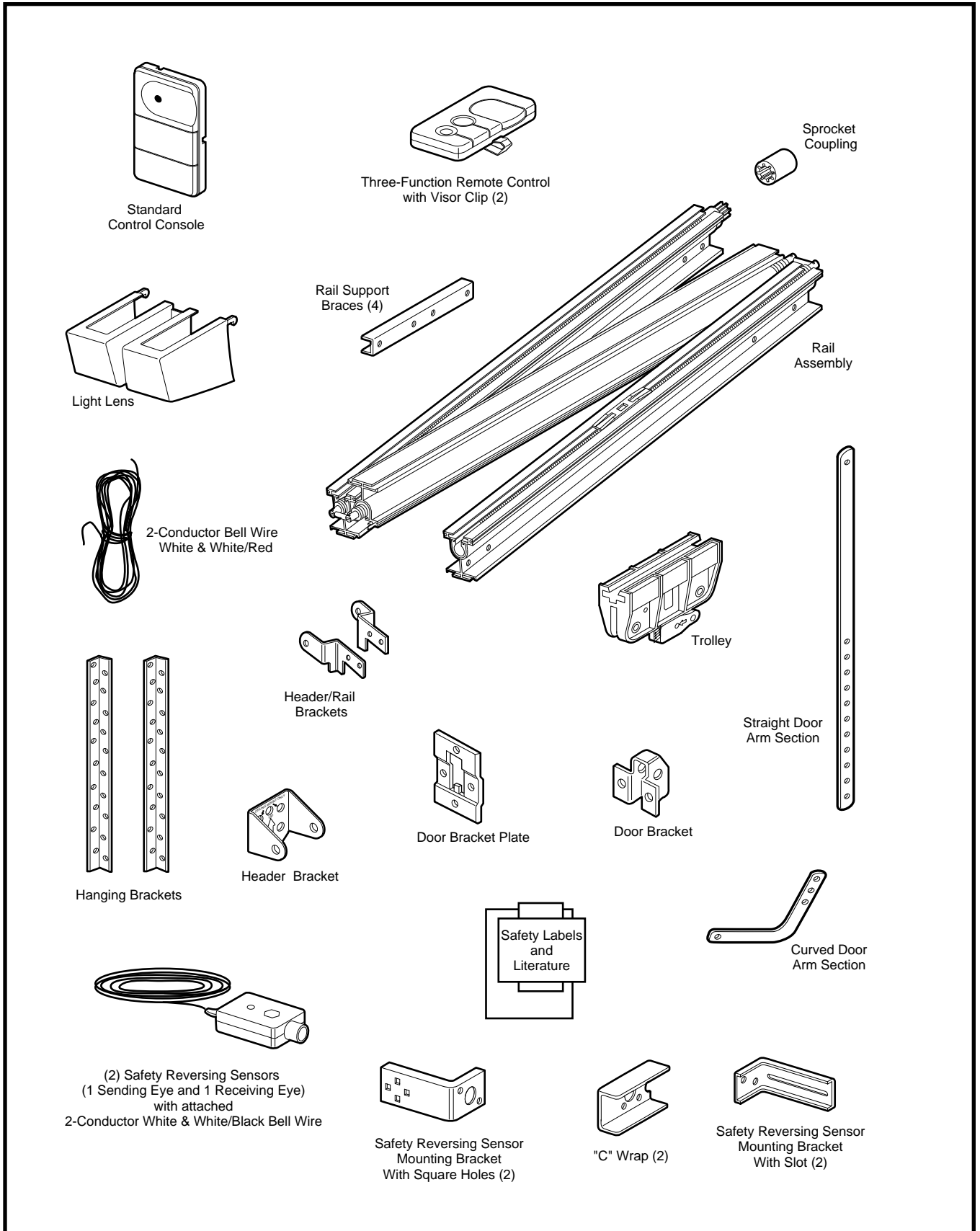
One-Piece Door

During assembly, installation and adjustment of the opener, instructions will call for tools shown below.



Carton Inventory

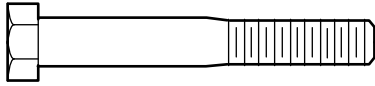
Your garage door opener is packaged in one carton which contains the power unit and all parts illustrated below. If anything is missing, carefully check the packing material. Parts may be "stuck" in the foam. **KEEP THE FOAM INTACT** (see page 10). Hardware for assembly and installation is shown on page 5.



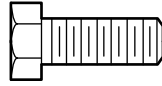
Hardware

Separate all hardware from the packages in the rail carton and the opener carton and group as shown below, for the assembly and installation procedures.

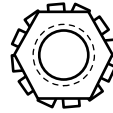
Assembly Hardware



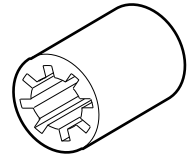
Bolt
1/4"-20x1-3/4" (8)



1/4" - 20 x 5/8"
Hex Screw (4)



Lock Nut
1/4"-20 x 7/16 (12)

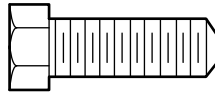


Sprocket Coupling Sleeve

Installation Hardware



Lag Screw
5/16"-9x1-5/8" (4)



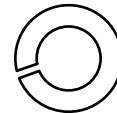
Hex Screw
5/16"-18x7/8" (4)



Nut 5/16"-18 (6)



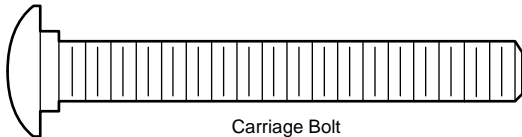
Handle



Lock Washer 5/16" (6)



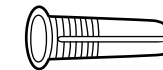
Rope



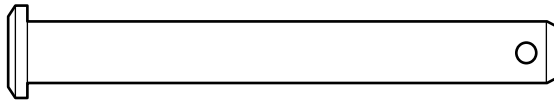
Carriage Bolt
5/16"-18x2-1/2" (2)



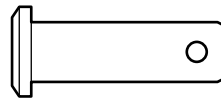
Screw
6ABx1" (2)



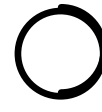
Dry Wall Anchors (2)



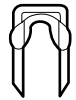
Clevis Pin
5/16"x2-3/4" (1)



Clevis Pin
5/16"x1" (2)



Ring
Fastener (3)

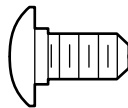


Insulated
Staples (10)

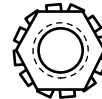
Safety Reversing Sensor Installation Hardware



Lag Screw
1/4"x1-1/2" (4)



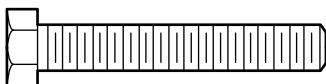
Carriage Bolt
1/4"-20x1/2" (4)



Lock Nut
1/4"-20 x 7/16 (4)



Wing Nut (2)



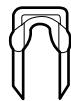
Hex Screw
1/4"-20x1-1/2" (2)



Screw
#10-32x3/8" (4)



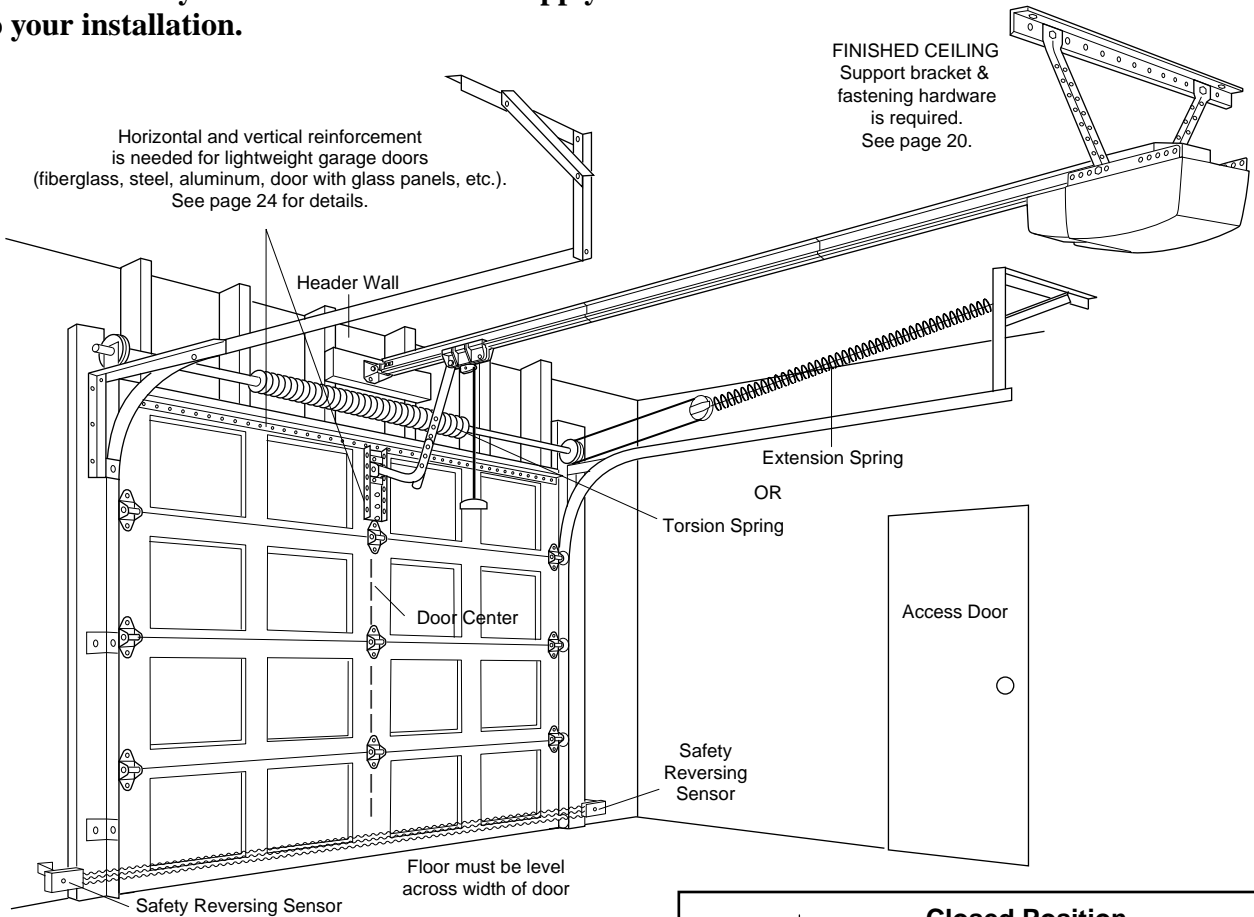
Lock Nut
#10x32 (4)



Insulated
Staples (20)

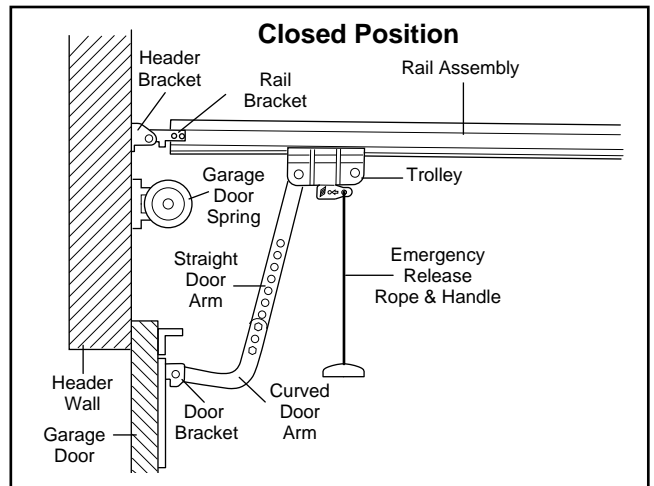
SECTIONAL Door Installation

Before you begin, survey your garage area to see whether any of the conditions below apply to your installation.



Based on your particular requirements, there are several installation steps which might call for materials and/or hardware not included in the carton.

- Step 1, page 12 – Look at the wall or ceiling above the garage door. The header bracket *must* be securely fastened to structural supports.
- Safety reversing sensor, page 16 – Depending upon garage construction, wood blocks may need to be fastened to mounting locations before sensors are installed.
- Step 4, page 17 – Alternate floor mounting of the safety reversing sensor will require hardware not provided.
- Step 6, page 20 – Do you have a finished ceiling in your garage? If so, a support bracket and additional fastening hardware may be required.
- Step 12, page 24 – Do you have a steel, aluminum, fiberglass or glass panel door? If so, horizontal and vertical reinforcement is required.
- Look at the garage door where it meets the floor. **It must close on the floor all the way across. Otherwise, the safety reverse system may not work properly.** See page 30. Floor or door should be repaired.

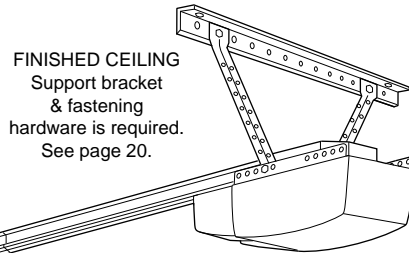


- The opener can be installed within 2 feet of the left or right of the door center if there is a torsion spring or center bearing plate in the way of the header bracket or door bracket area. *If your door has extension springs, the opener must be installed in the center of the door.* See pages 12 and 24.
- Do you have an access door in addition to the garage door? If not, Model 18752 Outside Trolley Release is required. See page 38.

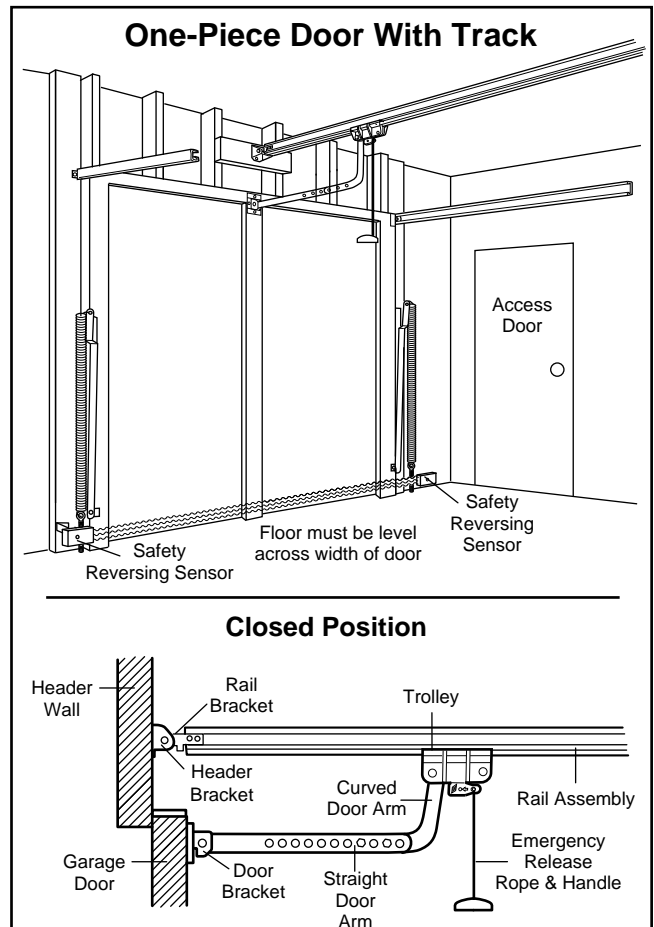
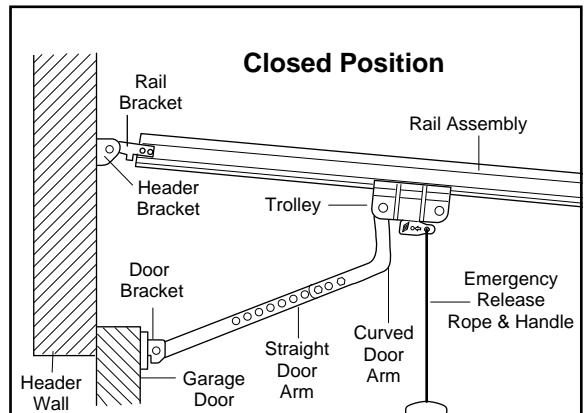
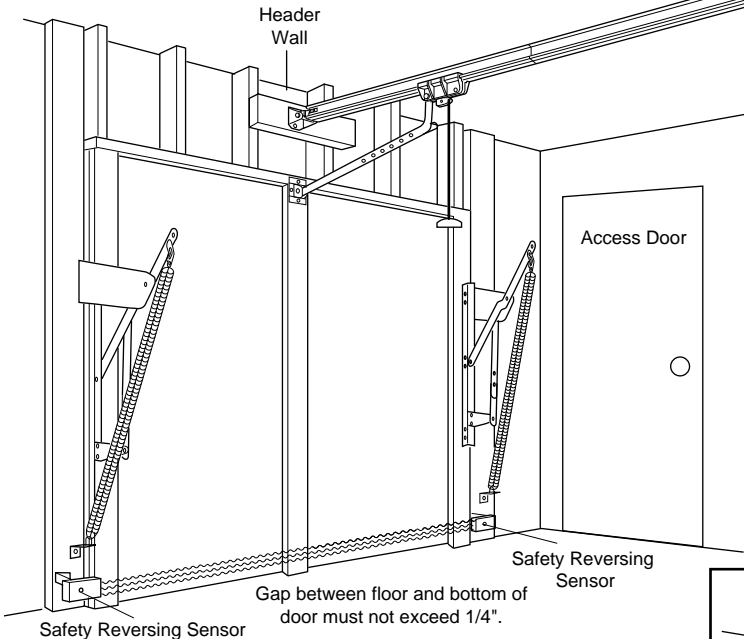
You may find it helpful to refer back to this page as you proceed with the installation of your opener.

ONE-PIECE Door Installation

Before you begin, survey your garage area to see whether any of the conditions below apply to your installation.



One-Piece Door without Track



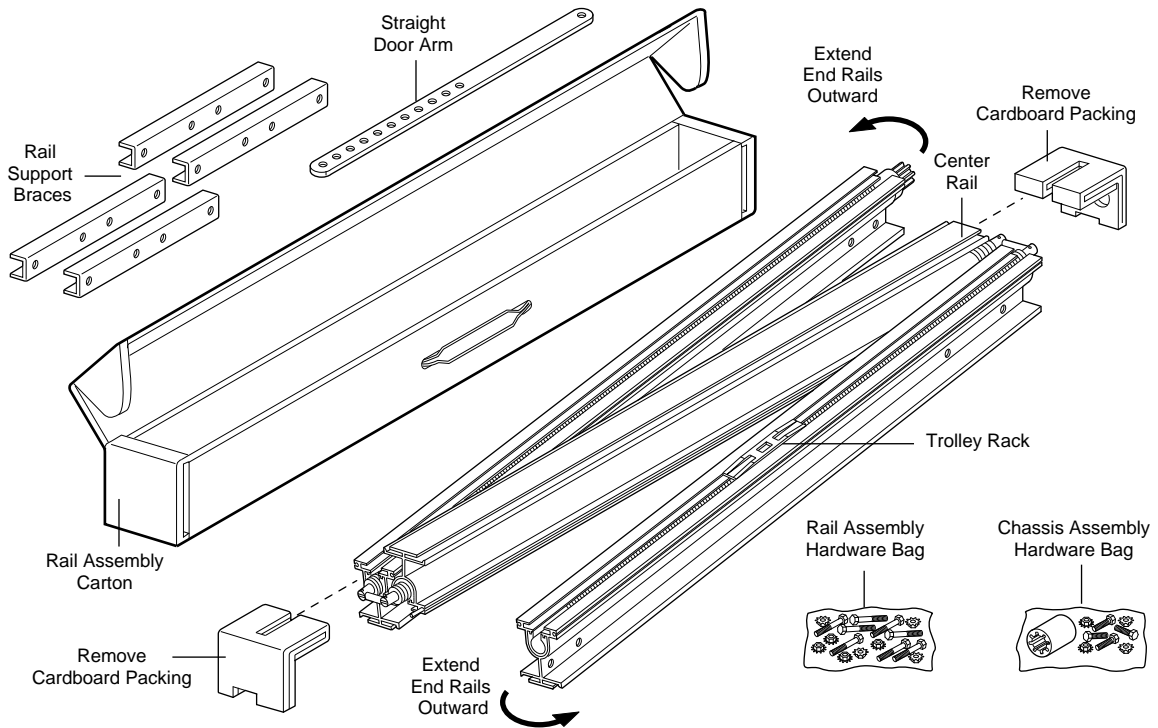
Based on your particular requirements, there are several installation steps which might call for materials and/or hardware not included in the carton.

- Step 1, page 13 – Look at the wall or ceiling above the garage door. The header bracket *must* be securely fastened to structural supports.
- Step 6, page 20 – Do you have a finished ceiling in your garage? If so, a support bracket and additional fastening hardware (not supplied) may be required.
- Safety reversing sensor, page 16 – Depending on garage construction, wood blocks may need to be securely fastened to mounting locations before sensors are installed.
- Step 14, page 17 – Alternate floor mounting of the safety reversing sensor will require hardware that is not provided.
- Step 12, page 25 – Generally, a one-piece door does not require reinforcement. If your door is lightweight, you can refer to the information relating to sectional doors on page 24.
- Step 12, page 25 – Depending on your door's construction, you might need additional mounting hardware for the door bracket.
- Do you have an access door in addition to the garage door? If not, Model 18752 Outside Trolley Release is required. See page 38.
- **The gap between the bottom of the garage door and the floor cannot exceed 1/4". Otherwise, the safety reverse system may not work properly.** See page 30. The floor or the door should be repaired.

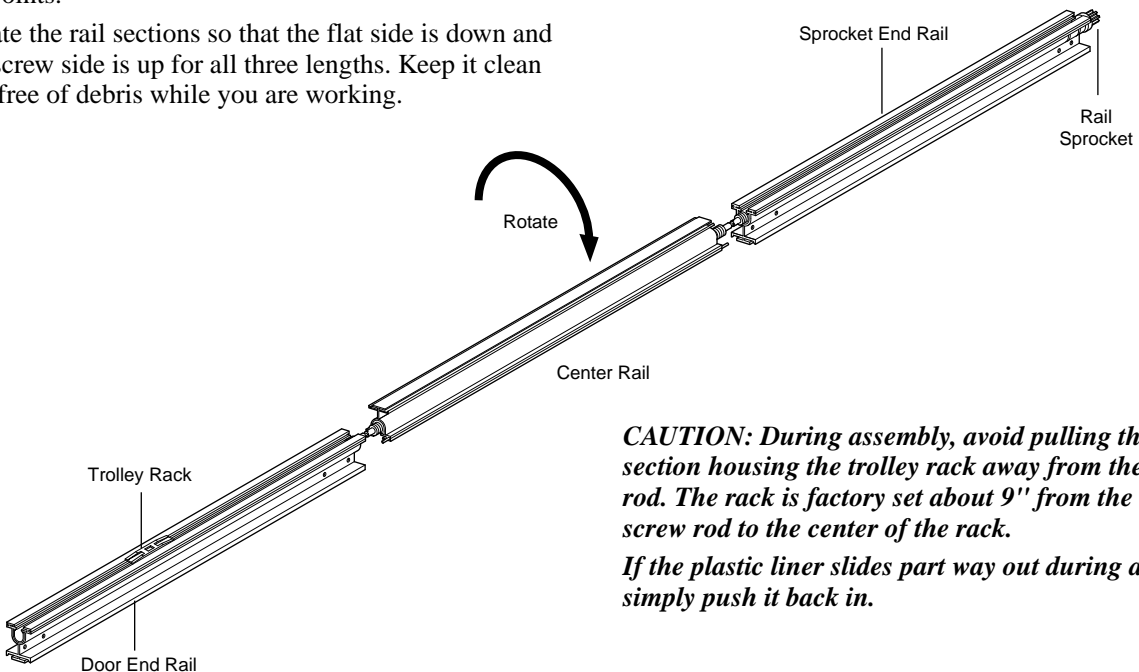
You may find it helpful to refer back to this page as you proceed with the installation of your opener.

Assembly Step 1 Assemble the Rail

To avoid installation difficulties, do not run the garage door opener until instructed to do so.



1. Turn the opened rail carton upside down, emptying its contents onto a level work surface.
2. Unfold the rails, taking care to avoid kinking the screw rod joints.
3. Rotate the rail sections so that the flat side is down and the screw side is up for all three lengths. Keep it clean and free of debris while you are working.



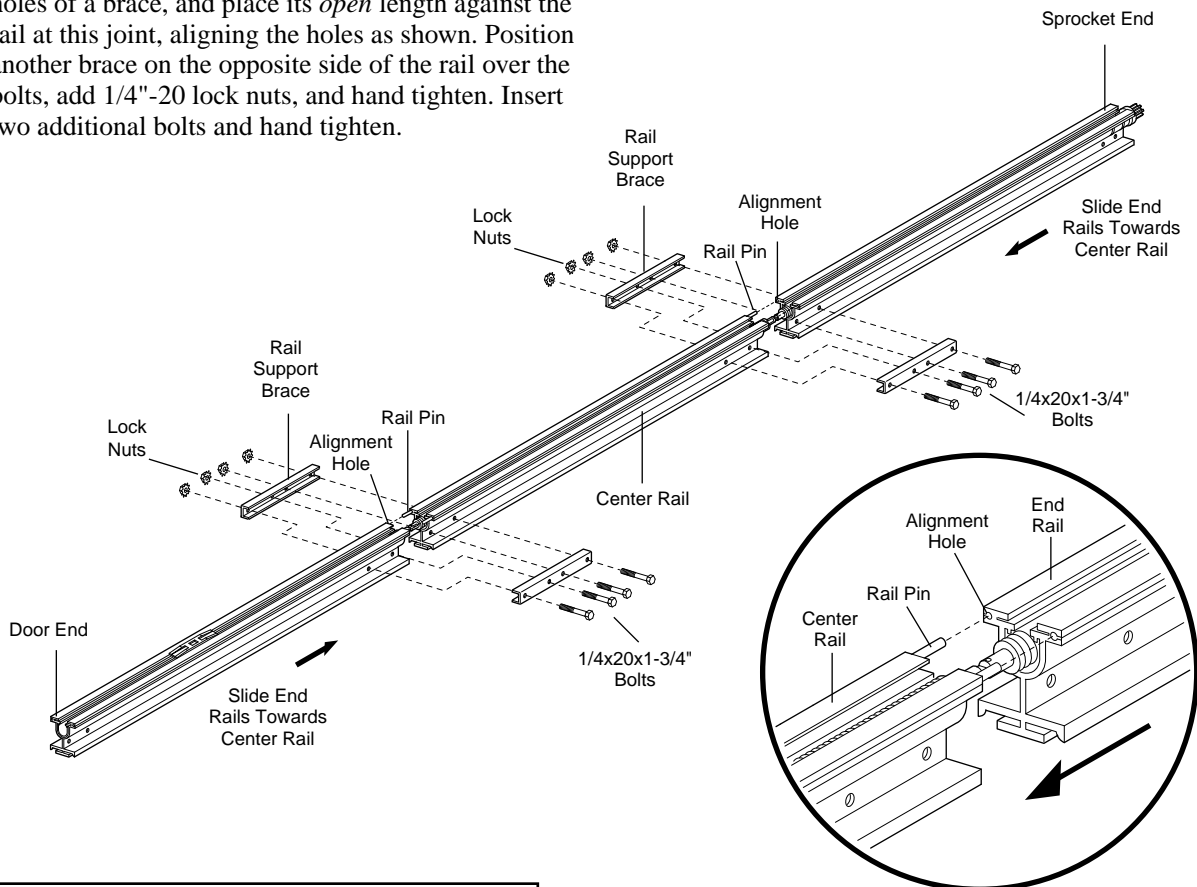
CAUTION: During assembly, avoid pulling the rail section housing the trolley rack away from the screw rod. The rack is factory set about 9" from the end of the screw rod to the center of the rack.

If the plastic liner slides part way out during assembly, simply push it back in.

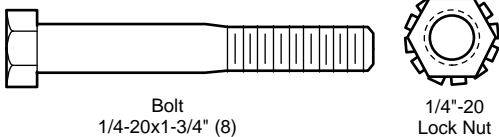
Assembly Step 1 (Continued)

Assemble the Rail

4. Beginning with the sprocket end, straighten the two rail sections so that the screw rod is in a straight line at the joint. (Avoid handling the joints, which may have sharp edges.)
5. Carefully slide the pins at the top edge of the rail into the openings on the adjacent rail. ***It is essential that the rail assembly be on a level surface to achieve proper alignment and to avoid damage to the pins.***
6. Insert two 1/4"-20x1-3/4" bolts through the *center* holes of a brace, and place its *open* length against the rail at this joint, aligning the holes as shown. Position another brace on the opposite side of the rail over the bolts, add 1/4"-20 lock nuts, and hand tighten. Insert two additional bolts and hand tighten.
7. Keeping the rail straight and on a level surface, grasp the screw rods on each side of the remaining joint and pivot into a straight line. Repeat steps 5 and 6.
8. With a 7/16 wrench, tighten bolts til snug, working from the center holes of the braces to those further from the joints. Do not overtighten.



Hardware Shown Actual Size

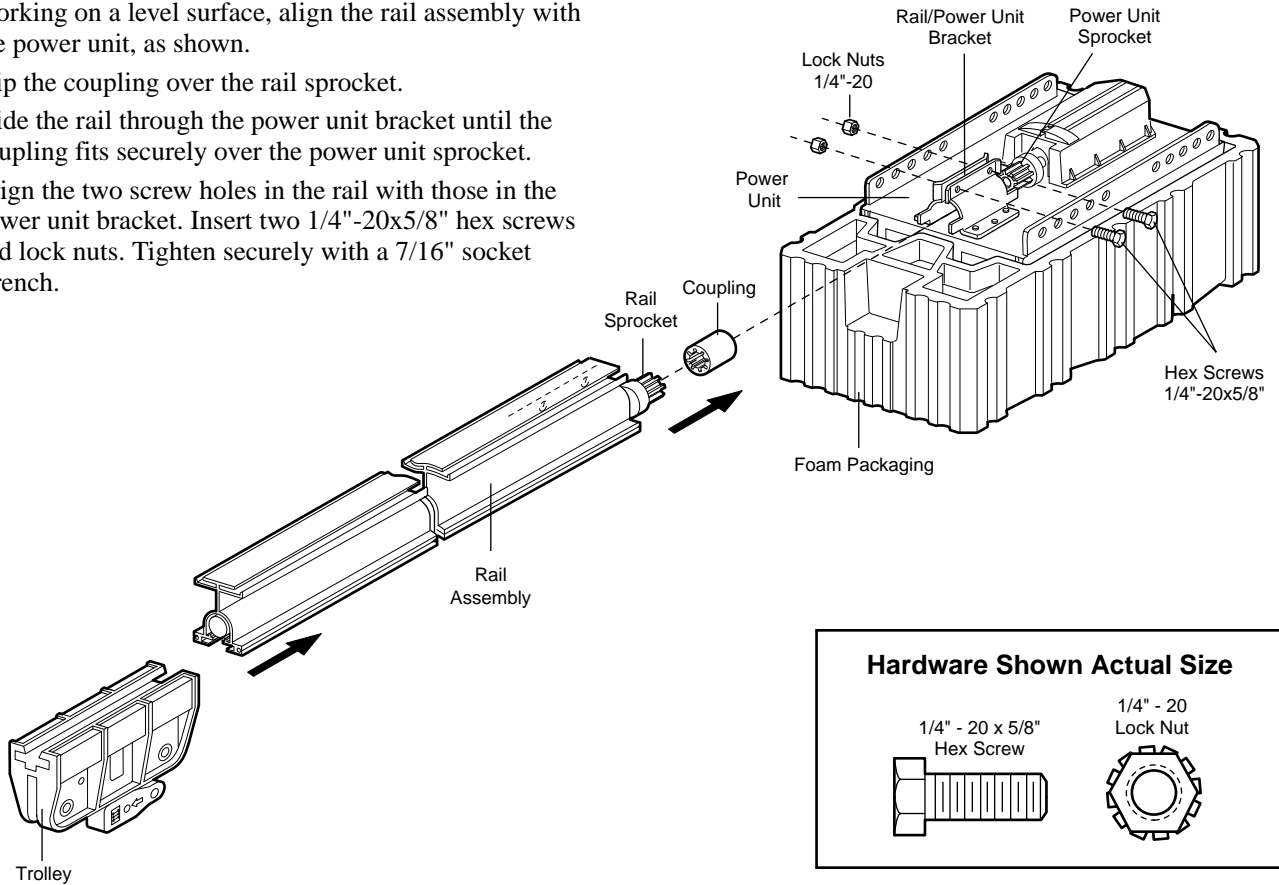


Assembly Step 2

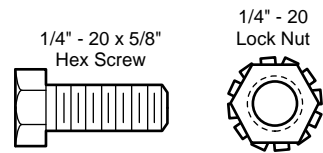
Fasten the Rail To the Power Unit and Install the Trolley

NOTE: To aid in assembly and installation, replace the foam packing around the power unit. Remove it after Installation Step 5.

- Working on a level surface, align the rail assembly with the power unit, as shown.
- Slip the coupling over the rail sprocket.
- Slide the rail through the power unit bracket until the coupling fits securely over the power unit sprocket.
- Align the two screw holes in the rail with those in the power unit bracket. Insert two 1/4"-20x5/8" hex screws and lock nuts. Tighten securely with a 7/16" socket wrench.



Hardware Shown Actual Size

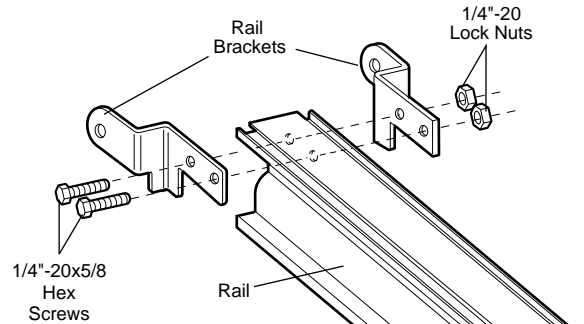
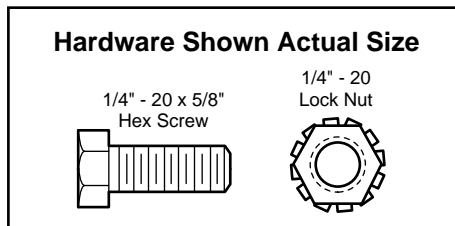


As illustrated above, slide the trolley onto and along the bottom of the rail until it snaps firmly in place. **Be certain to install it facing correctly: the trolley release arm must be horizontal (lock position), with its arrow pointed away from the power unit.**

Assembly Step 3

Attach the Rail Brackets

- Align rail brackets to end of rail assembly, as shown.
- Insert two 1/4"-20 x 5/8" hex screws and lock nuts. Tighten securely with a 7/16" socket.



You have now finished assembling your garage door opener. Please read the following warnings before proceeding to the installation section:

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS



WARNING



WARNING

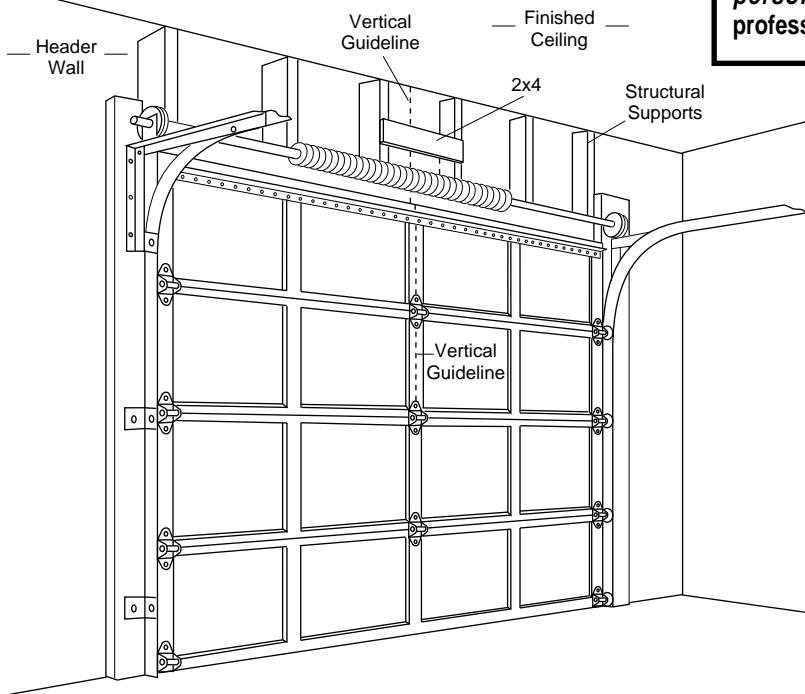
To reduce the risk of severe injury or death to persons:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS
2. Install only on a properly balanced and lubricated garage door. *An improperly balanced door may not reverse and could result in severe injury or death.* Repairs to cables, spring assemblies and other hardware must be made by a professional service person before installing opener.
3. Disable all locks and remove all ropes connected to the garage door before installing the opener. *Ropes connected to a garage door can cause entanglement and death.*
4. If possible, install door opener 7 feet or more above floor with the emergency release handle mounted 6 feet above the floor.
5. Do not connect the opener to power source until instructed to do so.
6. Locate the Door Control within sight of the door at a minimum height of 5 feet where small children cannot reach and away from all moving parts of the door.
7. Install the User Safety Instruction Label on the wall adjacent to the control button and the Maintenance Instruction Label in a prominent location on the inside of the garage door.
8. Upon completion of the installation, the door must reverse when it comes in contact with a one-inch high object or a 2x4 laid flat on the floor.
9. Do not wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing an opener. Jewelry or loose clothing can be caught in the mechanism of the garage door or the opener.

Installation Step 1

Determine Header Bracket Location

Installation procedures vary according to garage door types. Follow the instructions which apply to your door.



WARNING

If the header bracket is not rigidly fastened to a structural support on the header wall or ceiling, the safety reverse system may not work properly (see page 30). *The door might not reverse when required, and could cause serious injury or death.*

The garage door springs, cables, pulleys, brackets and their hardware are under extreme tension. *Do not attempt to loosen, move or adjust them yourself. Serious personal injury or death could result. Call for professional garage door service.*

SECTIONAL Door or ONE PIECE Door with Track

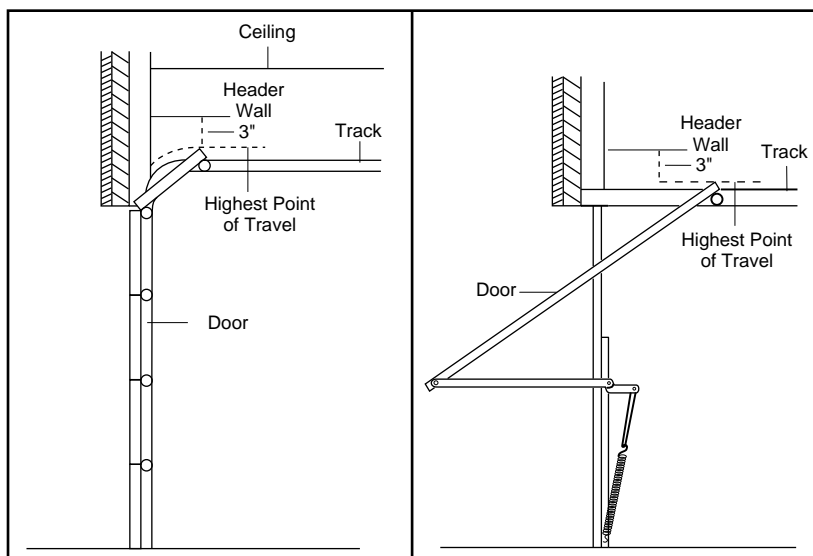
- Close the door and mark the inside vertical centerline of the garage door.
- Extend the line onto the header wall above the door.

Remember, you can fasten the header bracket within 2 feet of the left or right of the door center *only* if a torsion spring or center bearing plate is in the way; or you can attach it to the ceiling (refer to page 14) when clearance is minimal. (It may be mounted on the wall upside down if necessary, to gain approximately 1/2".)

If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not supplied) to securely fasten the 2x4 to structural supports as shown here and on page 13.

- Open your door to the highest point of travel as shown. Draw an intersecting horizontal line on the header wall 3" above the high point. This height will provide travel clearance for the top edge of the door.

- Door clearance brackets are available for sectional doors when headroom clearance is less than 2". See accessory page 38.



Sectional door with curved track

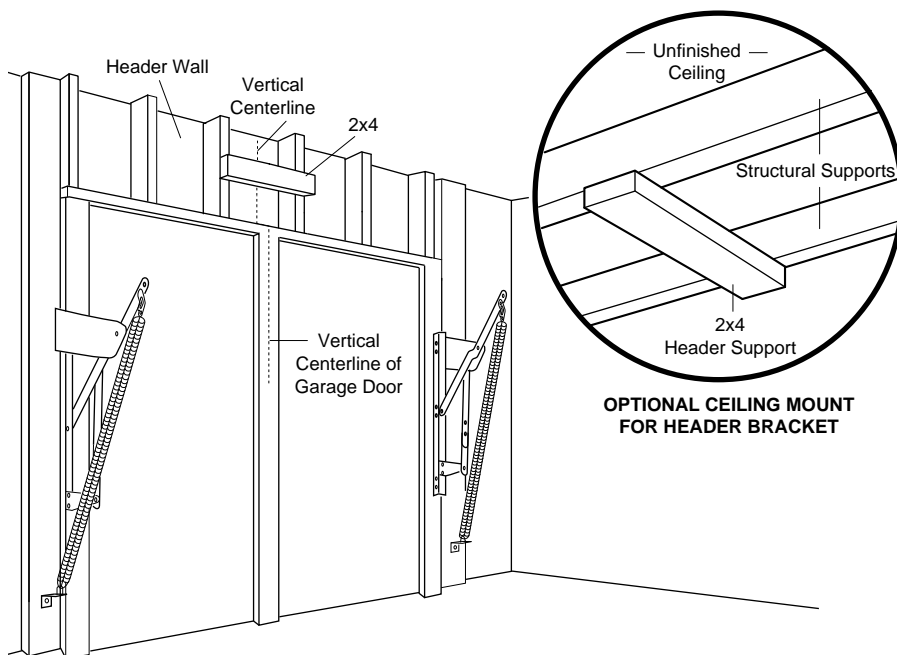
One-piece door with horizontal track

Proceed to Step 2, page 14.

ONE-PIECE Door Without Track

Read the Safety Instructions on page 12. They also apply to doors without tracks.

- Close the door and mark the inside vertical centerline of your garage door. Extend the line onto the header wall above door.
- If headroom clearance is minimal, you can install the header bracket on the ceiling. See page 14.
- If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not supplied) to securely fasten the 2x4 to structural supports as shown.

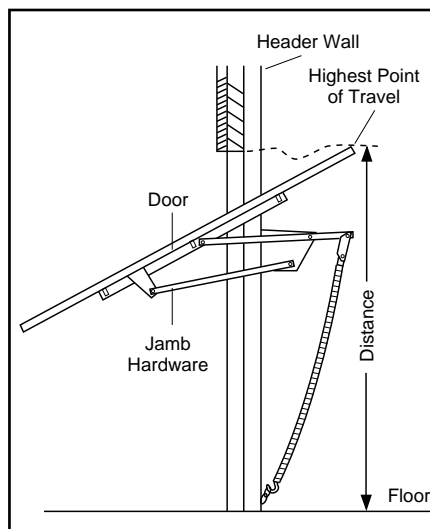


- Open your door to the highest point of travel as shown. Measure the distance from the top of the door to the floor. Subtract the actual height of the door. Add 8" to the remainder. (See Example).

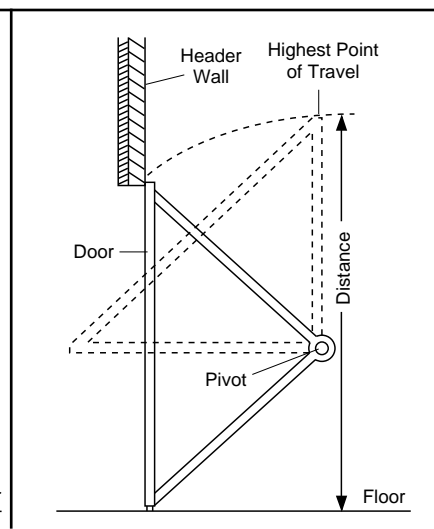
- Close the door and draw an intersecting horizontal line on the header wall at the determined height.

If the total number of inches exceeds the height available in your garage, use the maximum height possible, or refer to page 14 for ceiling installation.

Proceed to Step 2, page 14.



One-piece door without track jamb hardware



One-piece door without track pivot hardware

EXAMPLE	
Distance from top of door (at highest point of travel) to floor92"
Actual height of door	<u>-88"</u>
Remainder4"
Add	<u>+8"</u>
Bracket height on header wall	=12"
(Measure UP from top of CLOSED door.)	

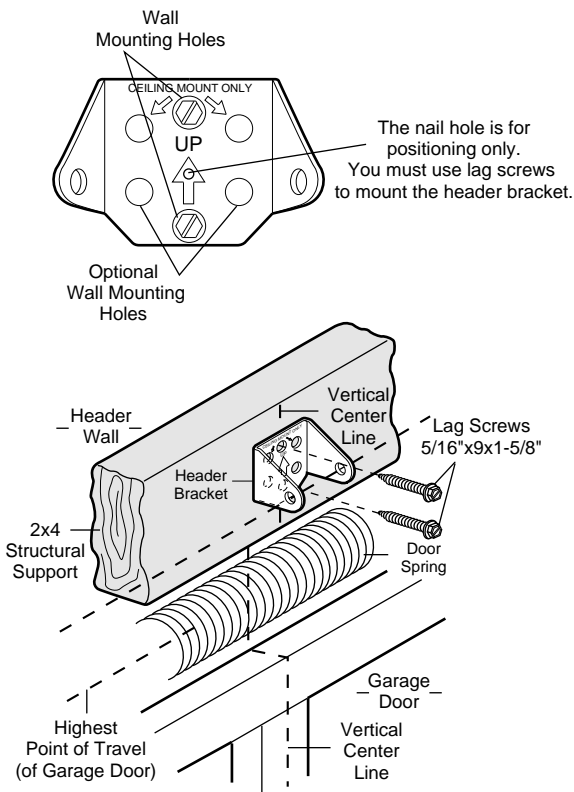
Installation Step 2

Install the Header Bracket

You can attach the header bracket either to the wall above the garage door, or to the ceiling. Follow the instructions which will work best for your particular requirements.

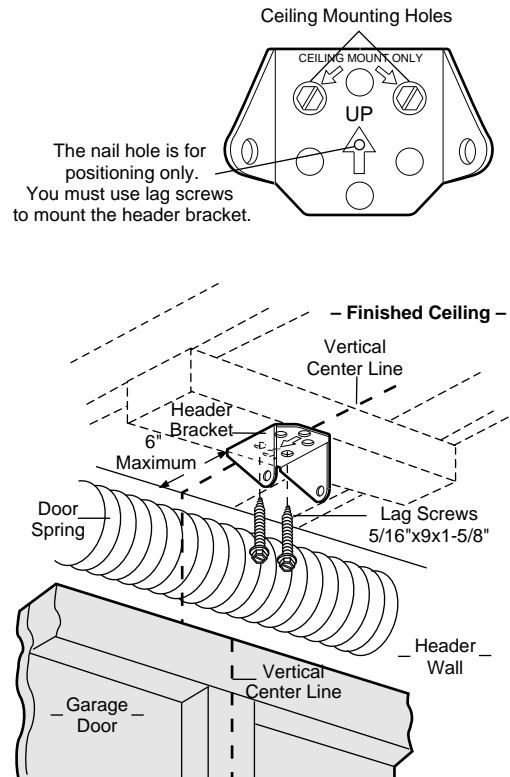
Fastening the Header Bracket to the Wall

- Center the bracket on the vertical guideline with the bottom edge of the bracket on the horizontal line as shown (with the arrow pointing toward the ceiling).
- Mark either set of bracket holes (do not use the holes designated for ceiling mount). Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket securely to a structural support with the hardware provided.



Fastening the Header Bracket to the Ceiling

- Extend the vertical guideline onto the ceiling as shown.
- Center the bracket on the vertical mark, no more than 6" from the wall. Make sure the arrow is pointing toward the wall. The bracket can be mounted flush against the ceiling when clearance is minimal.
- Mark holes designated for ceiling mount only. Drill 3/16" pilot holes and fasten bracket securely to a structural support with the hardware provided.



Hardware Shown Actual Size



Lag Screw
5/16"-9 x 1-5/8"

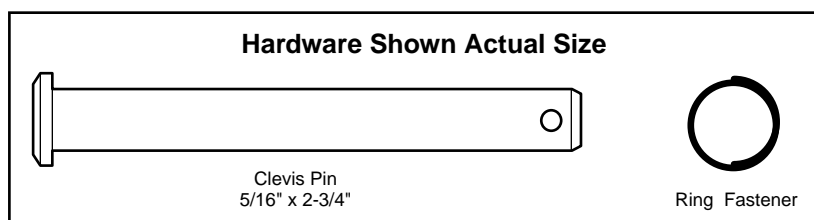
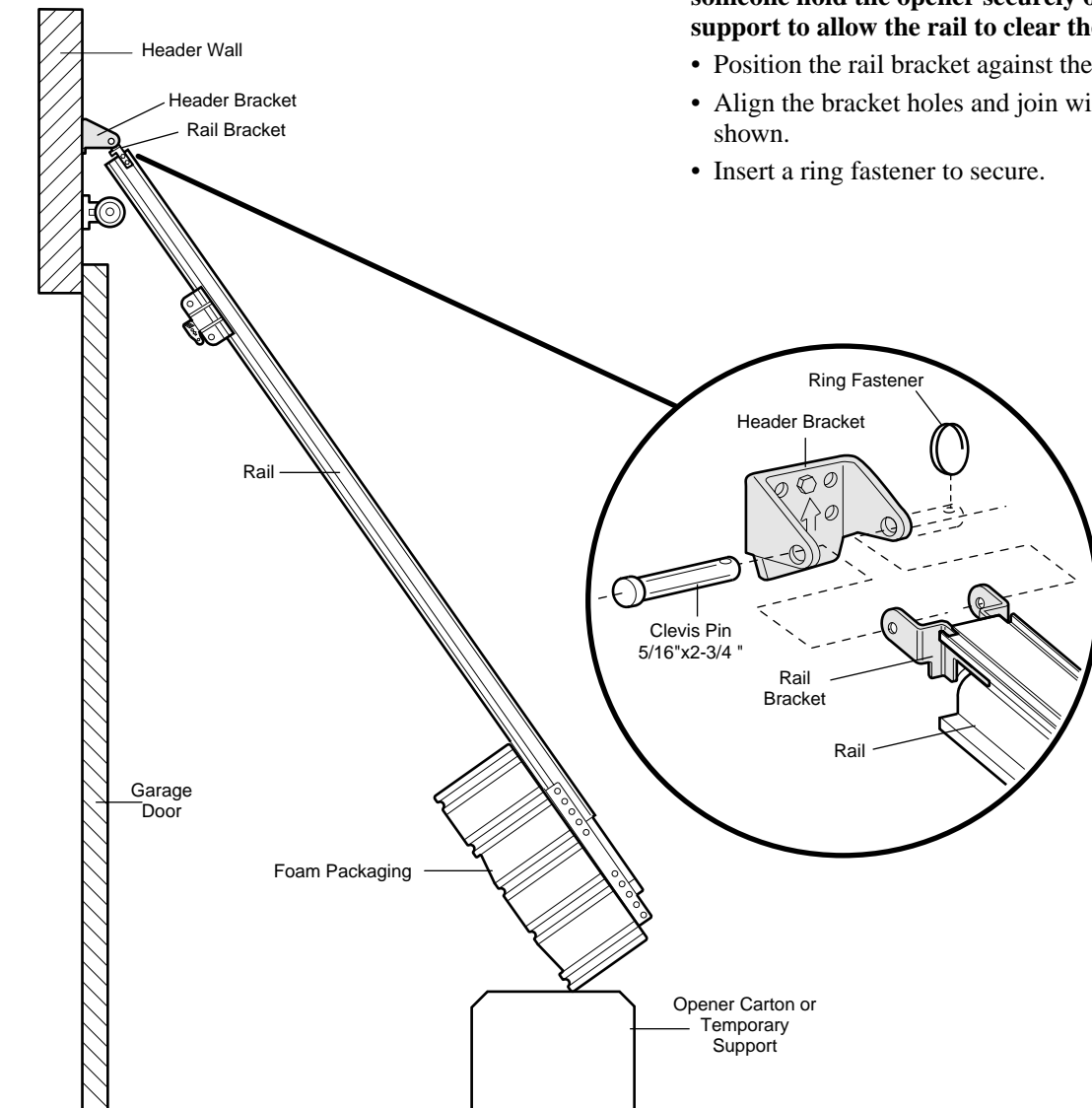
Installation Step 3

Attach the Rail to the Header Bracket

- Position the opener on the garage floor below the header bracket. Use packing material as a protective base.

If the door spring is in the way you'll need help. Have someone hold the opener securely on a temporary support to allow the rail to clear the spring.

- Position the rail bracket against the header bracket.
- Align the bracket holes and join with a clevis pin as shown.
- Insert a ring fastener to secure.



The Safety Reversing Sensor

Information you'll need before you begin the installation of the safety reversing sensor

The safety reversing sensor *must* be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction. This is a required safety device and cannot be disabled.

Installation procedures are the same for sectional and one-piece doors.

Be sure power to the opener is disconnected.


The sending eye transmits an invisible light beam to the receiving eye. The units can be installed on either side of the garage door as long as the sun never shines directly into the receiving eye lens.

Look at the label on the connector end of each case to identify the sensors.

The brackets must be connected and fastened so that the sending and receiving eyes face each other as shown.

If an obstruction breaks the light beam while the garage door is closing, the door will stop and reverse to full open position and the opener lights will flash for 5 seconds.

The brackets *must* be securely fastened to a solid surface such as the studs on either side of the door, or add a piece of wood at each location if installing in masonry construction.

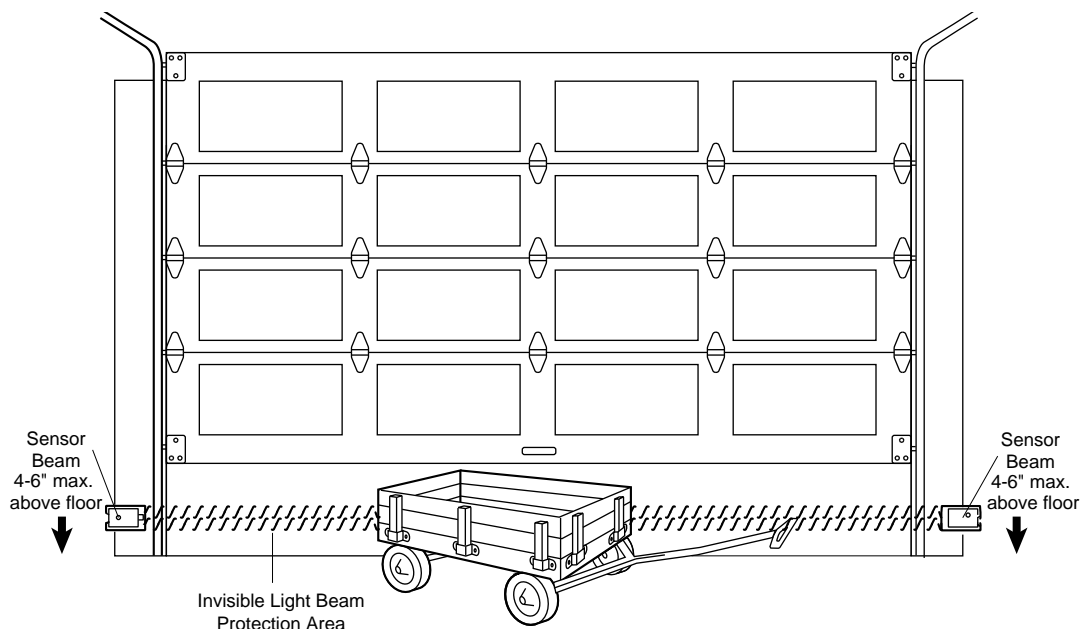
WARNING

Without a properly working safety reversing sensor, persons (particularly children) could be injured or killed by a closing garage door. Read and follow all instructions.

To protect small children, install the safety reversing sensor so that the beam will be no higher than 4"-6" above the garage floor.

Disconnect power to the garage door opener before installing the safety reversing sensor.

The invisible light beam path must be unobstructed. No part of the garage door (or door tracks, springs, hinges, rollers or other hardware) can interrupt the beam while the door is closing. If it does, use a piece of wood to build out each sensor mounting location to the minimum depth required for light beam clearance.



Facing the door from inside the garage

Installation Step 4

Install the Safety Reversing Sensor (Receiving and Sending Eyes)

Figures 1 and 2 show assembly of brackets and "C" wrap based on the recommended installation of the sensors on each side of the garage door as shown on page 16.

However, Figures 3 and 4 are variations which may fit your installation requirements better. **Make sure the wraps and brackets are aligned so the sensors will face each other across the garage door.**

1. Fasten the "C" wraps to the mounting brackets having square holes, using the hardware shown in Figure 3.
2. Connect each assembly to a slotted bracket, using the hardware shown in Figure 2.

Note the alignment of the brackets for left and right sides of the door.

3. Finger tighten the lock nuts.
4. Use bracket mounting holes as a template to locate and drill (2) 3/16" diameter pilot holes on both sides of the garage door, 4"-6" above the floor **but not exceeding 6"**. (See warning on page 16.)
5. Attach bracket assemblies with 1/4"x1-1/2" lag screws as shown in Figure 2.
6. Adjust right and left side bracket assemblies to the same distance out from the mounting surface. Make sure all door hardware obstructions are cleared. Tighten the nuts securely.

Figure 1

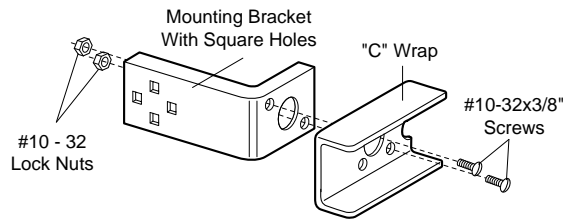


Figure 2

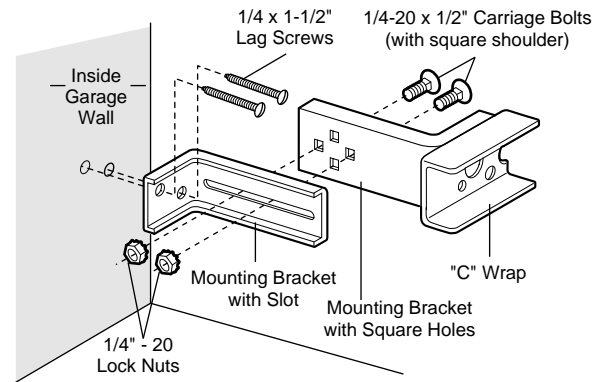


Figure 3

Alternate Wall Mount

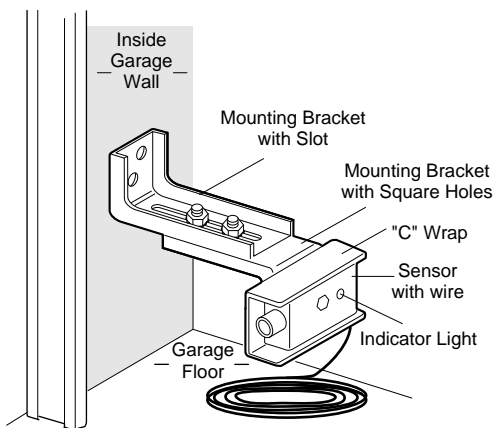
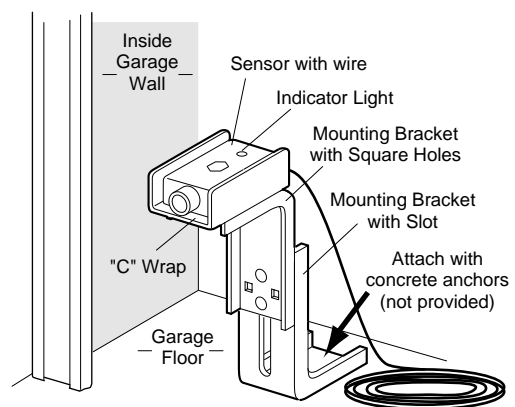
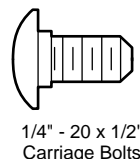
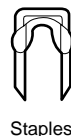
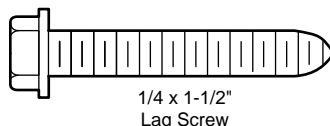
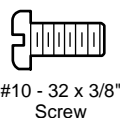


Figure 4

Alternate Floor Mount



Hardware Shown Actual Size



Installation Step 4 (Continued)

Install the Safety Reversing Sensor

7. Center each sensor unit in a "C"- wrap with lenses pointing toward each other across the door (see Figure 5).
8. Secure sensors with the hardware shown. Finger tighten the wing nut on the *receiving eye* to allow for final adjustment. Securely tighten the *sending eye* wing nut.

Recommended Wire Routing

1. Using insulated staples, run the wires from both sensors to the rail at the door header (see Figure 6).
2. Cross and twist the two wires where they meet the rail (see inset A). Run the wires inside the channels at the *top* of the rail, along each side, to the power unit and pull taut (see inset B). *Do not use the lower (trolley) channels.*

NOTE: If your access door is near the garage door, you may choose to install the wall control at this time and run the wall control wire along the rail with the sensor wires. Use one rail channel for the wall control wire and the other channel for both sensor wires. If you choose this option, follow instructions 1-3 on page 21 now.

3. Thread the wires through the tabs on top of the drive shaft cover.
4. With your screwdriver tip, tuck the wires snugly into the rail channels. You will complete the wiring in Installation Step 7.

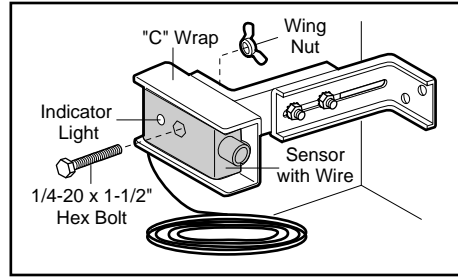


Figure 5

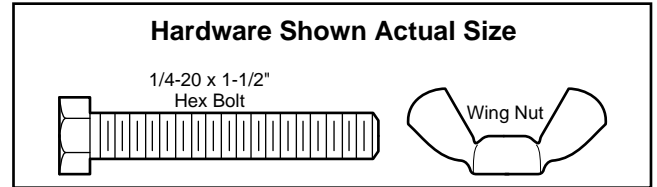
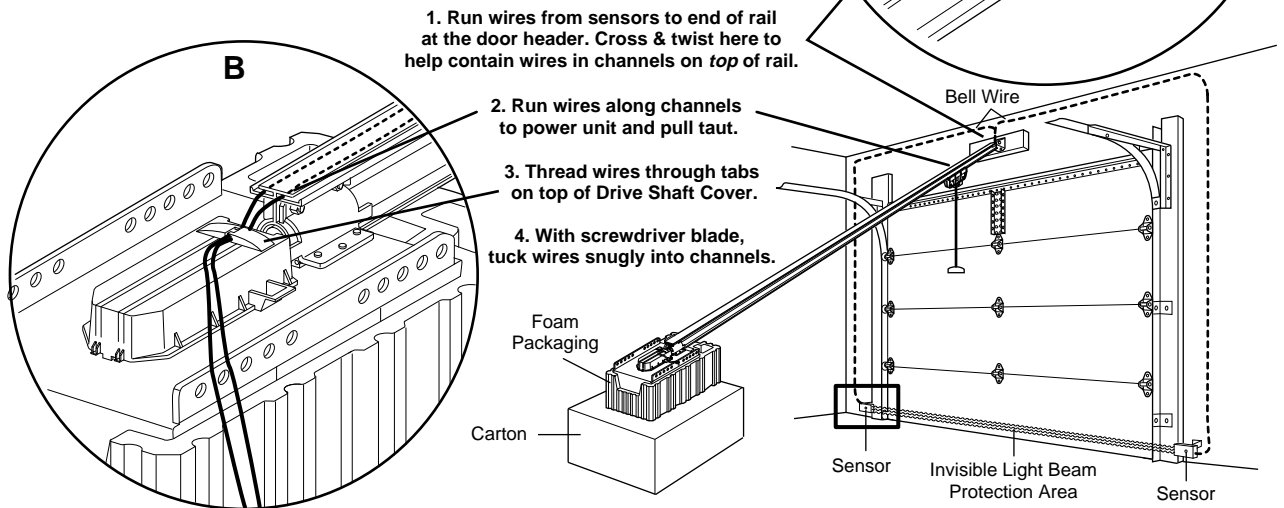


Figure 6



Installation Step 5

Position the Opener

Follow instructions which apply to your door type as illustrated.



CAUTION

To prevent damage to steel, aluminum, fiberglass or glass panel doors, do not rest the opener on the door without using a 2x4.

SECTIONAL Door or ONE-PIECE Door with Track

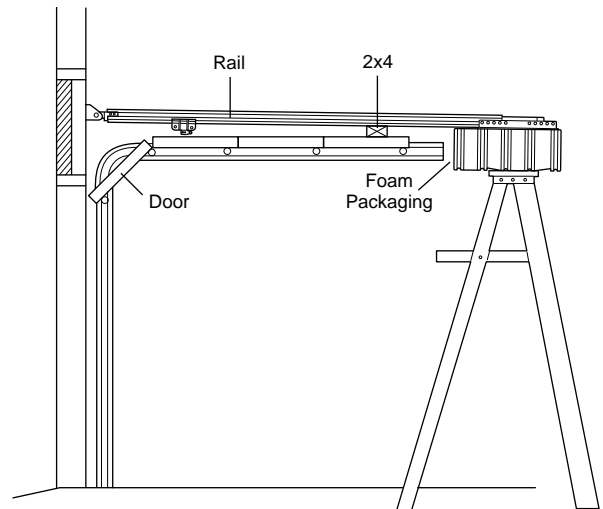
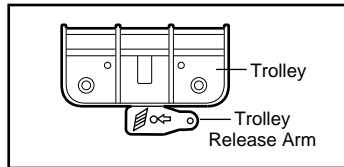
A 2x4 laid flat is convenient for setting an ideal door-to-rail distance.

- Raise the opener onto a stepladder.

You will need help at this point if the ladder is not tall enough.

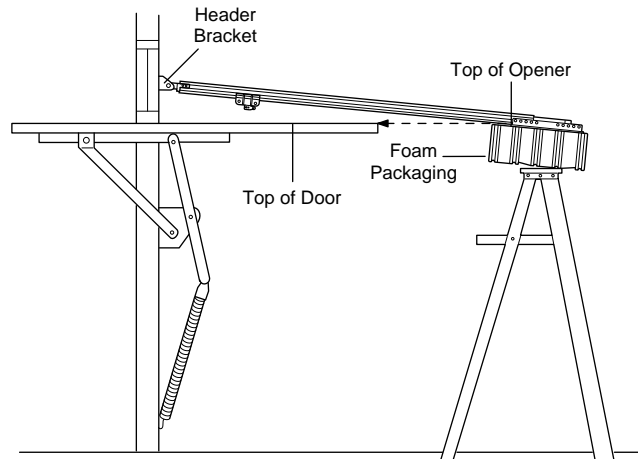
- Open the door all the way and place a 2x4 laid flat on the top section beneath the rail.

If the top panel hits the trolley when you raise the door, pull down on the trolley release arm to disconnect the inner and outer sections. The trolley can remain disconnected until Step 13 is completed.



ONE-PIECE Door without Track

- With the door fully open and parallel to the floor, measure the distance from the floor to the top of the door.
- Using a stepladder as a support, raise the opener to the same distance as the door from the floor (it will be at a slight angle as shown).
- The top of the door should be level with the top of the opener. Do not position the opener more than 3" above this point.

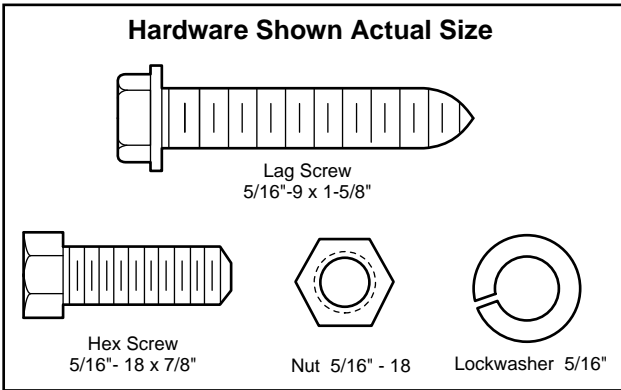


Installation Step 6

Hang the Opener

Two representative installations are shown. Yours may be different. Hanging brackets should be angled, Figure 1, to provide rigid support. On finished ceilings, Figure 2, attach a sturdy metal bracket to structural supports before installing the opener. *The bracket and fastening hardware are not supplied.*

1. Measure the distance from each side of the opener to the structural support.
2. Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths.
3. Drill 3/16" pilot holes in the structural supports.
4. Attach one end of each bracket to a support with 5/16"x1-5/8" lag screws.
5. Fasten the opener to the hanging brackets with 5/16" - 18x7/8" screws, lock washers and nuts.
6. Check to make sure the rail is centered over the door (or in line with the header bracket if the bracket is not centered above the door).
7. Remove the 2x4. Operate the door manually. If the door hits the rail, raise the header bracket.



WARNING

The opener could fall and injure someone if it is not properly secured. Fasten the opener securely to structural supports of the garage.

Figure 1

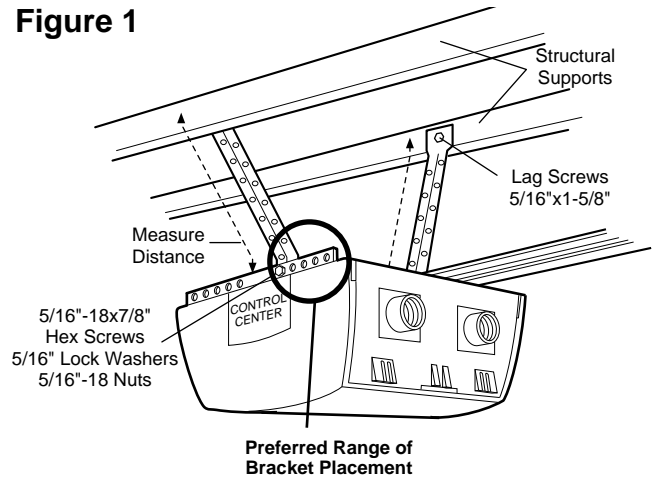
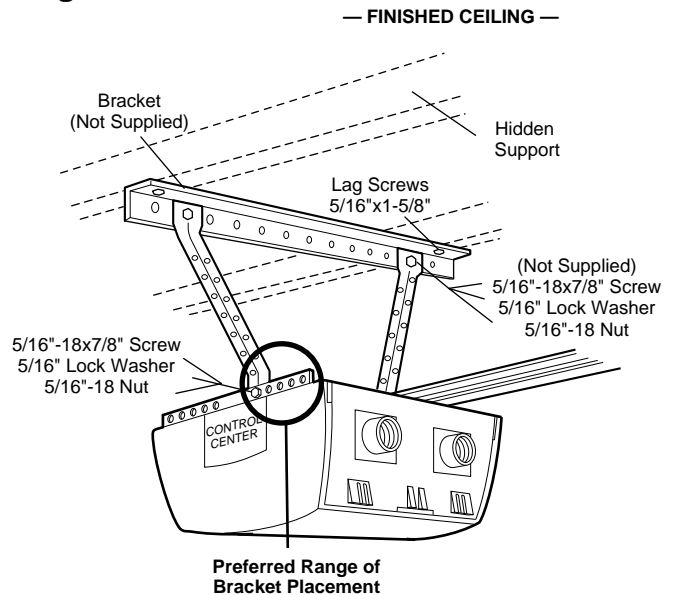


Figure 2



Installation Step 7

Install the Door Control and Connect all Wiring

Locate the door control within sight of the door at a minimum height of 5 feet where small children cannot reach, and away from all moving parts of the door and door hardware.

The door control is typically attached directly to the wall. If installing into drywall, drill 5/32" holes and use the anchors provided. For pre-wired installations (as in new home construction), Console models may be mounted to a standard single gang box (Figure 2).

- Strip 1/4" of insulation from one end of the bell wire and connect it to the two screw terminals on the back of the door control by color: white to 2 and white/red to 1.
- Pry off cover along one side with a screwdriver blade (see Figure 1). Fasten with 6ABx1-1/4" self-tapping screws (standard installation) or 6-32x1" machine screws (pre-wired installation) as follows:
 - Install bottom screw, allowing 1/8" to protrude above wall surface.
 - Position bottom of door control on screw head and slide down to secure. Adjust screw for snug fit.
 - Drill and install top screw with care to avoid cracking plastic housing. *Do not overtighten.*
 - Insert top tabs and snap on cover.
- (For standard installation only) Run the bell wire up the wall and across the ceiling to the opener. Use insulated staples to secure the wire in several places. Be careful not to pierce the wire with a staple, creating a short. *If your access door is near the garage door, you may run this wire with the Safety Reversing Sensor wires along the top of the rail. See page 18.*
- Remove the Control Center door on the right panel of the opener to access the terminal screws.
- Thread all wires through the opening at the base of the drive shaft cover (see Figure 3).
- Insert the remaining wire through the hole in the power unit and strip 1/4" of insulation from each set of wires.
- Connect the door control wire to the opener terminal screws: white to 2 and white/red to 1. (See Figure 4.)
- Separate the sensor white and white/black wires sufficiently to connect to the opener terminal screws: white to 2 and white/black to 3.
- Attach the User Safety Instruction label to the wall near the door control, and the Maintenance Instruction label in a prominent location on the inside of the garage door.

Page 32 explains how to operate the opener using the door control.



WARNING

Do not connect to live electrical wiring. Connect only to 24 Volt low voltage wires. Connection to live wires or higher voltage may cause serious injury from shock, burn or electrocution.

Children operating or playing with a garage door opener can injure themselves or others. *The garage door could close and cause serious injury or death.*

Install the door control (or any additional push buttons) out of the reach of children and away from all moving parts of the door and door hardware, *but where the garage door is visible.* Do not allow children to operate the push button(s) or the remote control(s).

A moving garage door could injure someone under it. Activate the opener only when the door is properly adjusted, you can see it clearly, and there are no obstructions to door travel.

Do NOT connect the power and operate the opener at this time. See Step 9 on page 22.

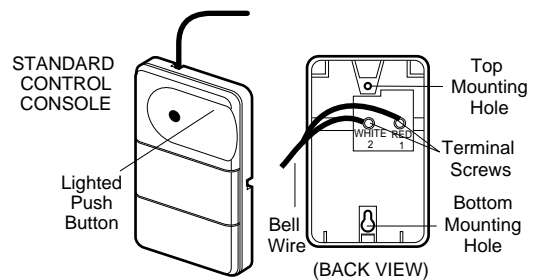


Figure 1

REMOVE & REPLACE COVER

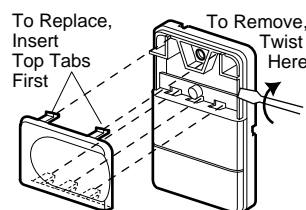


Figure 2

PRE-WIRED INSTALLATION

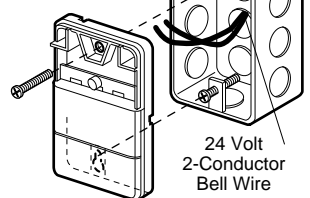
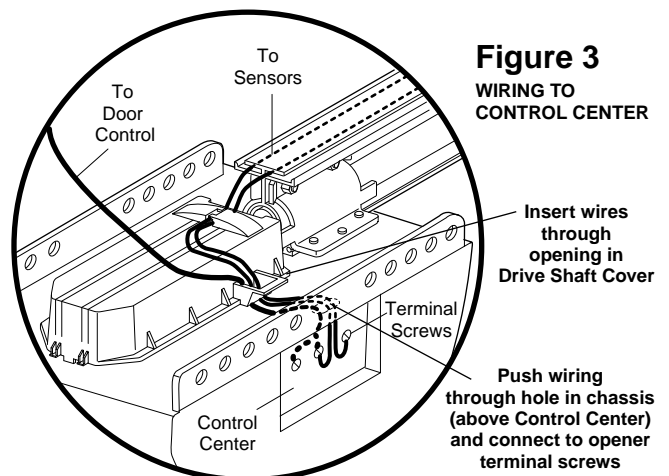


Figure 3

WIRING TO CONTROL CENTER



Hardware Shown Actual Size

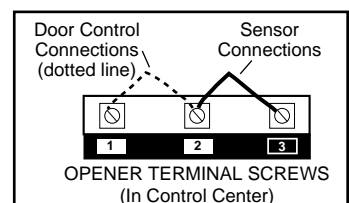
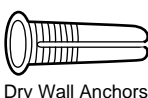
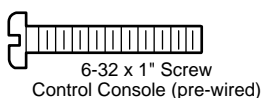
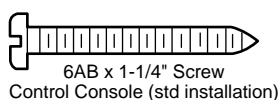


Figure 4

Installation Step 8

Electrical Requirements

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will *only* fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet.

To avoid installation difficulties, do not run the opener until Step 9 below.

If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure:



To prevent electrocution, remove power from the garage door opener and from the circuit you plan to use for the permanent connection.

To make a permanent connection through the 7/8" diam. hole in the top of the opener (according to local code):

- Remove the opener cover screws and set the cover aside.
- Remove the attached 3-prong cord.
- Connect the black (line) wire to the screw on the brass terminal; the white (neutral) wire to the screw on the silver terminal; and the ground wire to the green ground screw. **The opener must be grounded.**
- Reinstall the cover.

Installation Step 9

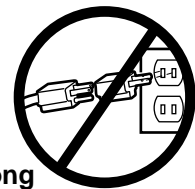
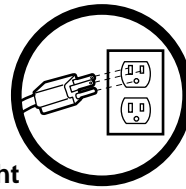
Complete Safety Reversing Sensor Installation

- Plug in the opener. If your door control has a Lock feature, be sure it is off. Green indicator lights in both the sending and receiving eyes will *glow steadily* if wiring connections and alignment are correct. If the indicator light is *off* in the *receiving eye* (and the invisible light beam path is not obstructed), alignment is required.
- Loosen the receiving eye wing nut to allow slight rotation of unit. Adjust sensor vertically and/or horizontally until the green indicator light *glows with a steady light*.
- When indicator lights are *glowing steadily* in both units, tighten the wing nut in the receiving eye unit.

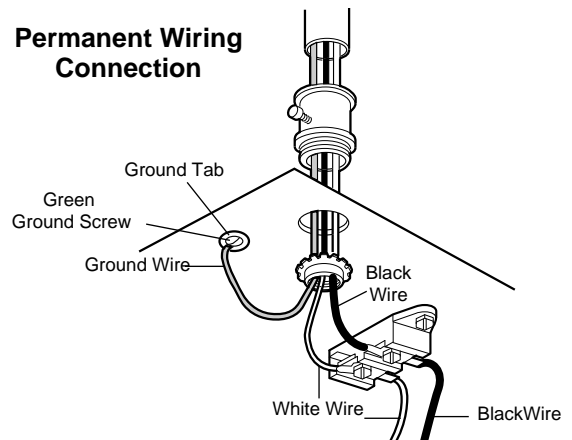


To prevent electrocution or fire, installation and wiring must be in compliance with local electrical and building codes.

Do NOT use an extension cord, 2-wire adapter, or change the plug in any way to make it fit your outlet.



Permanent Wiring Connection



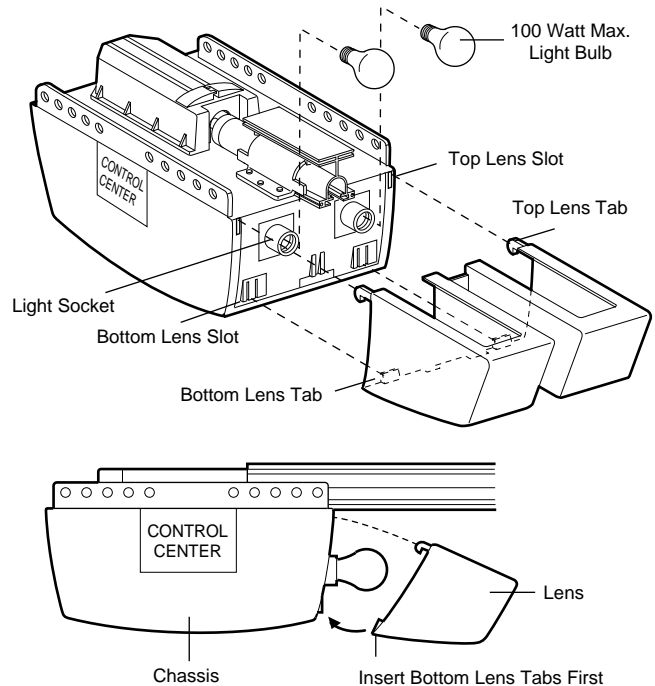
Troubleshooting

1. **If the sending eye indicator light does not glow steadily after installation, check for:**
 - Electric power to the opener.
 - A short in the white or white/black wires. These can occur under staples or at screw terminal connections.
 - Incorrect wiring between sensors and opener.
 - An open wire (wire break).
2. **If the sending eye indicator light glows steadily but the receiving eye indicator light doesn't:**
 - Check alignment.
 - Check for an open wire to the receiving eye.

Installation Step 10

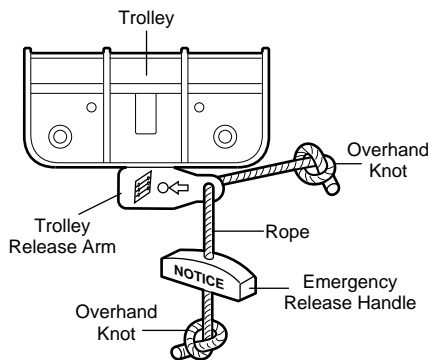
Install the Lights and Lens

- Install a 100 watt maximum light bulb in each socket. The lights will turn ON and remain lit for approximately 4-1/2 minutes when power is connected. Then the lights will turn OFF.
- Insert bottom lens tabs into slots on chassis and tilt towards chassis to engage top tabs, then drop down gently into place. *(See illustration.)*
- To remove, lift lens up and *gently* tilt slightly outward and down, then pull out to clear bulbs. **Use care to avoid snapping off bottom lens tabs.**
- If the bulbs burn out prematurely, replace with *standard neck* Garage Door Opener bulbs. (Fluorescent bulbs are not recommended because of possible interference with receiver/transmitter signals.)



Installation Step 11

Attach the Emergency Release Rope and Handle



WARNING

Do not use the red handle to pull the door open or closed. *The rope knot could become untied and you could fall.* Use the emergency release only to disengage the trolley and, if possible, only when the door is closed.

Garage doors are heavy. If the door is open when the handle is pulled, the door could close inadvertently if it is not properly balanced. Serious injury may result to persons under the door. Make sure the doorway is clear of persons and obstructions before pulling handle when door is open.

- Thread one end of the rope through the hole in the top of the red handle so “NOTICE” reads right side up as shown. Secure with an overhand knot.

The knot should be at least 1" from the end of the rope to prevent slipping.

- Thread the other end of the rope through the hole in the release arm of the outer trolley.
- Adjust rope length so the handle is 6 feet above the floor. Secure with an overhand knot .

If it is necessary to cut the rope, heat seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling.

Installation Step 12

Fasten Door Bracket

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below or on page 25.



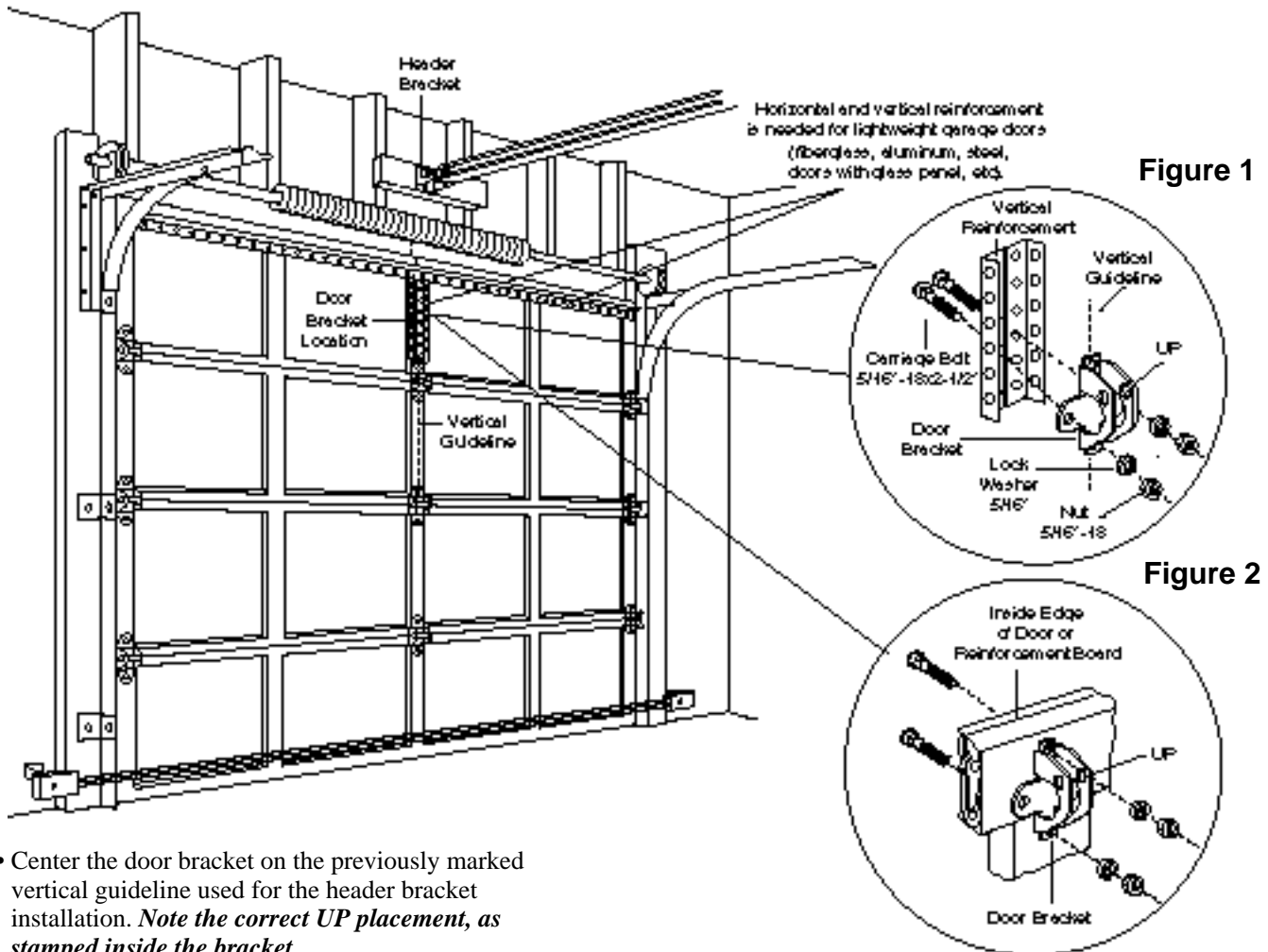
CAUTION

To prevent damage to steel, aluminum, fiberglass or glass panel doors, always reinforce the inside of the door both vertically and horizontally with an angle iron.

A horizontal brace should be long enough to be secured to 2 vertical supports. A vertical brace should cover the height of the top panel.

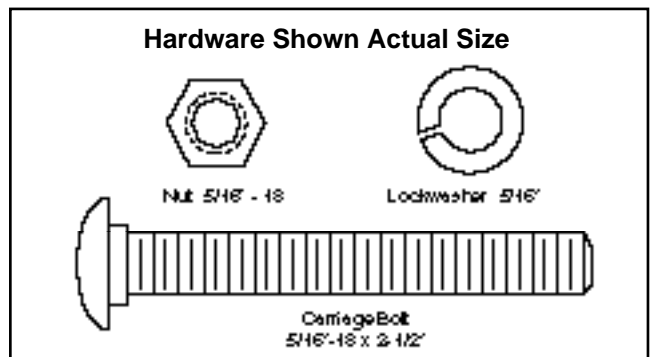
The illustration shows one piece of angle iron as the horizontal brace. For the vertical brace, 2 pieces of angle iron are used to create a U-shaped support. The best solution is to check with your garage door manufacturer for an opener installation door reinforcement kit.

SECTIONAL Door Installation Procedure



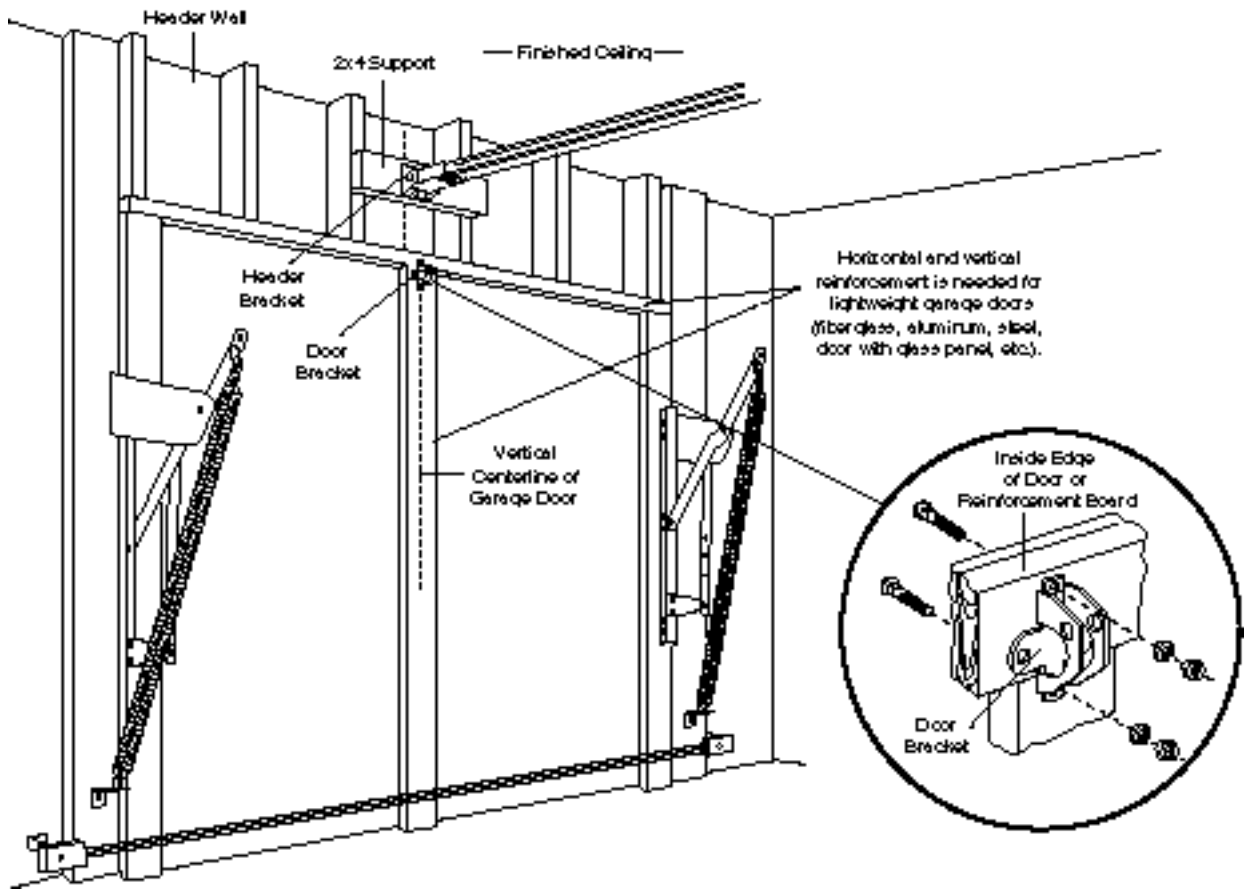
- Center the door bracket on the previously marked vertical guideline used for the header bracket installation. **Note the correct UP placement, as stamped inside the bracket.**
- Position the bracket on the face of the door within the following limits:
 - A) The top edge of the bracket 2-4" below the top edge of the door.
 - B) The top edge of the bracket directly below any structural support across the top of the door.
- Mark and drill 5/16" left and right fastening holes. Secure the bracket as shown in Figure 1 if there is vertical reinforcement.

If your installation doesn't require vertical reinforcement but does need top and bottom fastening holes for the door bracket, fasten as shown in Figure 2.

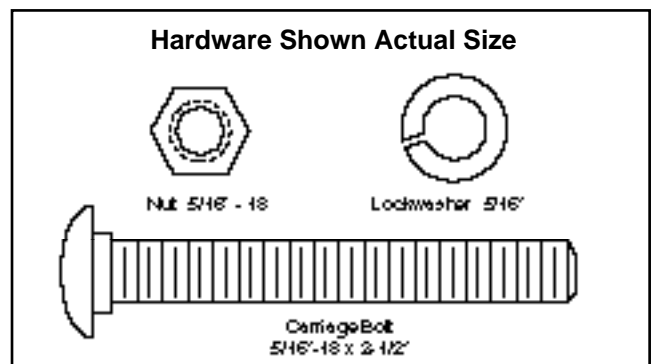


All ONE-PIECE Door Installation Procedure

Please read and comply with the warnings and reinforcement instructions on page 24. They apply to one-piece doors also.



- Center the bracket on the inside face of the door, in line with the header bracket as shown. Make either the left and right, or the top and bottom holes.
- Drill 5/16" pilot holes and fasten the door bracket with hardware supplied.



Installation Step 13

Connect Door Arm to Trolley

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below and on page 27.

SECTIONAL Doors Only

Make sure garage door is fully closed. Pull the emergency release handle to disconnect the outer trolley from the inner trolley. Slide the outer trolley back (away from the door) about 2" as shown in Figures 1, 2 and 3.

Figure 1:

- Fasten straight door arm section to outer trolley with a clevis pin. Secure the connection with a ring fastener.
- Fasten curved section to the door bracket in the same way as shown.

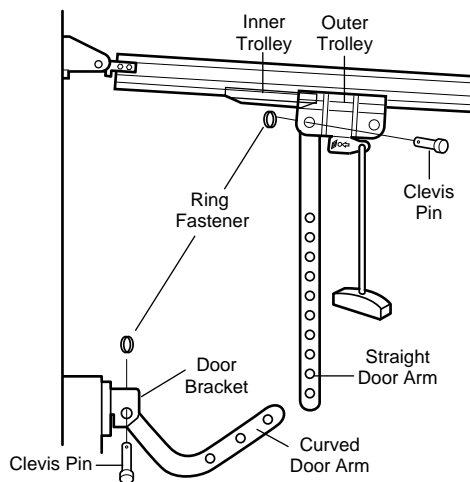


Figure 1

Figure 2:

- Bring arm sections together. Find two pairs of holes that line up and join sections. Select holes as far apart as possible to increase door arm rigidity.

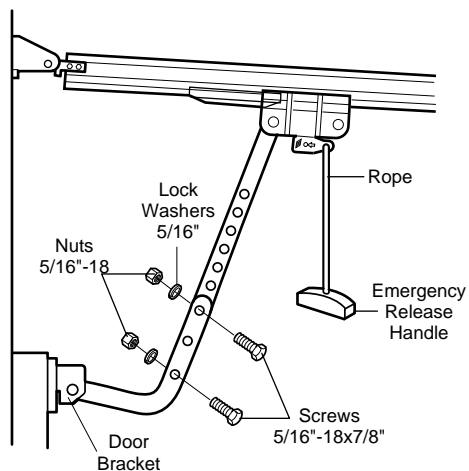


Figure 2

Hole Alignment Alternative

Figure 3:

- If holes in curved arm are *above* holes in straight arm, disconnect straight arm. Cut about 6" from the solid end. Reconnect to trolley with *cut end down* as shown.
- Bring arm sections together.
- Find two pairs of holes that line up and join with screws, lock washers and nuts.

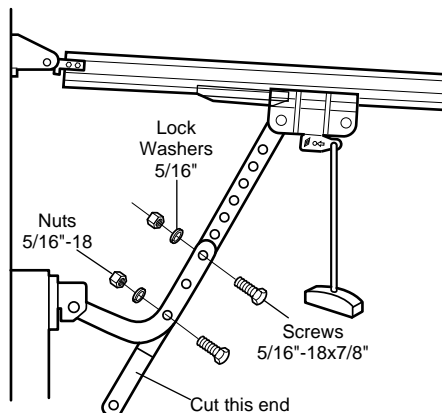
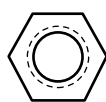


Figure 3

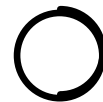
Hardware Shown Actual Size



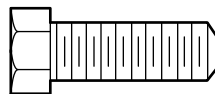
Nut 5/16" - 18



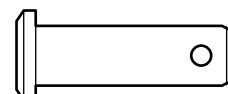
Lockwasher 5/16"



Ring Fastener



Hex Screw
5/16" - 18 x 7/8"



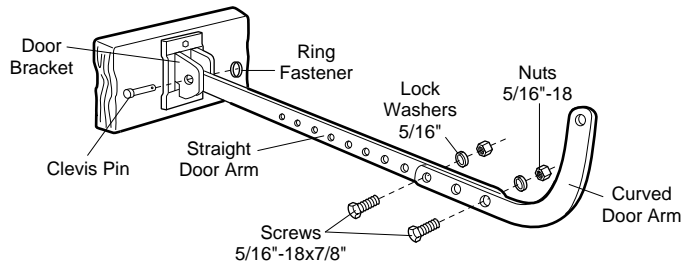
Clevis Pin
5/16" x 1"

Proceed to Adjustment Step 1, page 28.
Trolley will re-engage automatically when the opener is operated.

All ONE-PIECE Doors

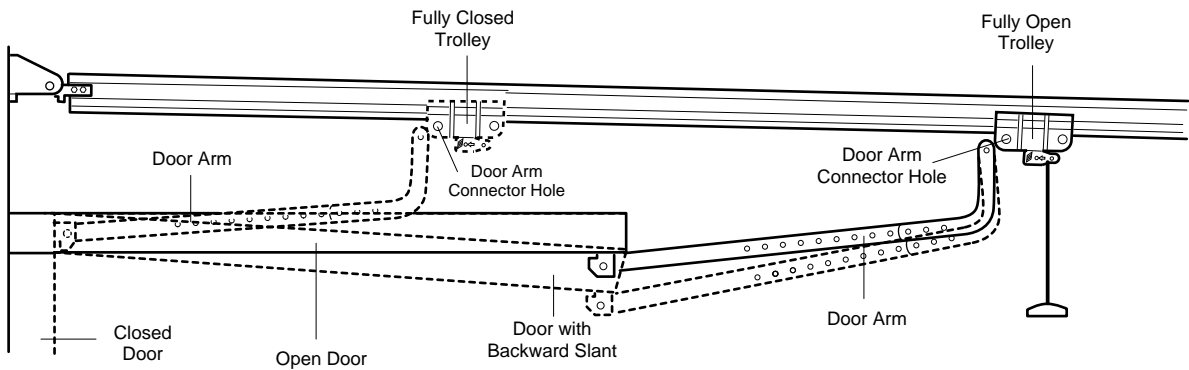
Assemble the Door Arm:

- Fasten the straight and curved door arm sections together to the longest possible length (with a 2 or 3 hole overlap).
- With the door closed, connect the straight door arm section to the door bracket with a clevis pin.
- Secure with a ring fastener.



Adjustment Procedures for One-Piece Doors

On one-piece doors, before connecting the door arm to the trolley the travel limits must be adjusted. Limit adjustment screws are located on the right side panel as shown on page 28. Follow adjustment procedures below.



Open Door Adjustment: Decrease UP Travel Limit

- Turn the UP limit adjustment screw counter-clockwise 5 1/2 turns.
- Press the Door Control push button. The trolley will travel to the fully open position.
- Manually raise the door to the open position (parallel to the floor), and lift the door arm to the trolley. The arm should touch the trolley just in back of the door arm connector hole. Refer to the fully open trolley/door arm positions in the illustration. If the arm does not extend far enough, adjust the limit further. One full turn equals 2" of trolley travel.

Closed Door Adjustment: Decrease DOWN Travel Limit

- Turn the DOWN limit adjustment screw clockwise 5 complete turns.
- Press the Door Control push button. The trolley will travel to the fully closed position.
- Manually close the door and lift the door arm to the trolley. The arm should touch the trolley just ahead of the door arm connector hole. Refer to the fully closed trolley/door arm positions in the illustration. If the arm is behind the connector hole, adjust the limit further. One full turn equals 2" of trolley travel.

Connect the Door Arm to the Trolley:

- Close the door and join the curved arm to the connector hole in the trolley with the remaining clevis pin. **It may be necessary to lift the door slightly to make the connection.**
- Secure with a ring fastener.
- Run the opener through a complete travel cycle. If the door has a slight "backward" slant in full open position as shown in the illustration, decrease the UP limit until the door is parallel to the floor.

Adjustment Step 1

Adjust the UP and DOWN Limits

Do not make any limit adjustments until the safety reversing sensors are completely installed.

Limit adjustment settings regulate the points at which the door will *stop* when moving up or down.

The door will *stop* in the *up* direction if anything interferes with door travel. The door will *reverse* in the *down* direction if anything interferes with the door travel (including binding or unbalanced doors).

To operate the opener, press the Door Control push button. Run the opener through a complete travel cycle.

- Does the door open and close completely?
- Does the door stay closed and not reverse unintentionally when fully closed?

If your door passes both of these tests, no limit adjustments are necessary unless the reversing test fails (see page 30).

Adjustment procedures are outlined below. Run the opener through a complete travel cycle after each adjustment.

Repeated operation of the opener during adjustment procedures may cause the motor to overheat and shut off. Simply wait 15 minutes and try again.

Read the procedures carefully before proceeding to Adjustment Step 2. Use a screwdriver to make limit adjustments.

How and When to Adjust the Limits

If the door does not open completely but opens at least five feet:

Increase *up* travel. Turn the UP limit adjustment screw clockwise. One turn equals 2" of travel.

If door does not open at least 5 feet:

Adjust the UP (open) force as explained in Adjustment Step 2.

If the door does not close completely:

Increase *down* travel. Turn the DOWN limit adjustment screw counterclockwise. One turn equals 2" of travel.

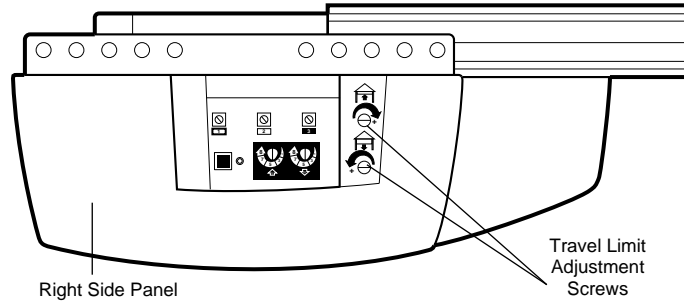
If door still won't close completely, try lengthening the door arm. (Page 26.)

If you have adjusted the door arm to the maximum length and the door still will not close completely, lower the header bracket. See Installation Step 1, pages 12 and 13.

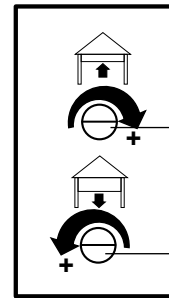


WARNING

Improper adjustment of the travel limits will interfere with the proper operation of the safety reverse system. *The door might not reverse properly when required and could seriously injure or kill someone under it. Test the safety reverse system monthly, and following all adjustments to the travel limits. See page 30.*



LIMIT ADJUSTMENT LABEL



Adjust UP Travel

Adjust DOWN Travel

If the opener reverses in fully closed position:

Decrease *down* travel. Turn the DOWN limit adjustment screw clockwise. One turn equals 2" of travel.

If the door reverses when closing and there is no visible interference to travel cycle:

If the opener lights are flashing, the Safety Reversing Sensor is obstructed. Remove the obstruction.

Test the door for binding: Pull the emergency release handle. Manually open and close the door. If the door is binding, call for garage door service. If the door is not binding or unbalanced, adjust the DOWN (close) force. See Adjustment Step 2.

Adjustment Step 2

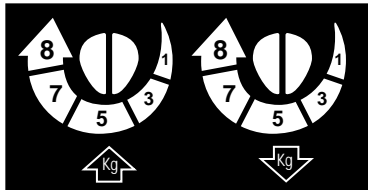
Adjust the Force

Force adjustment controls are located on the right panel of the opener. Force adjustment settings regulate the amount of power required to open and close the door.

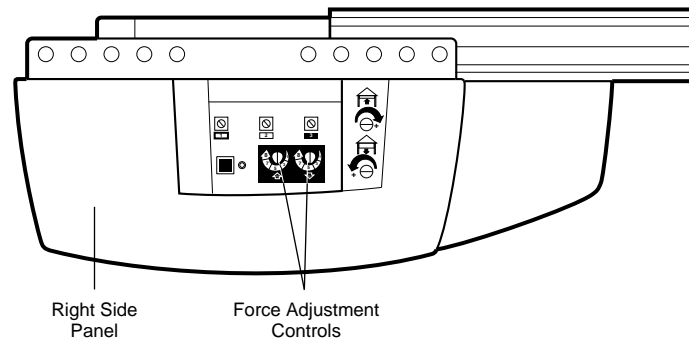
The door will *stop* in the *up* direction if anything interferes with its travel. The door will *reverse* in the *down* direction if anything interferes with its travel (including binding or unbalanced doors).

If the forces are set too light, door travel may be interrupted by *nuisance reversals* in the *down* direction and *stops* in the *up* direction. Weather conditions can affect the door movement, so occasional adjustment may be needed.

The maximum force adjustment range is about 3/4 of a complete turn. Do not force controls beyond that point. Turn force adjustment controls with a screwdriver.



Force Adjustment Label



WARNING

Too much force on the door will interfere with the proper operation of the safety reverse system. *The door might not reverse properly when required and could seriously injure or kill someone under it. Do not increase the force beyond the minimum amount required to close the door. Do not use the force adjustments to compensate for a binding or sticking garage door. Test the safety reverse system monthly, and following all adjustments to force levels. See page 30.*

How and When to Adjust the Forces

Test the DOWN (close) force

Grasp the door bottom when the door is about halfway through DOWN (close) travel. The door should reverse.

Reversal halfway through down travel does not guarantee reversal on a one-inch obstruction. See page 30. If the door is hard to hold or doesn't reverse, decrease the DOWN (close) force by turning the control counterclockwise.

Make small adjustments until the door reverses normally. After each adjustment, run the opener through a complete cycle.

Test the UP (open) force

Grasp the door bottom when the door is about halfway through UP (open) travel. The door should stop. If the door is hard to hold or doesn't stop, decrease UP (open) force by turning the control counterclockwise.

Make small adjustments until the door stops easily. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.

If the door doesn't open at least 5 feet:

Increase UP (Open) force by turning the control clockwise. Make small adjustments until door opens completely. Readjust the UP limit if necessary. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.

If the door reverses during the down (close) cycle and the opener lights aren't flashing:

Increase DOWN (close) force by turning the control clockwise. Make small adjustments until the door completes a close cycle. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle. **Do not increase the force beyond the minimum amount required to close the door.**

Adjustment Step 3

Test the Safety Reversing Sensor

- Press the remote control push button to open the door.
- Place the opener carton in the path of the door.
- Press the remote control push button to close the door.
The door will not move more than an inch, and the opener light will flash for 5 seconds.

Professional service is required if the opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed.

The garage door opener will not close from a remote if the indicator light in either sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed).

The garage door can be closed by pressing and *holding* the Door Control push button until down travel is completed.

Adjustment Step 4

Test the Safety Reverse System

Test

- Place a one-inch board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
- Operate the door in the down direction. ***The door must reverse on striking the obstruction.***

Adjustment

If the door *stops* on the obstruction, it is not traveling far enough in the down direction.

- Increase the DOWN limit by turning the DOWN limit adjustment screw counterclockwise 1/4 turn.
- Repeat the test.

On a sectional door, make sure limit adjustments do not force the door arm beyond a straight up and down position. See the illustration on page 26.

- When the door reverses on the one-inch board, remove the obstruction and run the opener through 3 or 4 complete travel cycles to test adjustment.

If the door will not reverse after repeated adjustment attempts, call for professional garage door service.

Important Safety Check

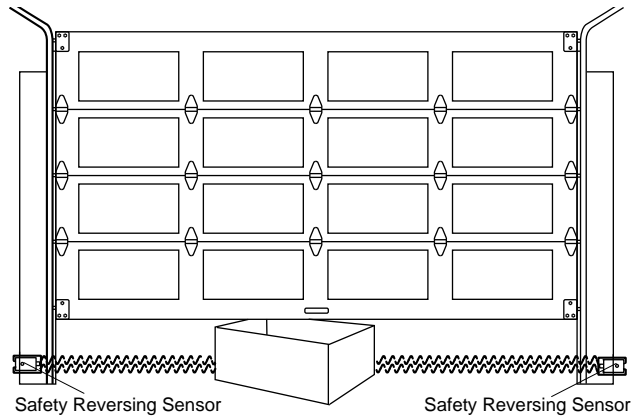
Repeat Adjustment Steps 1 – 4 after:

- Each adjustment of door arm length, force controls or limit controls.
- Any repair to or adjustment of the garage door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the garage floor.
- Any repair to or adjustment of the opener.



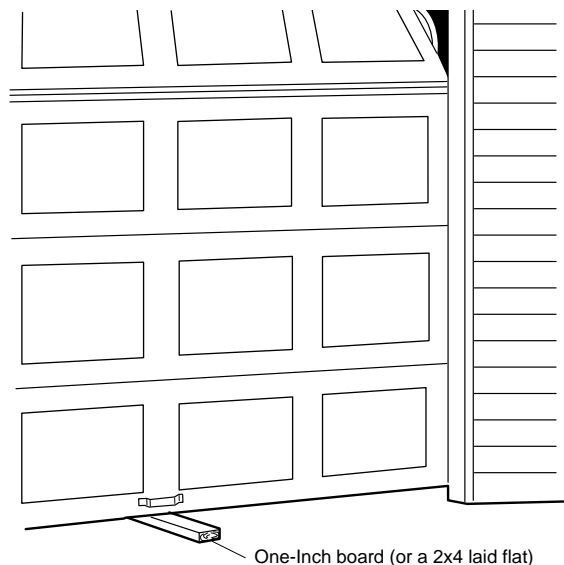
WARNING

Without a properly working safety reversing sensor, persons (particularly children) could be seriously injured or killed if trapped by a closing garage door. Repeat this test once a month.



WARNING

Failure to test and adjust the safety reverse system may result in serious injury or death to persons trapped by a closing garage door. Repeat this test once a month and adjust as needed.



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS



WARNING



WARNING

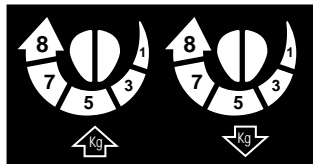
To reduce the risk of severe injury or death to persons:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS.
2. Do not permit children either to operate or to play with the opener. Keep remote control in a location inaccessible to children.
3. Operate opener only when the door is in full view and free from any obstruction. Keep the door in sight until it is completely closed. **NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.**
4. Check safety reversal system monthly. See page 30. The garage door *MUST* reverse on contact with a one inch object (or a 2x4 board laid flat) placed on the floor. If an adjustment is made to one of the controls (either force or limits of travel), the other control may need to be adjusted also, and the safety reversal system *must* be checked. *Failure to properly adjust the opener may result in severe injury or death.*
5. If possible, use the emergency release only when the door is in a closed position. Caution should be taken whenever the disconnect cord is actuated with the door open. *Weak or broken springs may cause the door to fall rapidly, causing injury or death to persons.*
6. **KEEP GARAGE DOORS PROPERLY BALANCED.** See page 3. *An improperly balanced door may not reverse when required, and could result in severe injury or death.* Repairs to cables, spring assemblies and other hardware must be made by a professional garage door person.
7. Disconnect the electric power to the garage door opener before making any repairs or removing the covers.

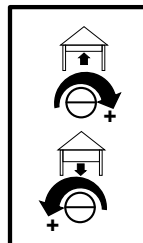
SAVE THESE INSTRUCTIONS

Care of Your Opener

Force and Limit Adjustment Controls



FORCE CONTROLS



LIMIT CONTROLS

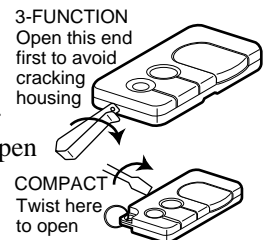
Weather conditions may cause some minor changes in door operation requiring some re-adjustments, particularly during the first year of operation.

Pages 28 and 29 refer to the limit and force adjustments. Only a screwdriver is required. Follow the instructions carefully.

Repeat the safety reverse test (page 30) after any adjustment of limits or force.

The remote control

The lithium batteries should produce power for up to 5 years. To replace batteries, use the visor clip or screwdriver blade to pry open the case, as shown. ("Open" location is stamped on back of transmitter case.) Insert batteries *positive side down*.



Replace cover as follows. *3-Function remote*: Insert the 3 tabs at the opposite end and snap shut. *Compact 3-Function remote*: Snap shut along both sides.

Dispose of old batteries properly.



WARNING

Keep batteries away from small children. If swallowed, promptly notify doctor.

Maintenance Schedule

Once a Month

Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call for professional garage door service.

Check to be sure door opens & closes fully. Adjust limits and/or force if necessary. (See pages 28 & 29.)

Repeat the safety reverse test. Make any necessary adjustments (See page 30).

Once a Year

Oil door rollers, bearings and hinges. The opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

Operation of Your Opener

Activate the opener with any of the following:

- **The Remote Control:** Hold push button down until the door starts to move.
- **The Door Control:** Hold push button down until the door starts to move.
- **The Outdoor Key Switch or Keyless Entry:** (See Accessories)

When the opener is activated with the safety reversing sensor installed and correctly aligned:

1. If open, the door will close. If closed, the door will open.
2. If closing, the door will reverse.
3. If opening, the door will stop (allowing space for entry and exit of pets and for fresh air).
4. If the door has been stopped in a partially open position, it will close.
5. If obstructed while closing, the door will reverse.
6. If obstructed while opening, the door will stop.
7. The garage door will reverse in the closing cycle when the invisible beam is broken. If fully open, the door will not close when the beam is broken. The sensor has no effect in the opening cycle.

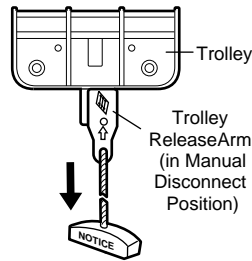
If the sensor is not installed, or is not aligned correctly, the door won't close from any remote transmitter. You can close the door with the Door Control, the Outdoor Key Switch, or Keyless Entry, however, if you activate them *until down travel is complete*. If you release them too soon, the door will *reverse*.

The opener lights will *blink for 5 seconds* when the safety reversing sensor causes the door to reverse.

Opener Lights will turn on under the following conditions: When the opener is initially plugged in; when the power is interrupted; when the opener is activated. They will turn off automatically after 4-1/2 minutes or provide constant light when the Light feature is activated. Bulb size is 100 watts maximum.

**WARNING**

*Weak or broken springs could allow an open door to fall (either rapidly or unexpectedly), resulting in serious injury, death or property damage. If possible, use the manual release rope and handle **only** when the door is fully closed.*



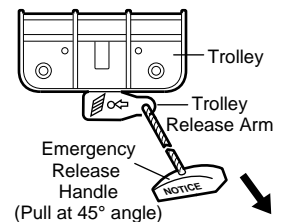
**Lockout position
(Manual disconnect)**

To open the door manually:

The door should be fully closed if possible. Pull down on the emergency release handle (so that the trolley release arm snaps into a vertical position) and lift the door manually. The **lockout feature** prevents the trolley from reconnecting automatically, and the door can be raised and lowered manually as often as necessary.

To reengage the trolley:

Pull the emergency release handle toward the opener at a 45° degree angle so that the trolley release arm is horizontal. The trolley will reconnect on the next UP or DOWN operation, either manually or by pressing the Door Control push button.



To reconnect

Operation of the Door Controls (all may not be included with your model)

Press the lighted push button to open or close the door.

Press again to *reverse* the door during the closing cycle or to *stop* the door while it's opening.

Premium Console:

Light Feature – Press the large round Light button. If the opener lights are *off*, they will turn *on*. If the opener lights are *on*, (even in the 4-1/2 minute automatic cycle) they will turn *off*.

But if you use the Light button to turn the lights *on* and then activate the opener, the lights will turn *off* after 4-1/2 minutes.

The Light button will not control the opener lights when the door is in motion.

Premium Console (cont.):

Lock Feature – The Lock feature is designed to prevent operation of the door from remote controls. However, the door will *open and close* from the Door Control, the Outdoor Key Switch and the Keyless Entry Accessories.

To Activate: Press and hold the small round Lock button for 2 seconds. The push button light will flash as long as the Lock feature is *on*.

To turn off: Press and hold the Lock button again for 2 seconds. The push button light will stop flashing. The Lock feature will also turn off whenever the "SRT" button on the opener panel is activated.

Receiver & Remote Control Programming

NOTICE: To comply with FCC/IC rules, adjustment or modification of this receiver and/or transmitter are prohibited, except for changing the code setting or replacing the transmitter battery. THERE ARE NO OTHER USER SERVICEABLE PARTS.

Your garage door opener has been factory set to operate with the *large* push button on the remote control.

However, you can use either of the two small buttons, if you prefer. And, the 3-function remote can also activate additional garage door openers and/or light acontrols.

Your “SRT” garage door opener will operate with:

- up to four “SRT” remote control transmitters (with green indicator lights),
- a Keyless Entry System, and
- code switch remote controls with red indicator lights.

Below are instructions for programming your opener to match the other buttons on your remote control and any additional remotes you may purchase. See available accessories on page 38.

To add a remote control:

1. Press and *hold* the selected remote push button, see Figure 1.
2. Then press and release the “SRT” button on the right side panel of the opener, Figure 2. The opener lights will *flash once*.
3. Release the remote push button.

Now the opener will operate when the remote control push button is pressed.

If you release the remote control push button before the opener lights flash, the opener will not accept the code.

To change the selected push button on the same remote:

If you decide to use a different remote control button than originally programmed into the opener, you need to erase *all* the learned codes and reprogram each remote used to operate the garage door opener.

To erase all remote control codes:

- Press and hold the “SRT” button on the opener panel until the indicator light turns off (about 6 seconds). **All the codes the opener has learned will be erased.**
- To reprogram, repeat Steps 1 – 3 for each remote control in use.

Code programming instructions are also located on the opener panel.



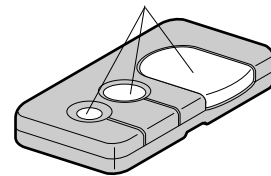
WARNING

Children operating or playing with a garage door opener can injure themselves or others. *The garage door could close and cause serious injury or death.* Do not allow children to operate the door control(s) or remote control transmitter(s).

A moving garage door could injure or kill someone under it. Activate the opener only when you can see the door clearly, it is free of obstructions, and is properly adjusted.

Figure 1

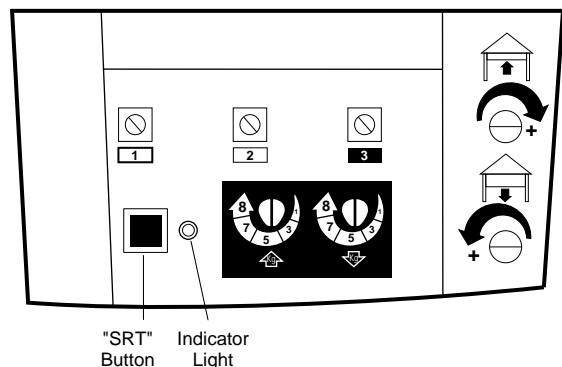
Select a remote control push button to operate opener



3-Function Remote Control

Figure 2

Garage Door Opener (With "SRT" Button)



Troubleshooting

Situation

Probable Cause & Solution

The opener doesn't operate from either the door control or the remote control:

1. Does the opener have electric power? Plug a lamp into the outlet. If it doesn't light, check the fuse box or the circuit breaker. (Some outlets are controlled by a wall switch.)
2. Have you disabled all door locks? Review installation instruction warnings on Page 11.
3. Is there a build-up of ice or snow under the door? The door may be frozen to the ground. Remove any restriction.
4. The garage door spring may be broken. Have it replaced.
5. Repeated operation may have tripped the overload protector in the motor. Wait 15 minutes. Try again.

Opener operates from the remote control, but not from the door control:

1. Is the door control push button lit? If not, Remove the bell wire from the opener terminal screws. Short the red and white terminals by touching both terminals at the same time with a piece of wire. If the opener runs, check for a faulty wire connection at the door control, a short under the staples, or a broken wire.
2. Are the wiring connections correct? Review Installation Step 7, page 21.

The door operates from the door control, but not from the remote control:

1. If your model has the Lock feature, turn it *off*.
2. Is the door push button flashing? Your opener needs to re-learn a remote control code. Refer to instructions on the opener panel.
3. Does the battery test light glow when the remote control push button is pressed? If not, replace the battery.
4. Program the receiver to match the remote control code.
5. Repeat the receiver programming procedure with all remote controls.

The remote control has short range:

1. Check the battery test light. If the light is dim, replace the battery.
2. Change the location of the remote control in your car.
3. Check to be sure the antenna on the right side panel of opener extends fully.
4. Some installations may have shorter range due to a metal door, foil backed insulation, or metal garage siding.

Opener noise is disturbing in living quarters of home:

If operational noise is a problem because of proximity of the opener to the living quarters, the Vibration Isolator Kit 41A3263 can be installed. This kit was designed to minimize vibration to the house and is easy to install.

The garage door opens and closes by itself:

1. Be sure that all remote control push buttons and battery indicator lights are off.
2. Remove the bell wire from the door control terminals and operate from the remote control only. If this solves the problem, the door control is faulty (replace), or there is an intermittent short on the wire between the door control and the opener.

The door doesn't open completely:

1. If the door has been working properly but now doesn't open all the way, increase the *up force*. See page 29.
2. Is something obstructing the door? Remove the obstruction or repair the door.
3. If door opens at least 5 feet, the travel limits may need to be increased. One turn equals 2 inches of travel. See page 28.

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

The door stops but doesn't close completely:

Review the travel limits adjustment procedures on page 28.

Repeat the safety reverse test after any adjustment of door arm length, close force or down limit.

Troubleshooting (continued)

Situation

Probable Cause & Solution

The door opens but won't close:

1. If the opener lights blink, check the safety reversing sensor. See page 22.
 2. If the opener lights do not blink and it is a new installation, check the down force. See Adjustment Step 2, page 29. For an existing installation, see below.
Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.
-

The door reverses for no apparent reason and opener lights don't blink:

1. Is something obstructing the door? Pull the emergency release handle. Operate the door manually. If it is unbalanced or binding, call for professional garage door service.
 2. Clear any ice or snow from the garage floor area where the door closes.
 3. Review the force adjustment procedures on page 29.
 4. If door reverses in the *fully closed* position, decrease the travel limits (page 28).
Repeat the safety reverse test after adjustments to force or travel limits. The need for occasional adjustment of the force and limit settings is normal. Weather conditions in particular can affect door travel.
-

The door reverses for no apparent reason and opener lights blink for 5 seconds after reversing:

Check the safety reversing sensor. Remove any obstruction or align the receiving eye. See pages 12 and 22.

The opener lights...

don't turn on:

Replace the light bulb(s) (100 watts maximum). Use a *standard neck* garage door opener bulb if regular bulb burns out.

don't turn off:

Is the Light feature *on*? Turn it *off*.

The opener strains or maximum force is needed to operate door:

The door may be out of balance or the springs are broken. **Close the door** and use the emergency release handle to disconnect the trolley. Open and close the door manually. A properly balanced door will stay in any point of travel while being supported entirely by its springs. If it does not, disconnect the opener and call for professional garage door service. **Do not increase the force to operate the opener.**

The opener motor hums briefly, then won't work:

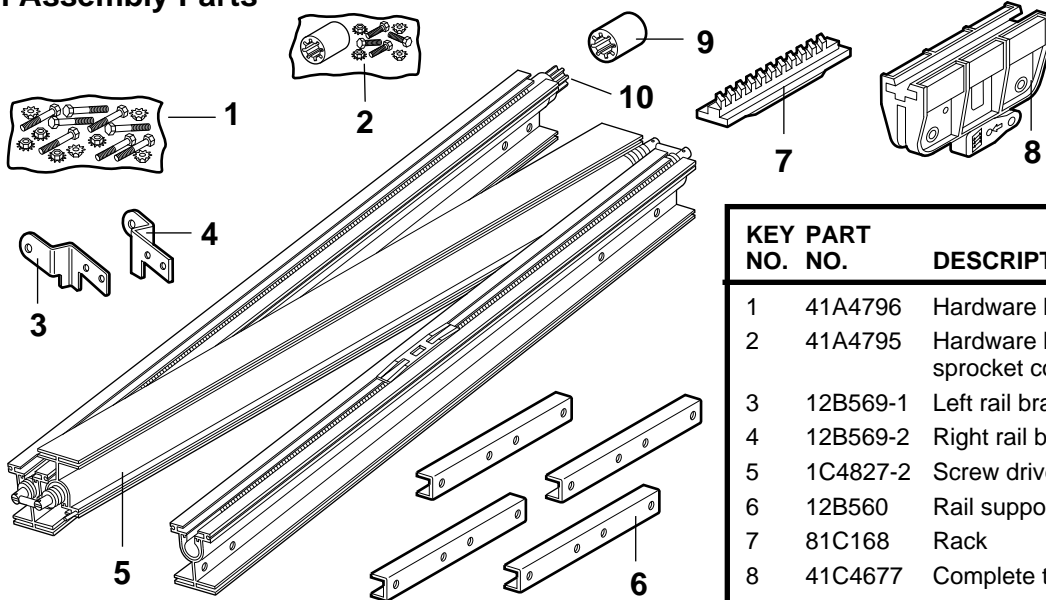
1. The garage door springs are broken. See above.
 2. If the problem occurs on the first operation of the opener, door may be locked. *Disable the door lock.*
Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.
-

The opener won't operate due to power failure:

1. Use the emergency release handle to disconnect the trolley. The door can be opened and closed manually. When power is restored, press the door control push button and trolley will automatically reconnect (unless trolley is in lockout position.) See page 32.
2. The Outside Trolley Release accessory (for use on garages with no service door) disconnects the trolley from outside the garage in case of power failure.

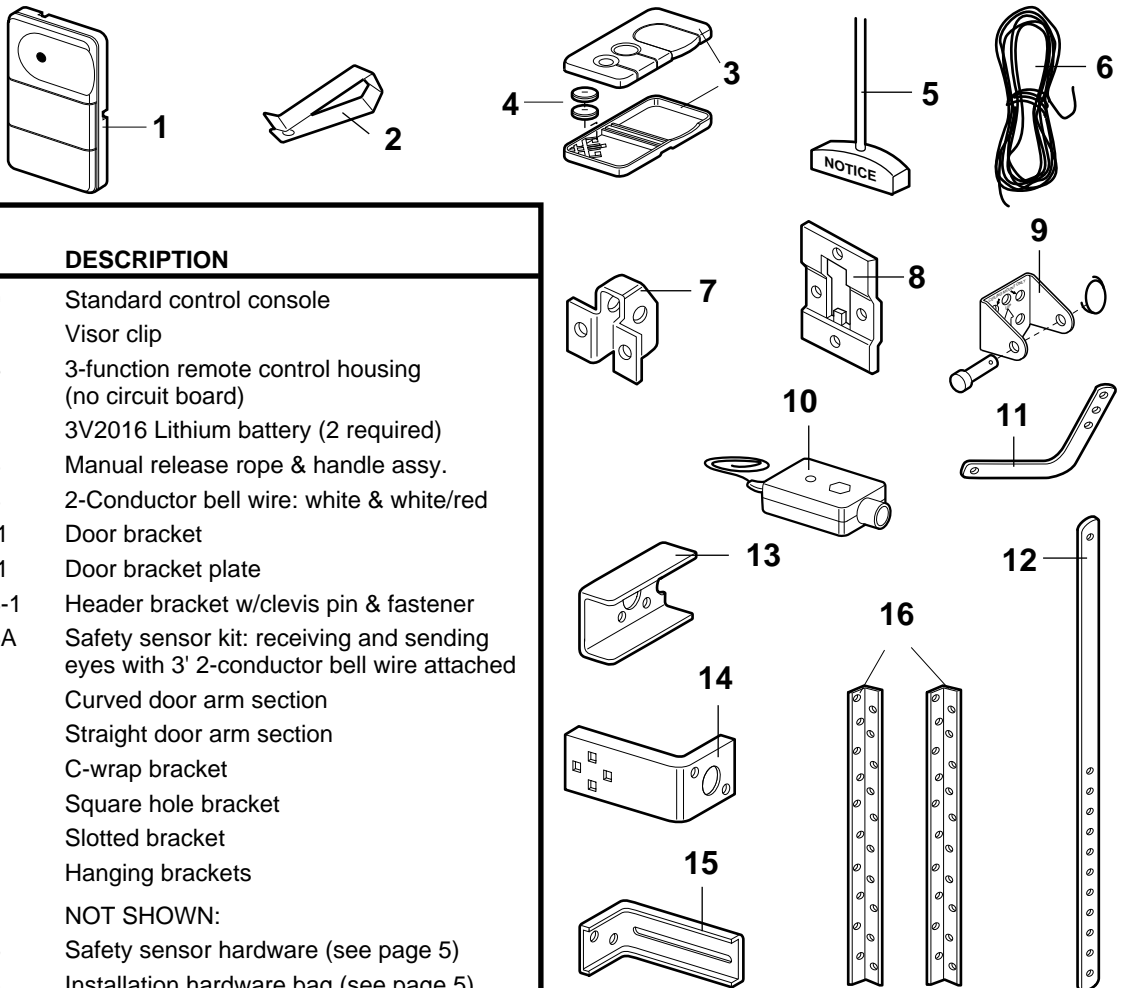
Repair Parts

Rail Assembly Parts



KEY PART NO.	NO.	DESCRIPTION
1	41A4796	Hardware bag
2	41A4795	Hardware bag (includes sprocket coupling)
3	12B569-1	Left rail bracket
4	12B569-2	Right rail bracket
5	1C4827-2	Screw drive rail assembly
6	12B560	Rail support brace
7	81C168	Rack
8	41C4677	Complete trolley assembly
9	25A18	Sprocket coupling
10	41A4836	Drive sprocket kit

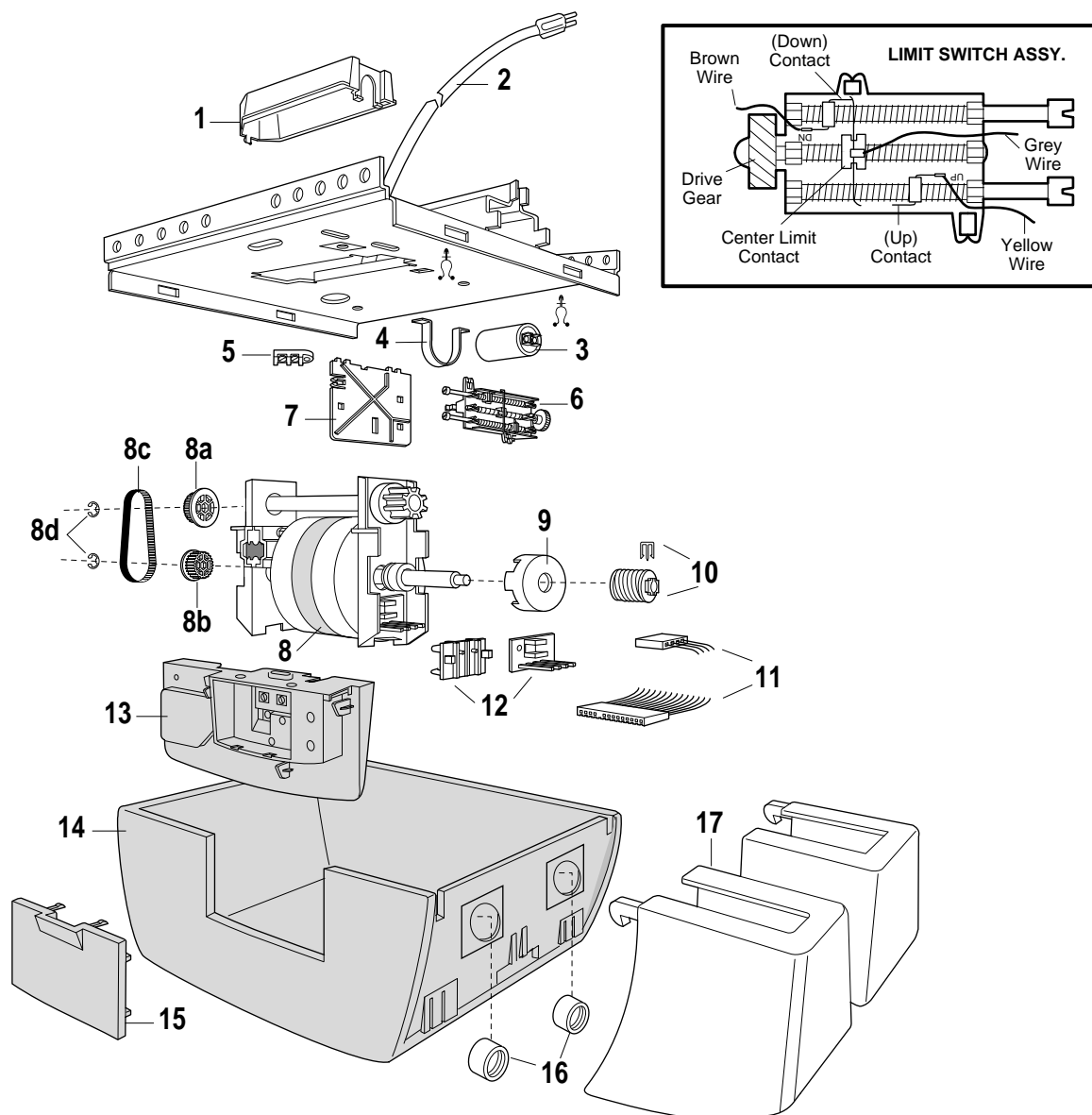
Installation Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	41A4899	Standard control console
2	29B134	Visor clip
3	41A4873	3-function remote control housing (no circuit board)
4	10A19	3V2016 Lithium battery (2 required)
5	41A2828	Manual release rope & handle assy.
6	217A238	2-Conductor bell wire: white & white/red
7	12B374-1	Door bracket
8	12B380-1	Door bracket plate
9	41A4353-1	Header bracket w/clevis pin & fastener
10	41A4373A	Safety sensor kit: receiving and sending eyes with 3' 2-conductor bell wire attached
11	178B35	Curved door arm section
12	178B34	Straight door arm section
13	12B483	C-wrap bracket
14	12B484	Square hole bracket
15	12B485	Slotted bracket
16	12B350	Hanging brackets
		NOT SHOWN:
	41A4116	Safety sensor hardware (see page 5)
	41A4675	Installation hardware bag (see page 5)
	114A2052	Owner's manual

Repair Parts

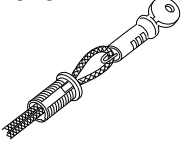
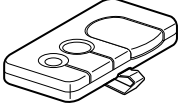
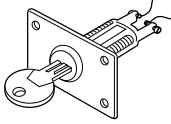
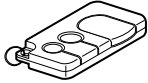
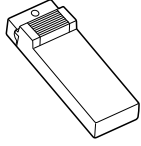
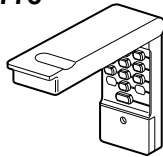
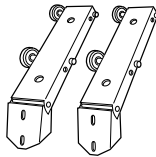
Opener Assembly Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	31D426	Drive shaft cover	9	41A4843	Interrupter cup
2	41B4245	Line cord	10	41A4837	Worm gear and retainer
3	30B363	Capacitor – 1/2 HP	11	41C4669	Wire harness assembly
4	12A373	Capacitor bracket	12	41C4672	RPM sensor assembly
5	41A3150	Terminal block w/screws	13	41D4674-9C	Receiver logic board assembly
6	41D4671	Limit switch assembly	14	41D4839-5	Cover
7	12D554	Limit switch bracket	15	1C4840-6	Control Center access door
8	41D4759	Complete Motor Drive Assy., with	16	175C123	Light socket
8a	144B41	22T Pulley	17	108D47	Light lens
8b	144B42	28T Pulley			
8c	20C14	Drive Belt			
8d	158A69	Retainer Ring			

Accessories

Sears offers many useful accessories for your garage door opener. They are illustrated below with Sears model numbers and descriptions.

<p>18752</p> 	<p>Outside Trolley Release <i>Required</i> for a garage with NO access door. Enables homeowner to open garage door manually from outside by disengaging trolley.</p>	<p>18760</p> 	<p>3-Function Remote Control Includes visor clip.</p>
<p>18756</p> 	<p>Outdoor Key Switch Operates the garage door automatically from outside when remote control is not handy.</p>	<p>18761</p> 	<p>Compact 3-Function Remote Control With loop for attaching key ring.</p>
<p>18755</p> 	<p>Universal Keyless Entry System A wired keypad that enables homeowner to operate garage door opener from outside by entering a 4 digit code on specially designed keypad.</p>	<p>18775</p> 	<p>Wireless Keyless Entry Enables homeowner to operate garage door opener from outside by entering a 4 digit code on specially designed keypad.</p>
<p>18785</p> 	<p>Door Clearance Brackets <i>(for Sectional Doors only)</i> Replaces top brackets and rollers on door to reduce height of door travel. For use when installing opener in garage with low headroom clearance. Includes visor clip.</p>		

Index

Access Door/Emergency Key Release Accessory	6, 7, 35, 36
Electrical Safety Warnings	2, 22, 31
Garage Door	
Testing for balance, binding and sticking.....	3, 28, 31
Determining high point of travel:	
Sectional door.....	12
One-piece door.....	13
Disabling existing locks.....	3, 11
Force controls	
Adjustment procedures.....	29
Problems that might require force adjustments.....	34, 35
Safety warnings.....	29, 31
Door hardware.....	3, 11, 12, 31, 32
Maintenance.....	11, 28-31
Reinforcement requirements.....	4, 24, 25
Removing of all ropes.....	3, 11
Possible door damage.....	3, 19, 24
Travel limits	
Adjustment procedures.....	27, 28
Problems that might require limit adjustments.....	34, 35
Safety warnings.....	28, 31
Emergency Release Rope & Handle	
Lockout feature.....	32
Manual disconnect.....	32, 35
Safety warnings.....	11, 23, 31, 32
Opener Terminals	
Door control connections.....	21
Safety reversing sensor connections.....	21, 22
Receiver & Remote Controls	
Programming the receiver.....	33
Erasing all codes.....	33
Safety warning.....	33
Problems with remote control transmitter operation.....	34
Safety Reversing Sensor	16-18, 30
Safety Reverse Test Procedure	30
Testing required.....	11, 30, 34, 35
Safety reverse system problems	
Securing header bracket to wall.....	12
Adjusting travel limits.....	28
Applying excessive force on the door.....	29
Buckling or uneven floor.....	4, 5
Safety Warnings	2, 3, 11, 12, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 28, 29, 30, 31, 32, 33
Troubleshooting	34, 35
User Instruction Label for Garage Wall	11, 21
Vibration Noise (isolator kit)	34



OWNER'S MANUAL

**Model No.
139.18867**

The model number label is located on the back of your opener.

When requesting service or ordering parts, always provide the following information:

- Product Type
- Model Number
- Part Number
- Part Description

CRAFTSMAN® GARAGE DOOR OPENER

**SERVICE AND REPAIR PARTS
CALL 1-800-665-4455***

Keep this number handy should you require a service call or need to order repair parts. If ordering parts make sure you have the name, make and model no. of the merchandise and the name and number of the part you wish to order.

To purchase a Sears Maintenance Agreement – ask any salesperson or call Sears Service today.

* If calling locally, please use one of the following numbers:

Regina	-	566-5124
Montreal	-	333-5740
Toronto	-	744-4900
Halifax	-	454-2444
Kitchener	-	894-7590
Ottawa	-	738-4440
Vancouver	-	420-8211

SEARS WARRANTY

FULL 90-DAY WARRANTY ON GARAGE DOOR OPENER

When the garage door opener is installed, adjusted and operated in accordance with our instructions, Sears will, for a period of 90 days from the date of purchase, repair any defect in workmanship in the garage door opener at no charge.

LIMITED WARRANTY

From the 91st day until one year from the date of purchase, Sears will furnish replacement parts for any defective parts, free of charge. You pay for labor.

LIMITED WARRANTY ON MOTOR

1/2 HP Motor: After 1 year and through 5 years, Sears will furnish replacement parts for any defective parts in motor, free of charge. You pay for the labor.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY SIMPLY CONTACTING THE NEAREST SEARS STORE OR SERVICE CENTER

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from province to province.

SEARS CANADA, INC., TORONTO, ONTARIO M5B 2B8

SEARS

MANUEL D'INSTRUCTIONS

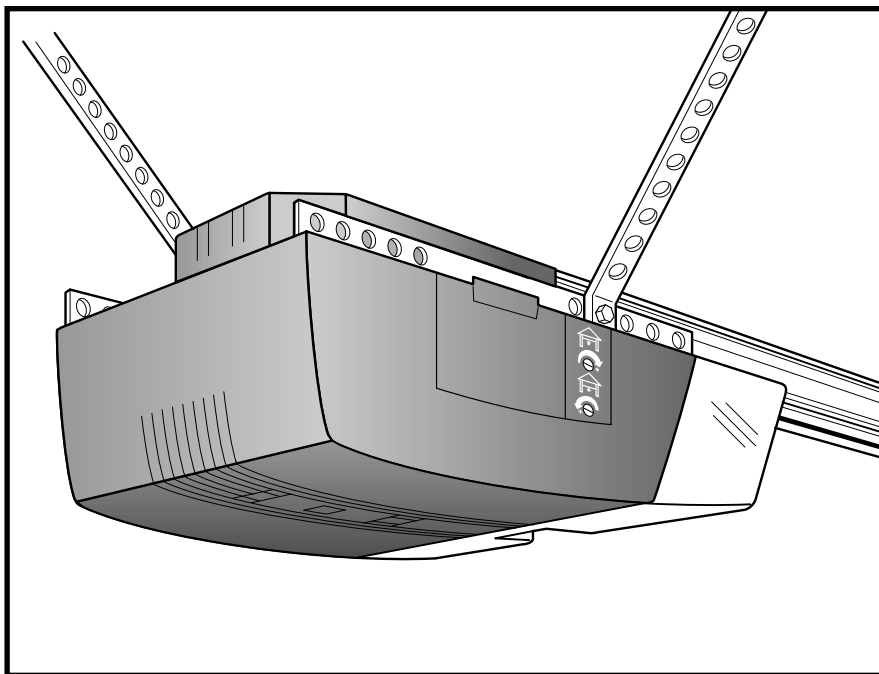
N° modèle
139.18867

*Pour résidences
seulement*

Attention:

Lire attentivement ce manuel ainsi que toutes les consignes de sécurité avant d'utiliser ce produit.

Accrocher ce manuel près de la porte de garage après la pose.



CRAFTSMAN^{MD} OUVRE-PORTE DE GARAGE 1/2 HP

- Consignes de sécurité
- Assemblage
- Pose
- Réglage
- Entretien
- Fonctionnement
- Défaux de fonctionnement
- Liste des pièces

Table des matières

Étude des symboles de sécurité	2	Pose des détecteurs inverseurs de sécurité	22
Sécurité, précautions, outils	3	Pose des ampoules et des diffuseurs	23
Vérification de coinçage/équilibrage de la porte	3	Pose corde/poignée de déclenchement d'urgence	23
Inventaire de la boîte d'emballage	4	Fixation du support de la porte (porte articulée)	24
Inventaire des fixations	5	Fixation du support de la porte (porte rigide)	25
Illustration de la pose d'une porte articulée	6	Fixation biellette de la porte au chariot (porte articulée)	26
Illustration de la pose d'une porte rigide	7	Fixation biellette de la porte au chariot (porte rigide)	27
Chapître sur le montage : pages 8 – 11		Chapître sur les réglages : pages 28 – 30	
Assemblage du rail	8	Réglages des courses	28
Fixation du rail sur l'ouvre-porte	10	Réglage de la force	29
Pose du chariot	10	Vérification du fonctionnement des détecteurs	30
Fixation des supports du rail	11	Contrôle du système d'inversion de sécurité	30
Chapître sur la pose : pages 11 – 27		Instructions de fonctionnement	31
Instructions pour pose en toute sécurité	11	Entretien de l'ouvre-porte de garage	31
Déterminer l'emplacement du support de linteau		Périodicités d'entretien	31
Porte articulée	12	Fonctionnement de l'ouvre-porte de garage	32
Porte rigide	13	Programmation du récepteur/télécommande	33
Pose du support de linteau	14	Défauts de fonctionnement	34
Fixation du rail sur le support de linteau	15	Pièces de rechange, assemblage des rails	36
Information : détecteur inverseur de sécurité	16	Pose des pièces de rechange	36
Pose des détecteurs inverseurs de sécurité	17	Pièces de rechange, ouvre-porte	37
Positionnement de l'ouvre-porte	19	Accessoires	38
Accrochage de l'ouvre-porte	20	Index	39
Pose de la commande murale/raccords fils	21	Pour commander des pièces de rechange	40
Exigences électriques	22	Garantie	40

Avant de procéder à la pose, étudier ces importants symboles :

Dans les pages suivantes, ces symboles de sécurité avertissent de la possibilité de *blessures graves, voire de mort* si l'on n'observe pas les instructions qui les accompagnent. Ces dangers peuvent être mécaniques ou électriques. *Lire attentivement les instructions.*



AVERTISSEMENT

Mécanique



AVERTISSEMENT

Électrique

Dans les pages suivantes, ce symbole de sécurité indique que la porte de garage et/ou l'ouvre-porte de garage risquent d'être endommagés si l'on n'observe pas les instructions qui les accompagnent. *Lire attentivement les instructions.*



ATTENTION

Cet ouvre-porte de garage a été conçu et mis à l'essai pour assurer un service sécuritaire à condition qu'il soit posé, utilisé, entretenu et contrôlé en respectant les consignes de sécurité contenues dans ce manuel.

Sécurité, précautions, outils



AVERTISSEMENT

Une porte mal équilibrée risque de causer de graves blessures, voire la mort à toute personne qui se trouve dessous.

Si la porte se coince, qu'elle force ou qu'elle est mal équilibrée, faire appel à un professionnel. Les portes, ressorts, câbles, poulies, supports et les fixations sont tous sous une très forte tension. Ne pas essayer de les desserrer, de les déplacer ni de les régler soi-même!

On risque d'être étranglé et tué si on laisse pendre des cordes sur la porte de garage. Avant de poser et d'utiliser cet ouvre-porte, enlever toutes les cordes fixées à la porte.

Identifier le type de porte et sa hauteur, de même que tout état spécial pouvant exister et toutes les pièces supplémentaires pouvant être requises en se reportant aux pages 6 et 7.

Vérifier l'équilibre de la porte

Avant de commencer, procéder au contrôle suivant pour s'assurer que la porte est bien équilibrée et qu'elle ne coince pas :

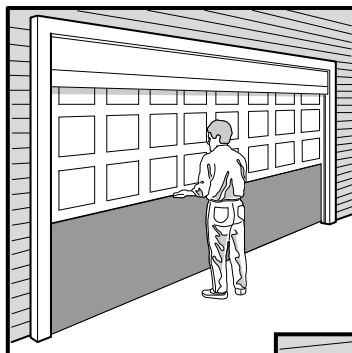
- Soulever la porte à moitié, comme il est illustré, puis la relâcher. Elle doit rester dans cette position, entièrement supportée par ses ressorts.
- Ouvrir et fermer la porte pour s'assurer qu'elle ne force pas.



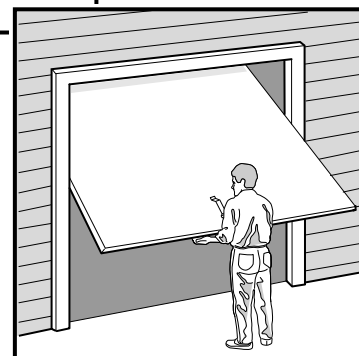
ATTENTION

Pour ne pas endommager la porte du garage ni l'ouvre-porte de garage, neutraliser les serrures avant de poser et d'utiliser l'ouvre-porte. Utiliser une vis à bois ou un crou pour maintenir les serrures en position 'ouverte' (déverrouillée).

Si l'ouvre-porte est branché sur alimentation autre que du courant 120V, 60 Hz, il fonctionnera mal et sera endommagé.

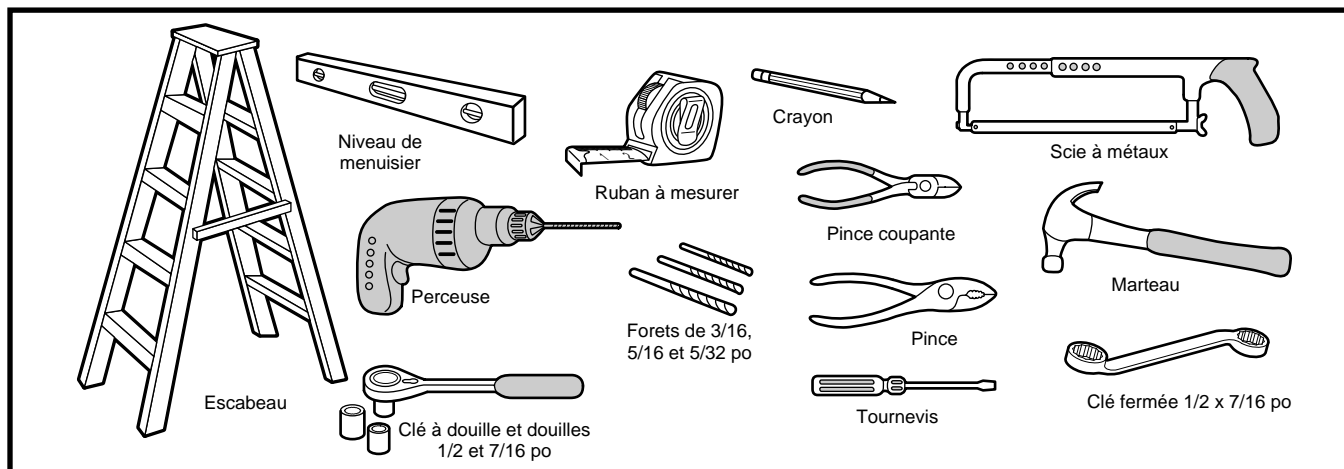


Porte articulée



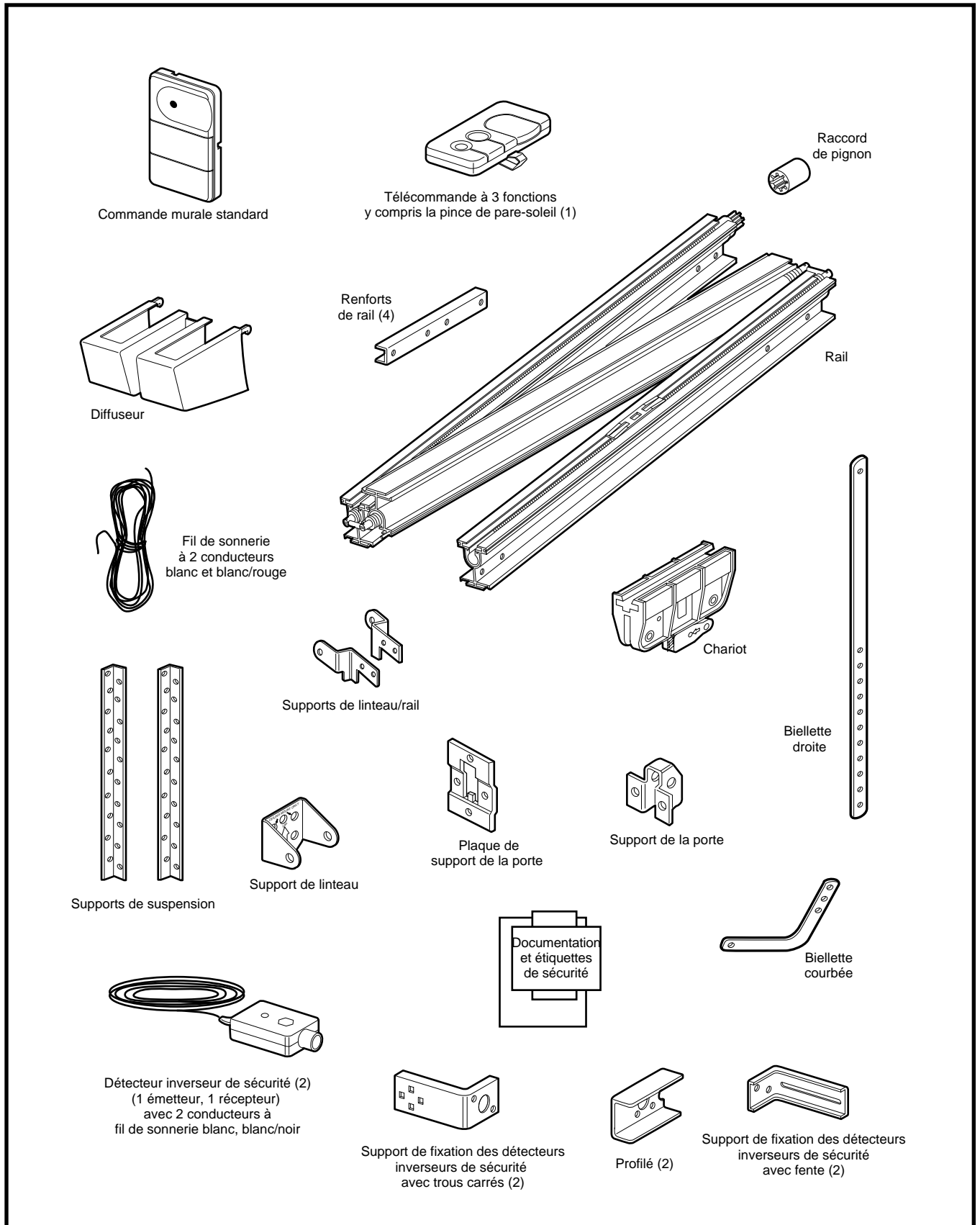
Porte rigide

Pour procéder au montage, à la pose et au réglage de cet ouvre-porte, les outils suivants seront requis.



Inventaire de la boîte d'emballage

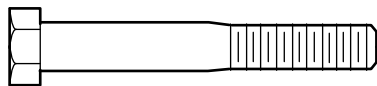
L'ouvre-porte de garage est emballé dans une boîte qui contient toutes les pièces figurant ci-dessous. Si une pièce est manquante, vérifiez le bordereau d'emballage. Les pièces sont peut-être restées « coincées » dans les blocs de polystyrène. **NE PAS DÉFAIRE LES BLOCS DE POLYSTYRÈNE** (voir page 10). Les fixations nécessaires au montage et à la pose sont illustrées à la page 5.



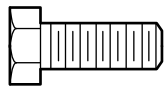
Inventaire des fixations

Pour procéder au montage et à la pose, séparer toutes les fixations contenues dans les sachets que l'on trouvera dans les boîtes d'emballage des rails et de l'ouvre-porte comme il est illustré ci-dessous.

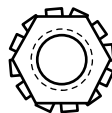
Fixations pour le montage



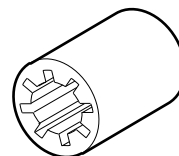
Boulon
1/4-20x1-3/4 po (8)



Vis à tête hexagonale
1/4-20 x 5/8 po (4)

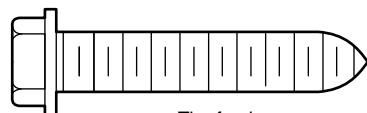


Écrou indesserrable
1/4-20 x 7/16 po (12)

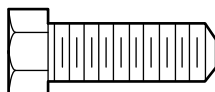


Raccord de pignon

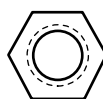
Fixations pour la pose



Tire-fond
5/16-9x1-5/8 po (4)



Vis à tête hexagonale
5/16-18x7/8 po (4)



Écrou 5/16-18 po (6)



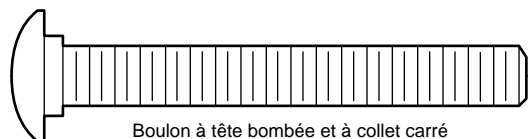
Poignée



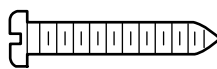
Rondelle-frein
5/16 po (6)



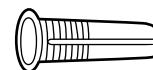
Corde



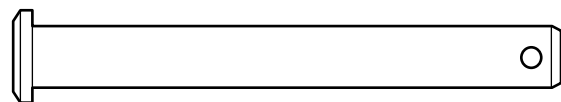
Boulon à tête bombée et à collet carré
5/16-18x2-1/2 po (2)



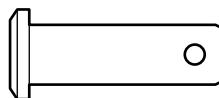
Vis
6ABx1 pouce (2)



Cheilles pour placoplâtre (2)



Axe de chape
5/16x2-3/4 po (1)



Axe de chape
5/16x1 pouce (2)



Anneau d'arrêt (3)

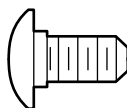


Agrafe isolée (10)

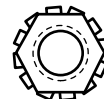
Fixations de pose des détecteurs inverseurs de sécurité



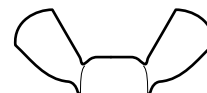
Tire-fond
1/4x1-1/2 pouce (4)



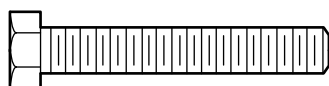
Boulon à tête bombée et à collet droit
1/4-20x1/2 pouce (4)



Écrou indesserrable
1/4-20 x 7/16 po (4)



Écrou à oreilles (2)



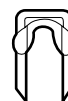
Vis à tête hexagonale
1/4-20x1-1/2 pouce (2)



Vis
n° 10-32x3/8 pouce (4)



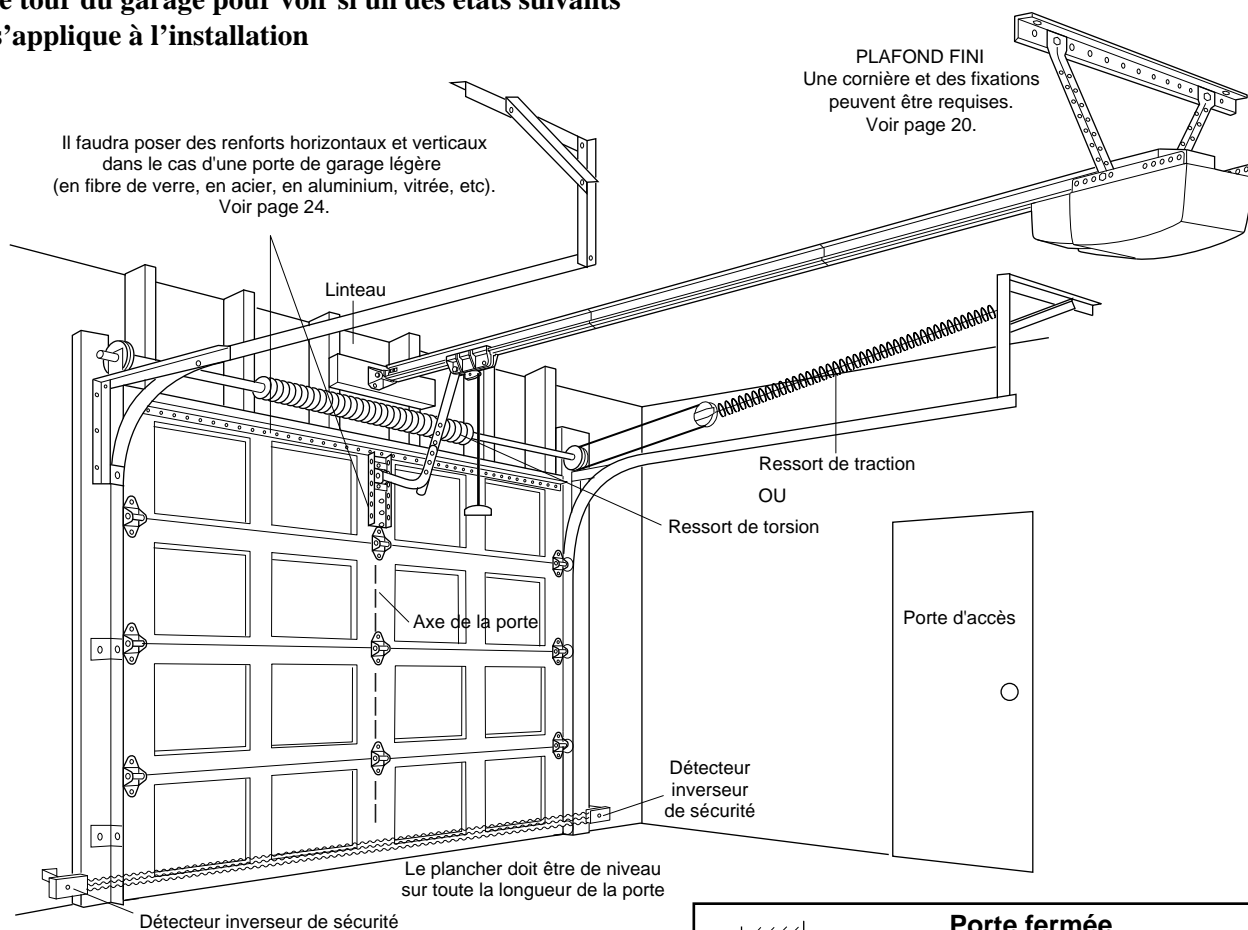
Écrou indesserrable
n° 10x32 (4)



Agrafe isolée (20)

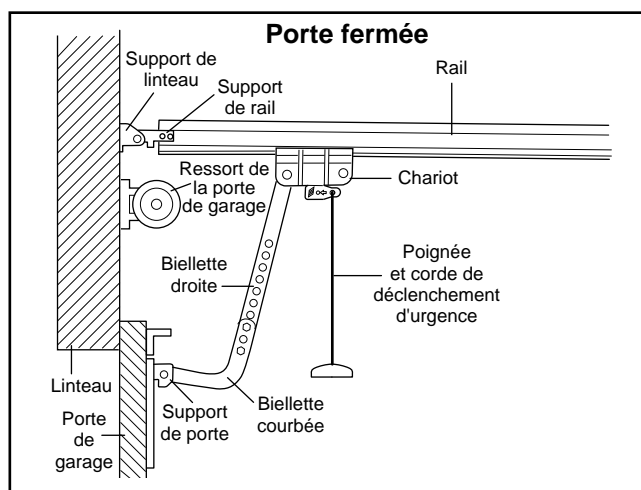
Pose de l'ouvre-porte de garage dans le cas d'une porte ARTICULÉE

Avant de procéder à la pose de l'ouvre-porte, faire le tour du garage pour voir si un des états suivants s'applique à l'installation



En fonction des besoins particuliers, il faudra, pour plusieurs opérations de pose, des matériaux et/ou des fixations qui ne sont pas fournis.

- 1^{re} opération, page 12. Regarder le mur ou le plafond au-dessus de la porte du garage. Le support de linteau *doit* être bien fixé sur les poteaux du mur.
- Détecteurs inverseurs de sécurité, page 16. En fonction de la construction du garage, des morceaux de bois devront peut-être être cloués là où les détecteurs devront être posés.
- 4^e opération, page 17. D'autres façons de poser les détecteurs inverseurs exigeront des fixations non incluses.
- 6^e opération, page 20. Votre plafond est-il fini? Si oui, des supports et des fixations supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires.
- 12^e opération, page 24. Les panneaux de la porte sont-ils en acier, en aluminium, en fibre de verre ou en verre? Dans l'affirmative, des renforts horizontaux et verticaux seront requis.
- Inspecter la porte du garage, là où elle vient en contact avec le plancher. **Elle doit bien reposer à plat sur toute la longueur du plancher sinon le système de sécurité ne fonctionnera pas.** Voir page 30. Le plancher ou la porte devront être réparés.

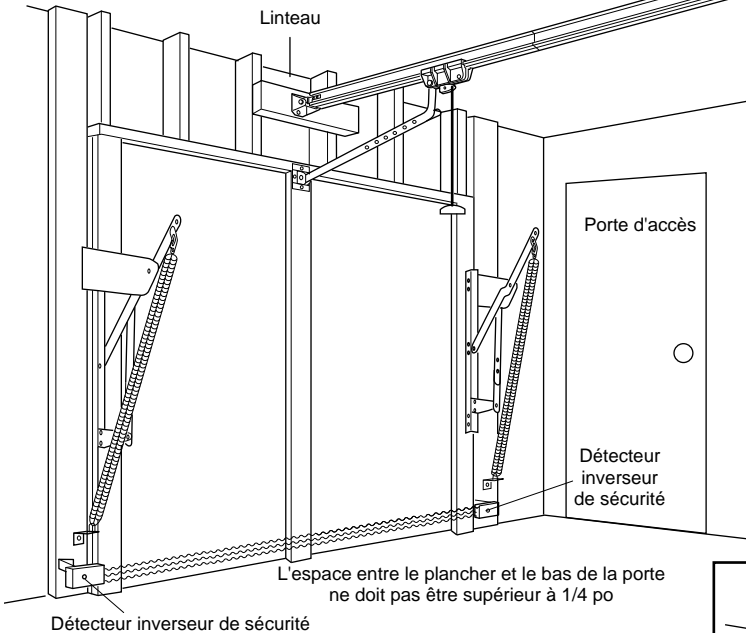
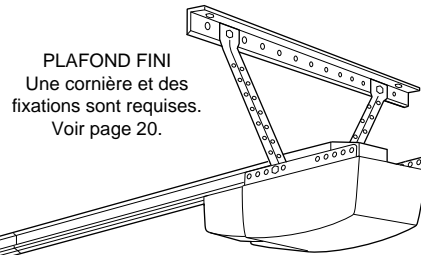


- L'ouvre-porte de garage peut être posé à 2 pieds à gauche ou à droite du centre de la porte au cas où un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale générerait la pose du support de linteau ou du support de la porte. *Si la porte est dotée de ressorts de traction, l'ouvre-porte doit être installé au centre de la porte.* Voir pages 12 et 24.
- Y a-t-il une porte d'accès au garage? Dans la négative, le dispositif à clé d'ouverture d'urgence n° 18752, sera requis. Voir page 38.

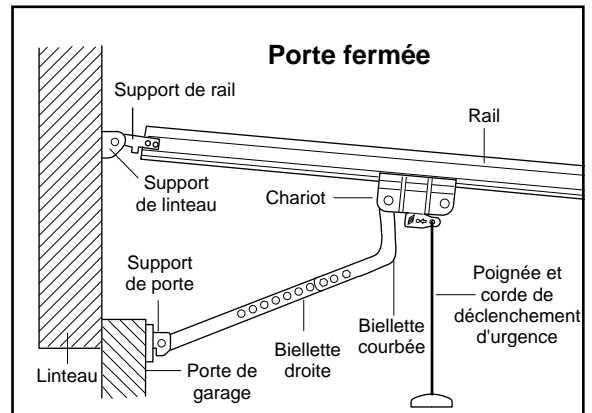
Il sera peut-être utile de se reporter à cette page tout au long de la pose de l'ouvre-porte.

Pose de l'ouvre-porte de garage avec PORTE RIGIDE

Avant de commencer, faire le tour du garage pour voir si un des états suivants s'applique à l'installation

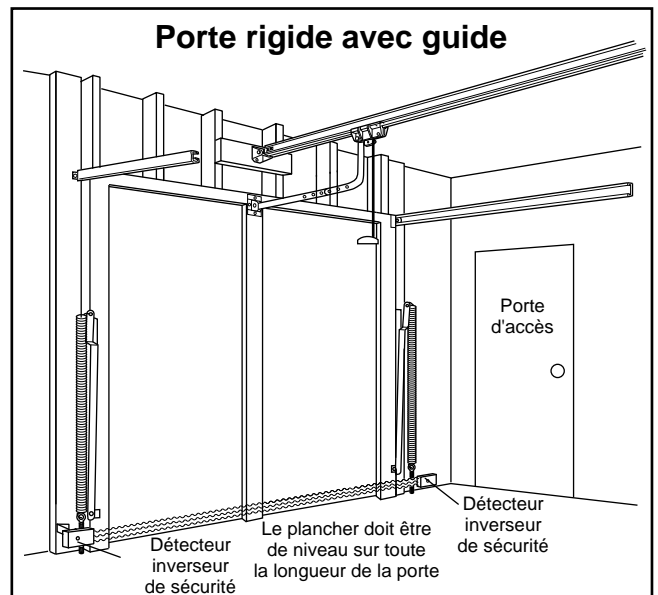


Porte rigide sans guide

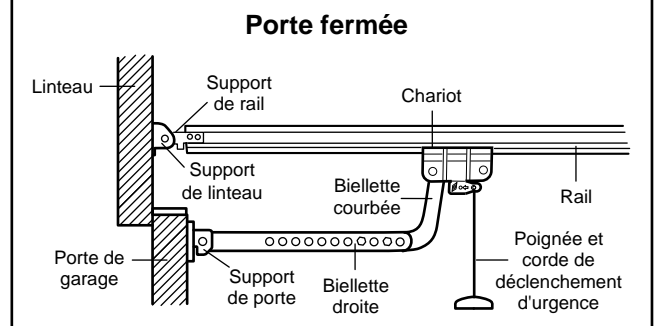


En fonction des besoins particuliers, il faudra, pour plusieurs opérations de pose, des matériaux et/ou des fixations qui ne sont pas fournis.

- 1^{re} opération, page 13 – Regarder le mur ou le plafond au-dessus de la porte du garage. Le support de linteau *doit* être bien fixé sur les poteaux du mur.
- 6^e opération, page 20 – Le plafond du garage est-il fini? Dans l'affirmative, une cornière et des fixations supplémentaires (non fournies) seront requises.
- Détecteurs inverseurs de sécurité, page 16 – En fonction de la construction du garage, des morceaux de bois devront peut-être être cloués là où les détecteurs devront être posés.
- 14^e opération, page 17 – D'autres façons de poser les détecteurs inverseurs de sécurité exigeront des fixations non fournies.
- 12^e opération, page 25 – En général, aucun renfort n'est requis pour une porte rigide. Si la porte est légère, se reporter aux informations concernant les portes articulées à la page 24.
- 12^e opération page 25 – En fonction de la construction de votre porte, des fixations supplémentaires seront peut-être requises pour le support de la porte.
- Y a-t-il une porte d'accès au garage? Dans la négative, le dispositif à clé d'ouverture d'urgence n° 18752 sera requis. Se reporter à la page 38.
- **L'espace entre le bas de la porte de garage et le plancher ne doit être supérieur à 1/4 de pouce sinon le système d'inversion de sécurité ne fonctionnera pas bien.** Se reporter à la page 30. Le plancher ou la porte devront être réparés.



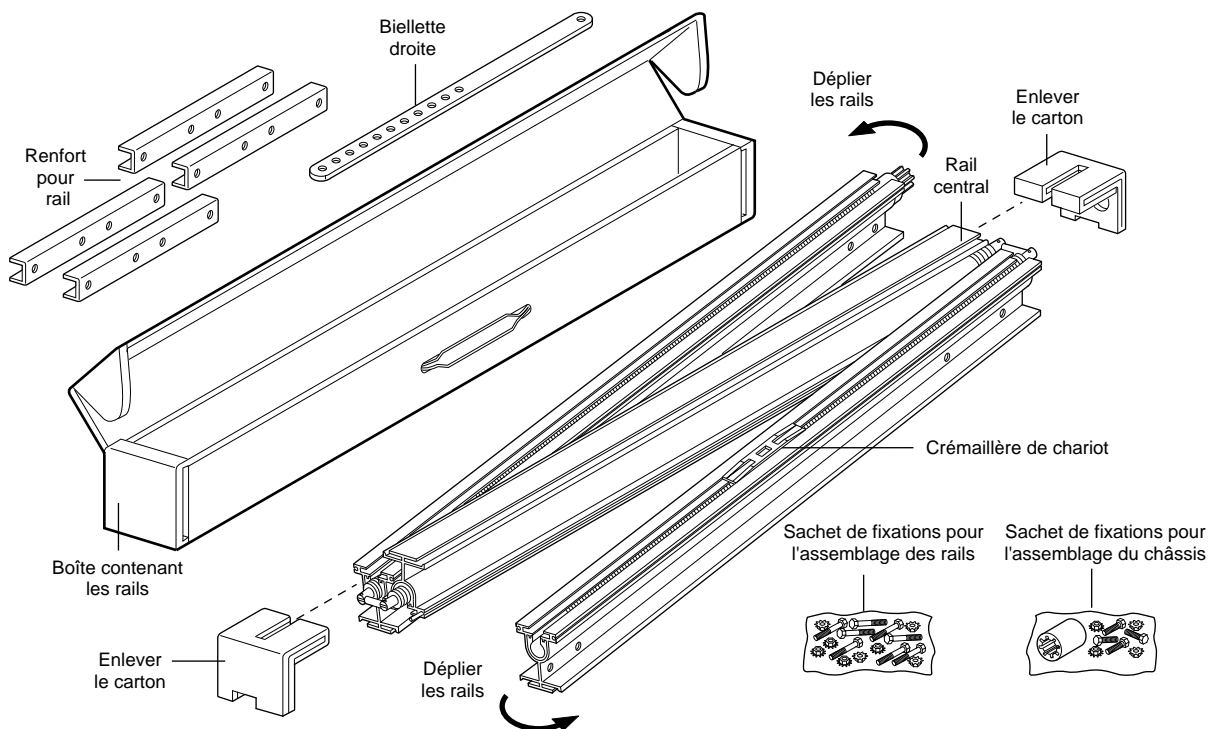
Porte rigide avec guide



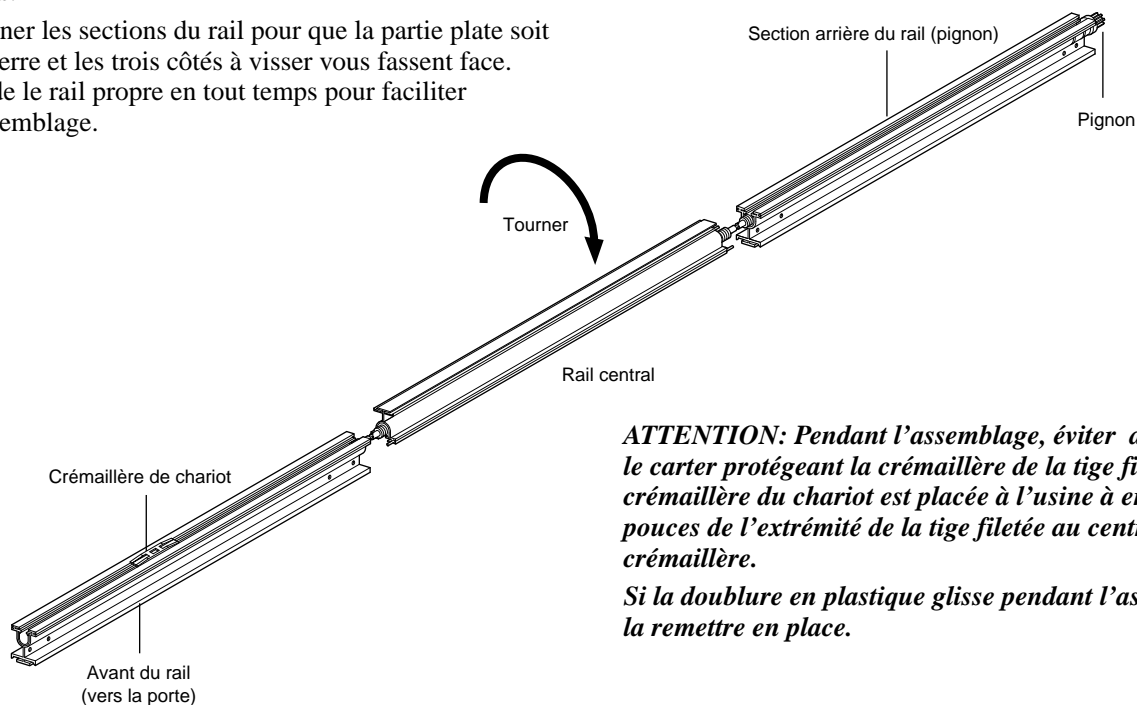
Il sera peut-être utile de se reporter à cette page tout au long de la pose de l'ouvre-porte.

Montage - 1^{re} opération Assemblage du rail

Pour ne pas rencontrer de difficultés pendant la pose, ne faire fonctionner l'ouvre-porte de garage que lorsque cela est expressément indiqué.



1. Tourner la boîte ouverte à l'envers et vider le contenu sur une surface de travail plate.
2. Déplier les rails en prenant soin de ne pas emmêler les joints.
3. Tourner les sections du rail pour que la partie plate soit par terre et les trois côtés à visser vous fassent face. Garde le rail propre en tout temps pour faciliter l'assemblage.



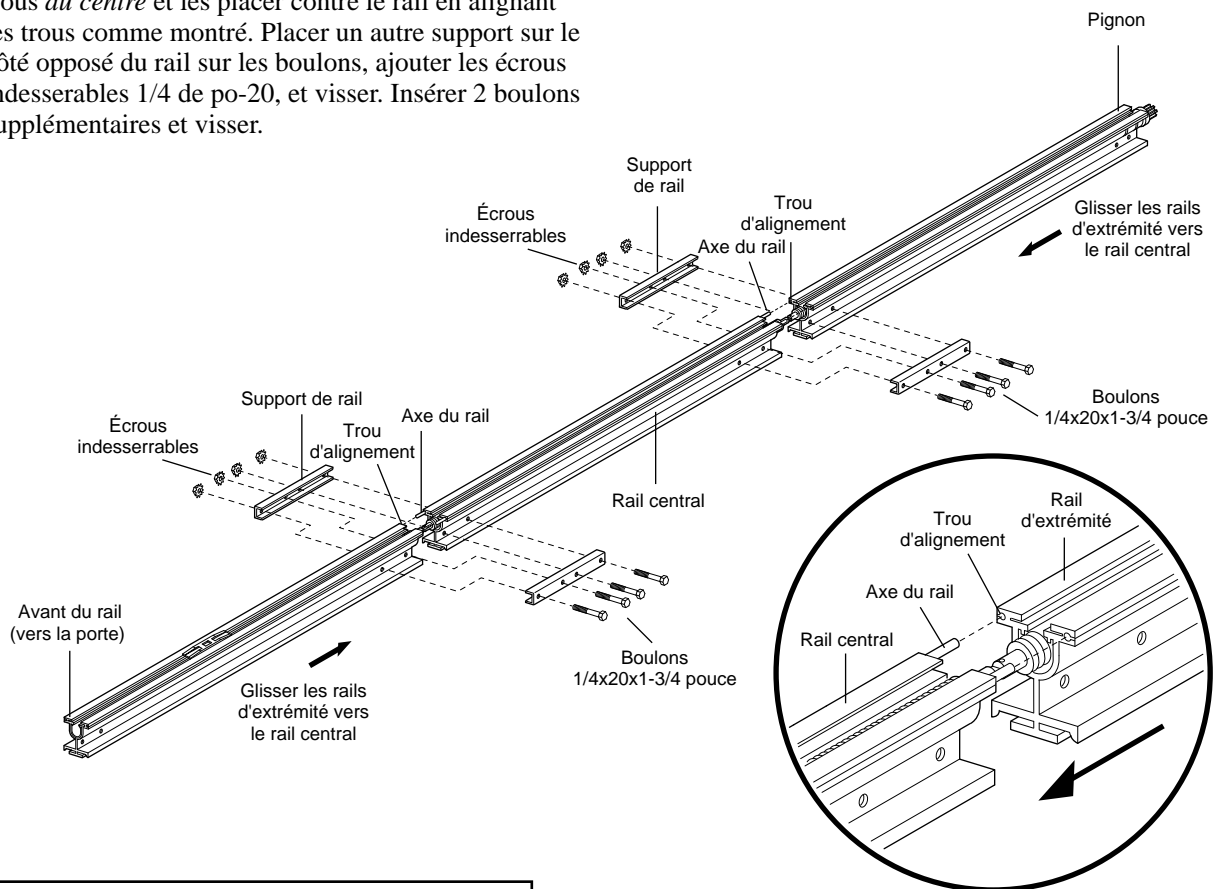
ATTENTION: Pendant l'assemblage, éviter d'éloigner le carter protégeant la crémaillère de la tige filetée. La crémaillère du chariot est placée à l'usine à environ 9 pouces de l'extrémité de la tige filetée au centre de la crémaillère.

Si la doublure en plastique glisse pendant l'assemblage, la remettre en place.

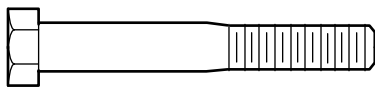
Montage - 1^{re} opération (suite)

Assemblage du rail

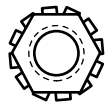
4. En commençant par le pignon, aligner les deux rails pour que la vis soit en ligne droite avec le joint. (Éviter de toucher aux joints car leurs extrémités pourraient vous blesser).
5. Glisser les axes le long du haut du rail dans les ouvertures du rail adjacent. **Il est primordial d'assembler le rail sur une surface plate pour bon alignement et pour éviter d'endommager les axes.**
6. Insérer deux boulons 1/4-20x1-3/4 de pouce dans les trous *au centre* et les placer contre le rail en alignant les trous comme montré. Placer un autre support sur le côté opposé du rail sur les boulons, ajouter les écrous indesserrables 1/4 de po-20, et visser. Insérer 2 boulons supplémentaires et visser.
7. Tout en gardant le rail droit sur une surface plate, mettre les vis de chaque côté en ligne droite. Répéter les étapes 5 et 6.
8. À l'aide d'une clé 7/16, visser les boulons en commençant par les trous du centre et ensuite les trous plus éloignés. Ne pas trop serrer.



Grandeur réelle des fixations



Boulon
1/4-20x1-3/4 pouce (8)



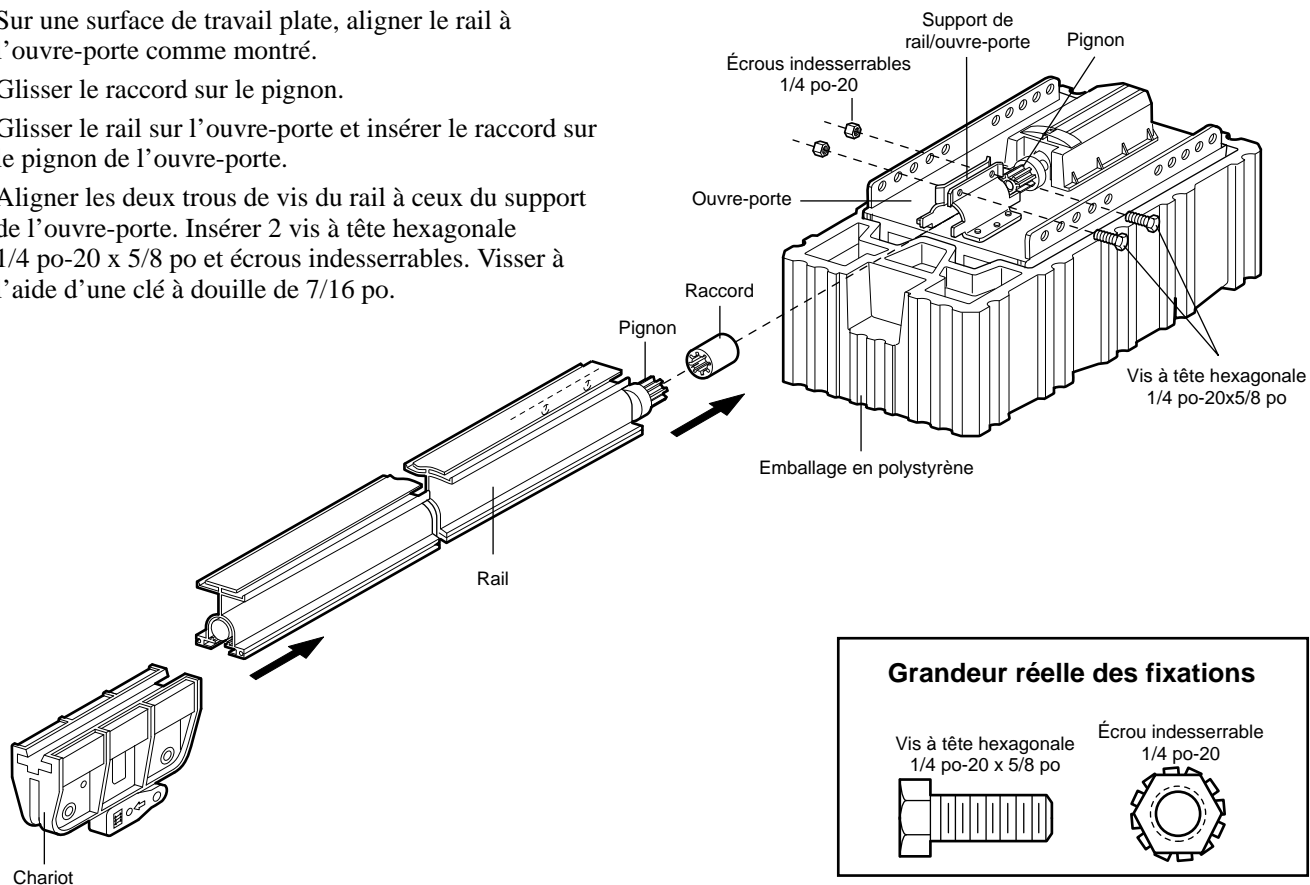
Écrou indesserrable
1/4 po-20

Montage - 2^e opération

Fixation du rail sur l'ouvre-porte et pose du chariot

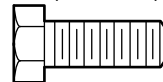
N.B. : Pour faciliter le montage, remettre les blocs de polystyrène autour de l'ouvre-porte. L'enlever après la 5^e opération de montage.

- Sur une surface de travail plate, aligner le rail à l'ouvre-porte comme montré.
- Glisser le raccord sur le pignon.
- Glisser le rail sur l'ouvre-porte et insérer le raccord sur le pignon de l'ouvre-porte.
- Aligner les deux trous de vis du rail à ceux du support de l'ouvre-porte. Insérer 2 vis à tête hexagonale 1/4 po-20 x 5/8 po et écrous indesserrables. Visser à l'aide d'une clé à douille de 7/16 po.

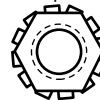


Grandeur réelle des fixations

Vis à tête hexagonale
1/4 po-20 x 5/8 po



Écrou indesserrable
1/4 po-20

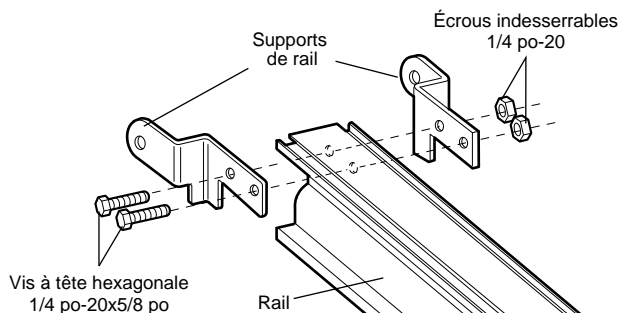
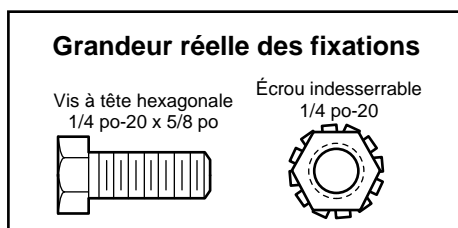


Tel qu'illustré ci-dessus, glisser le chariot sur le rail du bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche. **Assurez-vous de l'installer correctement. Le bras de dégagement du chariot doit être en position horizontale (position verrouillée), la flèche doit pointer en direction opposée de l'ouvre-porte.**

Montage - 3e opération

Fixation des supports du rail

- Aligner les supports à l'extrémité du rail.
- Insérer deux vis 1/4-20 x 5/8 de pouce à tête hexagonale et écrous indesserrables. Visser à l'aide d'une clé à douille 7/16 pouce.



Vous avez maintenant fini de monter votre ouvre-porte. Veuillez lire les consignes de sécurité ci-dessous avant de procéder à l'installation.

IMPORTANTES INSTRUCTIONS CONCERNANT LA POSE



AVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT

Pour diminuer les risques de blessures graves, voire de mort :

1. **LIRE ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS DE POSE ET TOUJOURS LES OBSERVER**
2. Ne poser l'ouvre-porte que si la porte est bien équilibrée et lubrifiée. *Une porte mal équilibrée risque de causer de graves blessures, voire la mort.* Les câbles, ressorts et toutes les fixations ne doivent être réparés que par du personnel d'entretien qualifié, avant de poser l'ouvre-porte.
3. Neutraliser toutes les serrures et enlever toutes les cordes fixées à la porte du garage avant de poser l'ouvre-porte. *Les cordes fixées à une porte de garage risquent de causer l'étranglement, voire la mort.*
4. Dans la mesure du possible, poser l'ouvre-porte à 7 pieds au moins du plancher, la poignée de déclenchement manuelle se trouvant à 6 pieds du plancher.
5. Ne pas brancher l'ouvre-porte sur le courant électrique tant que cela n'est pas expressément recommandé.
6. Poser la commande murale de façon à ce que l'on puisse la voir de la porte et à au moins 5 pieds du sol pour que les jeunes enfants ne puissent pas l'atteindre, et loin de toutes les pièces mobiles de la porte.
7. Coller les étiquettes de sécurité sur le mur adjacent à la commande murale et l'étiquette d'instructions d'entretien dans un endroit bien en vue, sur la partie intérieure de la porte du garage.
8. Après avoir terminé la pose, la porte doit remonter si elle vient en contact avec un objet de un pouce de haut ou un 2 x 4 posé à plat sur le plancher.
9. Ne pas porter de montre, de bagues ni de vêtements amples lorsque l'on procède à la pose ou à l'entretien d'un ouvre-porte de garage. Les bijoux et les vêtements amples risquent de se prendre dans le mécanisme de la porte du garage ou de l'ouvre-porte.

Pose - 1^{re} opération

Déterminer l'emplacement du support de linteau

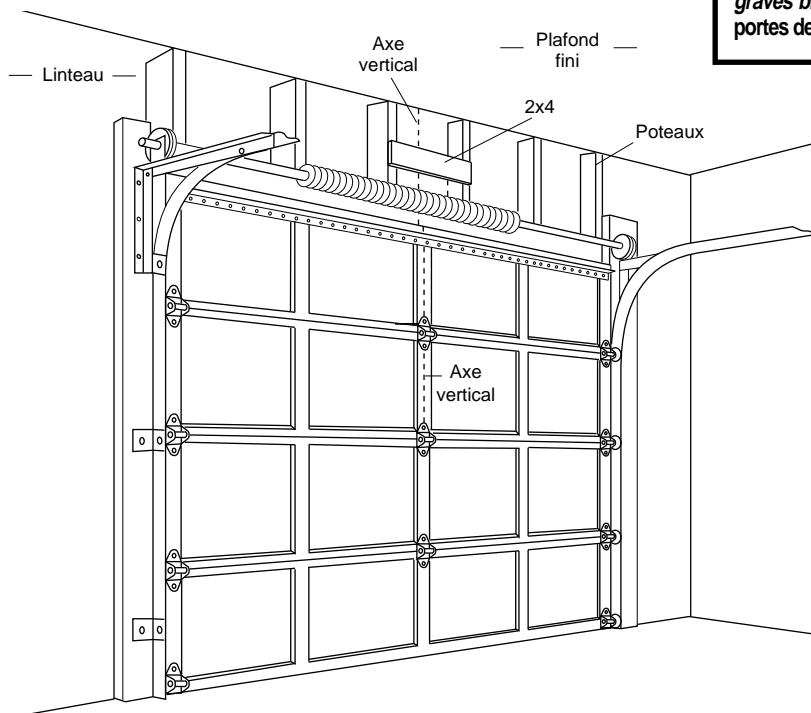
Les méthodes de pose varient en fonction de la porte du garage. Suivre les instructions qui correspondent à votre porte de garage.



AVERTISSEMENT

Si le support de linteau n'est pas fermement fixé sur les poteaux du mur ou les solives du plafond, le système d'inversion de sécurité risque de ne pas fonctionner comme il faut (voir page 30). *La porte peut ne pas remonter lorsqu'elle doit le faire, ce qui risque de causer des blessures, voire la mort.*

Les ressorts, câbles, poulies, supports et fixations des portes de garage sont sous une très forte tension. *Ne pas essayer de les desserrer, de les déplacer ni de les régler soi-même. On s'expose à de graves blessures, voire la mort. Faire appel à un service spécialisé en portes de garage.*



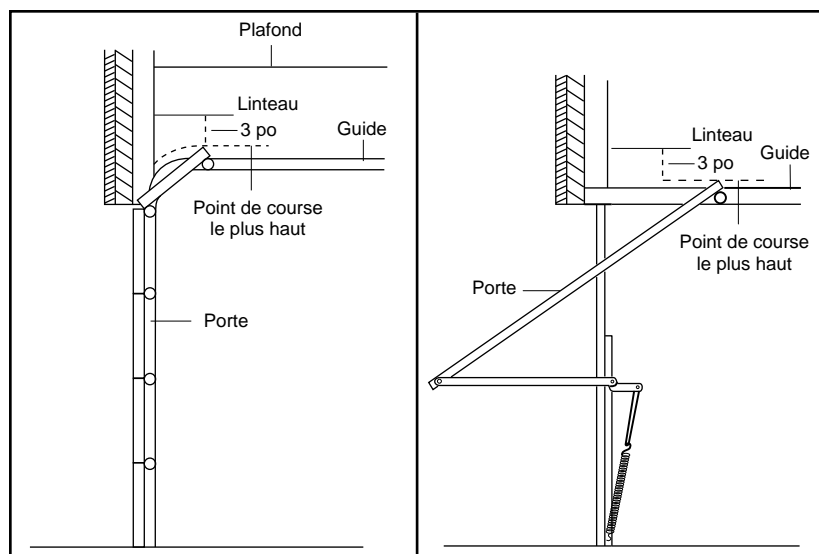
Porte ARTICULÉE ou porte RIGIDE munies de guides

- Fermer la porte et tracer l'axe vertical de la porte du garage.
- Prolonger cet axe sur le linteau, au-dessus de la porte.

Ne pas oublier que l'on doit fixer le support du linteau à 2 pieds à droite ou à gauche de l'axe de la porte, *uniquement* si un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gêne; ce support peut également être fixé au plafond (se reporter à la page 14) si le dégagement n'est pas nécessaire. (Il peut être fixé au mur, à l'envers si nécessaire, pour gagner environ 1/2 pouce).

Si l'on doit poser le support de linteau sur un 2 x 4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour s'assurer que le 2 x 4 est bien retenu sur les poteaux ou les solives (comme montré sur cette page et à la page 13).

- Repérer la hauteur du support de linteau en ouvrant la porte à son point de course le plus haut, tel qu'illustré. Tracer une ligne horizontale sur le mur à 3 pouces au-dessus du point le plus haut. Cette hauteur permettra d'obtenir un dégagement suffisant pour le passage de la partie supérieure de la porte.
- Des supports pour course serrée de porte articulée sont disponibles lorsque le dégagement en hauteur est inférieur à 2 pouces. Voir la liste des accessoires à la page 38.



Porte articulée avec guides courbés.

Porte rigide avec guides horizontaux

Passer à la 2^e opération, page 14.

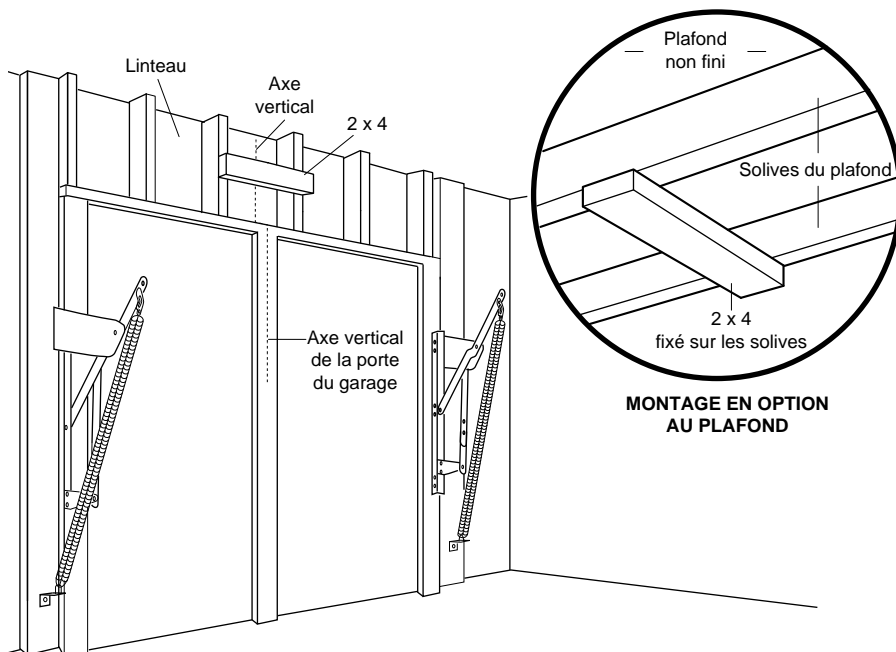
Porte RIGIDE sans guides

Lire les instructions de sécurité figurant à la page 12; elles s'appliquent également aux portes sans guides.

- La porte étant fermée, repérer et tracer l'axe vertical de la porte du garage et prolonger cette ligne sur le mur, au-dessus de la porte.

Si la hauteur au-dessus du plafond n'est pas suffisante, on pourra poser le support de linteau au plafond. Se reporter à la page 14.

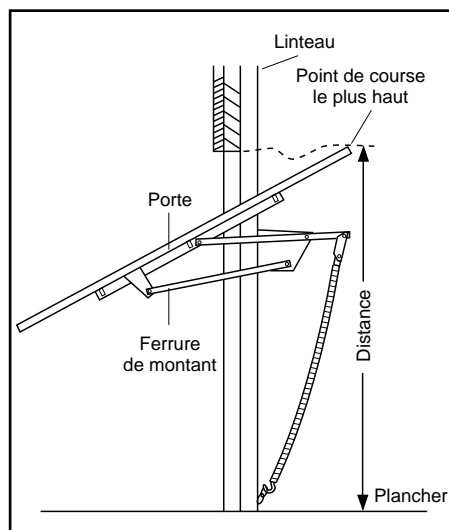
- Si l'on doit poser le support de linteau sur un 2x4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour bien retenir le 2x4 sur les poteaux ou les solives, comme il est illustré.



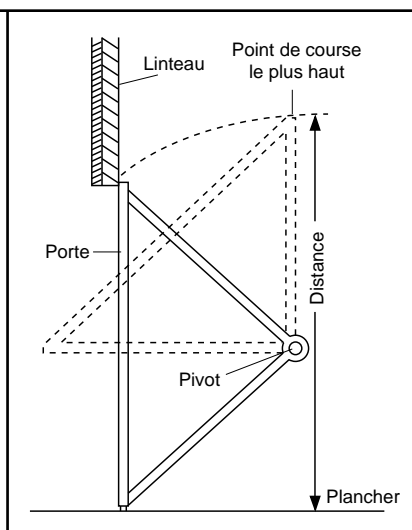
- Ouvrir la porte à son point de course le plus haut, comme il est illustré. Mesurer la distance qu'il y a entre le haut de la porte et le plancher. Soustraire la hauteur réelle de la porte. Ajouter 8 pouces à cette mesure (voir l'exemple).

- Fermer la porte et tracer une ligne horizontale sur le linteau à la hauteur déterminée.

Si le nombre total de pouces dépasse la hauteur du garage, utiliser la hauteur maximum ou se reporter à la page 14 pour la pose au plafond.



Porte rigide sans guides à ferrures de montant



Porte rigide sans guides basculant sur pivots

Passer à la 2^e opération, page 14.

EXEMPLE

Distance entre le plus haut de la porte (au point de course le plus haut) et le plancher92"
Hauteur réelle de la porte	<u>-88"</u>
Reste4"
Ajouter	<u>+8"</u>
Hauteur du support sur le linteau	=12"

(Mesurer vers le HAUT, depuis le dessus de la porte lorsqu'elle est FERMÉE).

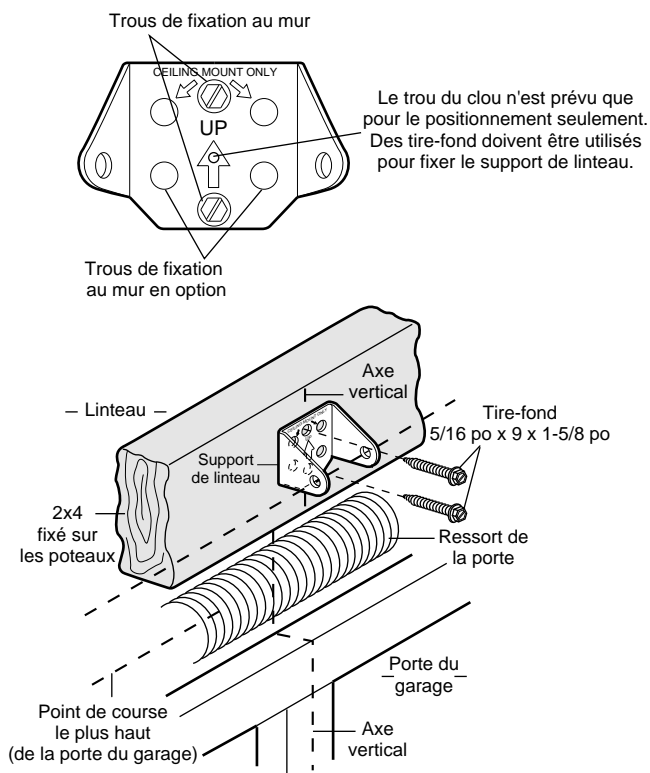
Pose - 2^e opération

Pose du support de linteau

Le support de linteau peut être fixé soit au mur au-dessus de la porte, soit au plafond. Suivre les instructions qui répondent le mieux aux besoins particuliers.

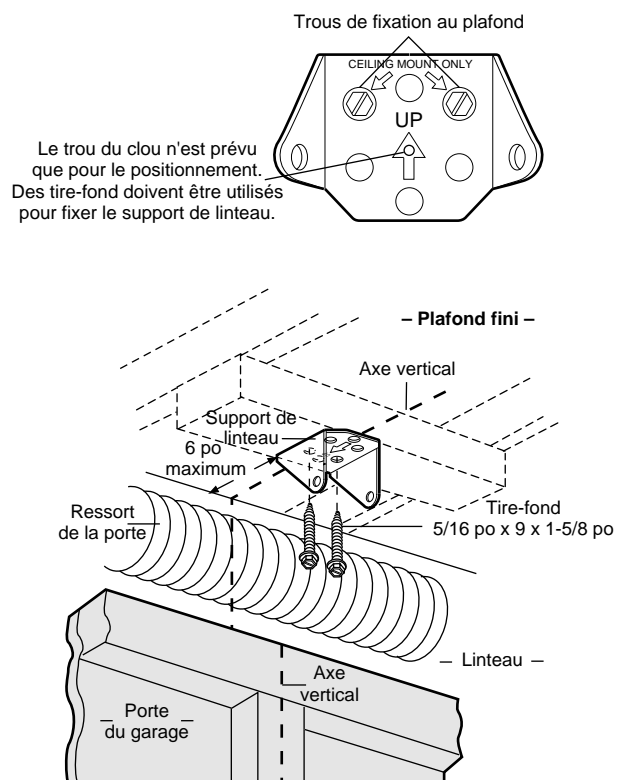
Fixation du support de linteau au mur

- Centrer le support par rapport à l'axe vertical, la partie inférieure du support étant alignée avec la ligne horizontale comme montré (la flèche du support doit être orientée vers le plafond).
- Repérer les trous du support (ne pas utiliser les trous prévus pour le montage au plafond). Percer des avant-trous de 3/16 de pouce et fixer fermement le support aux poteaux avec les fixations fournies.

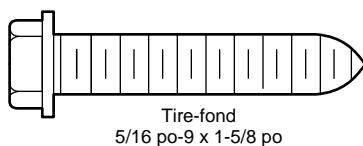


Fixation du support de linteau au plafond

- Prolonger l'axe vertical sur le plafond, comme montré.
- Centrer le support sur l'axe vertical à 6 pouces du mur (maximum). S'assurer que la flèche est orientée vers le mur. Le support peut être encastré dans le plafond si le dégagement n'est pas suffisant.
- Repérer les trous prévus pour la fixation au plafond seulement. Percer des avant-trous de 3/16 de pouce et fixer fermement le support sur une solive de plafond à l'aide des fixations fournies.



Grandeur réelle des fixations



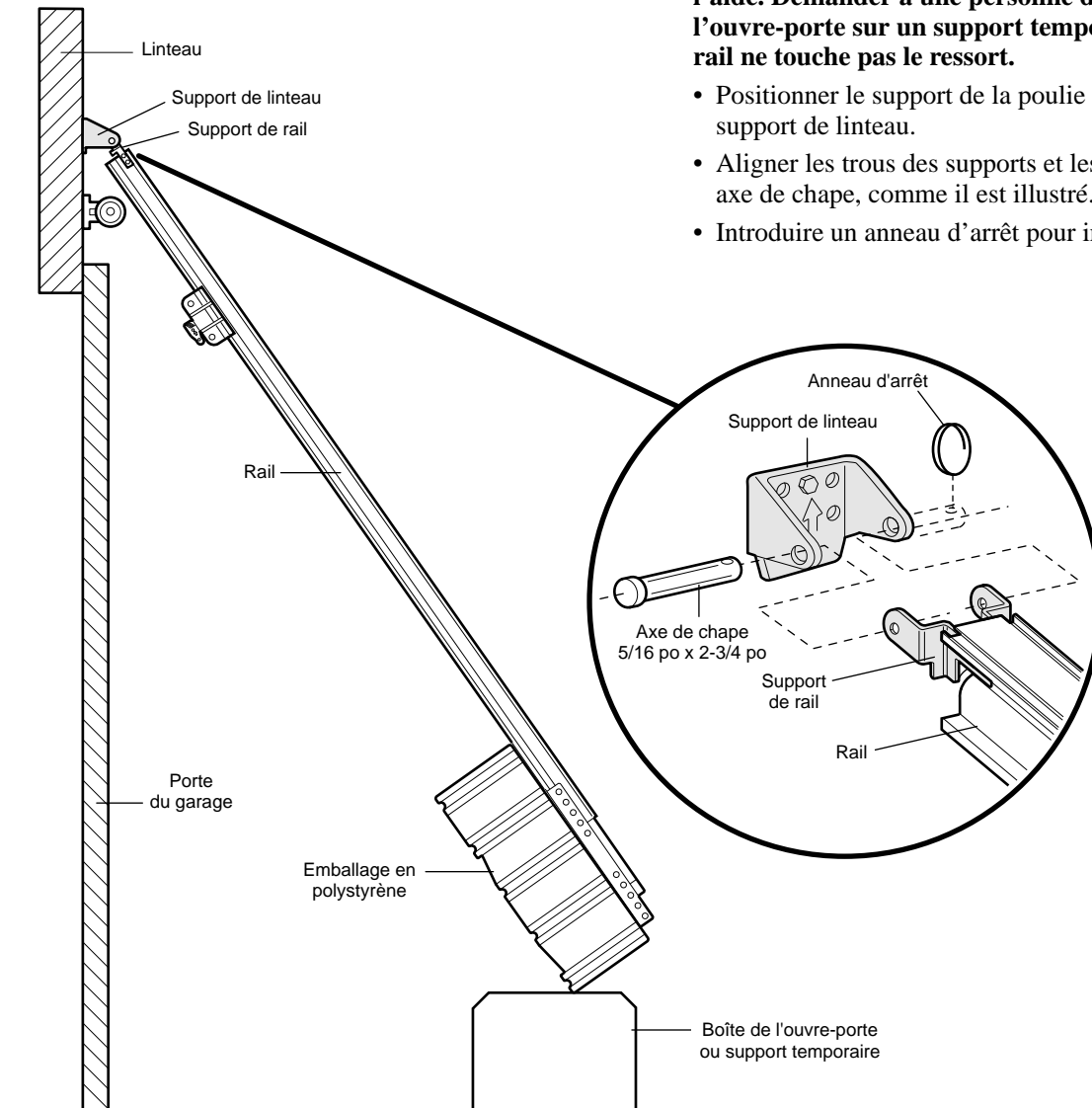
Pose - 3^e opération

Fixation du rail sur le support de linteau

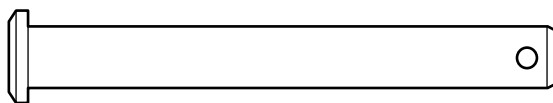
- Positionner l'ouvre-porte sur le plancher, juste sous le support de linteau. Utiliser la boîte d'emballage pour le protéger.

Si le ressort de la porte gêne, il faudra demander de l'aide. Demander à une personne de bien retenir l'ouvre-porte sur un support temporaire pour que le rail ne touche pas le ressort.

- Positionner le support de la poulie du câble contre le support de linteau.
- Aligner les trous des supports et les raccorder avec un axe de chape, comme il est illustré.
- Introduire un anneau d'arrêt pour immobiliser.



Grandeur réelle des fixations



Axe de chape
5/16 po x 2-3/4 po



Anneau d'arrêt

Les détecteurs inverseurs de sécurité

Informations requises avant de procéder à l'installation des détecteurs inverseurs de sécurité

Les détecteurs inverseurs de sécurité *doivent* être bien branchés et bien alignés avant que l'ouvre-porte de garage puisse fermer la porte. Ceci est un dispositif de sécurité qui ne peut pas être neutralisé.

Les méthodes de pose des détecteurs sont les mêmes dans le cas d'une porte articulée ou d'une porte rigide.

Couper le courant parvenant à l'ouvre-porte de garage.

L'émetteur envoie un faisceau lumineux invisible au récepteur. Les détecteurs peuvent être posés d'un côté ou de l'autre de la porte du garage à condition que les rayons de soleil ne viennent jamais en contact avec la lentille de la cellule réceptrice.

Voir l'étiquette collée au fond du bloc-raccord de chaque boîtier pour identifier les détecteurs.

Les supports doivent être raccordés et fixés de façon à ce que l'émetteur et le récepteur soient vis-à-vis l'un de l'autre comme montré.

Si le faisceau lumineux est interrompu pendant que la porte du garage se ferme, la porte s'arrêtera et remontera en position grande ouverte; à ce moment-là, les témoins de l'ouvre-porte clignoteront pendant 5 secondes.

Les supports *doivent* être solidement retenus sur une surface solide, comme les montants de la porte, ou bien on pourra clouer un morceau de bois de chaque côté de la porte si la construction est en béton.



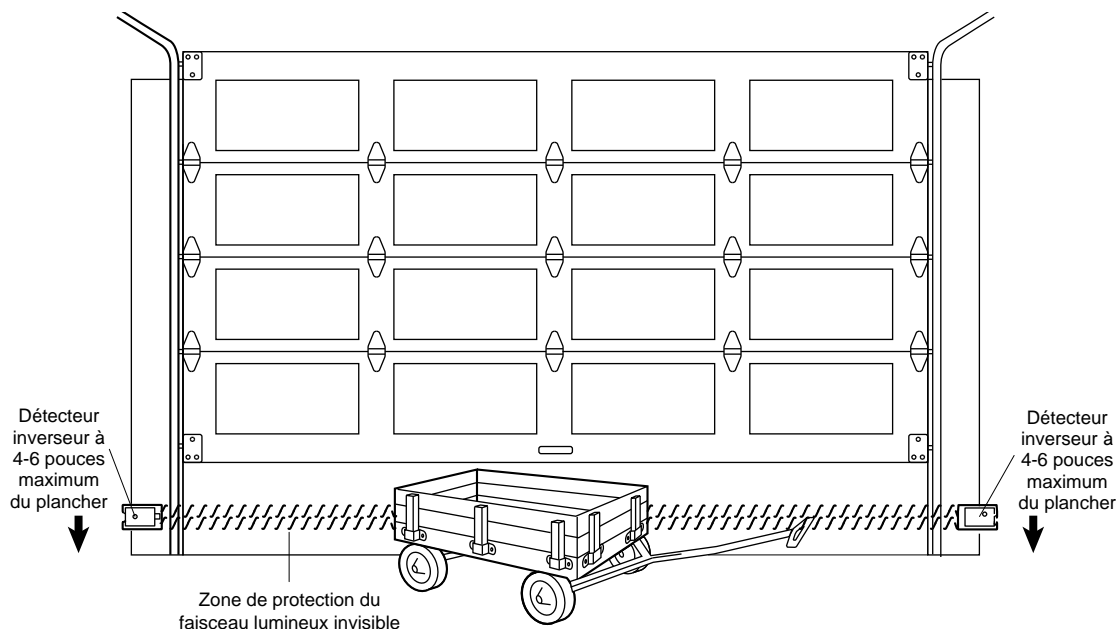
AVERTISSEMENT

Sans des détecteurs inverseurs de sécurité qui fonctionnent bien, des personnes (en particulier les enfants) risquent d'être tuées par une porte de garage qui se ferme. Lire attentivement les instructions et toujours les respecter.

Pour protéger les jeunes enfants, ne pas poser les détecteurs inverseurs de sécurité à plus de 4 à 6 pouces du plancher du garage.

Avant de procéder à la pose des détecteurs inverseurs de sécurité, couper le courant parvenant à l'ouvre-porte de garage.

La trajectoire du faisceau lumineux invisible ne doit jamais être obstruée. Aucune pièce de la porte du garage (ni les rails, ressorts, charnières ou toute autre fixation de la porte) ne doit interrompre le faisceau lumineux pendant que la porte se ferme. Dans l'affirmative, placer un morceau de bois derrière chaque support de fixation de détecteur de façon à obtenir la profondeur minimum requise pour que le faisceau lumineux ne soit pas obstrué.



Porte du garage vue de l'intérieur

Pose - 4^e opération

Pose des détecteurs inverseurs (cellules émettrices et réceptrices)

Les Figures 1 et 2 montrent les supports de fixation des détecteurs et les profilés recommandés pour la pose des détecteurs, comme il est illustré à la page 16.

Toutefois, les Figures 3 et 4 montrent des poses différentes des détecteurs qui répondront peut-être mieux aux besoins de l'installation. **S'assurer que les profilés et que les supports de fixation sont alignés de façon que les détecteurs soient bien face à face au travers de l'ouverture de la porte du garage.**

1. Fixer les profilés sur les supports de fixation à trous carrés, en utilisant les fixations illustrées à la Figure 3.
 2. Poser ces deux ensembles sur un support à fente en utilisant les fixations illustrées à la Figure 2.
- Noter l'alignement des supports des côtés gauche et droit de la porte.**
3. Serrer les écrous sans les bloquer.
 4. Utiliser les trous de fixation des supports en tant que gabarit pour repérer et percer (2) avant-trous de 3/16 de pouce de diamètre de chaque côté de la porte du garage, entre 4 et 6 pouces du plancher *mais jamais à plus de 6 pouces* (se reporter à l'avertissement à la page 16.)
 5. Fixer les supports en place avec des tire-fond de 1/4 x 1-1/2 de pouce comme il est illustré à la Figure 2.
 6. Régler les supports gauche et droit à la même distance de la surface de fixation. S'assurer qu'aucune pièce de fixation de la porte ne gêne le faisceau lumineux. Serrer fermement les écrous.

Figure 1

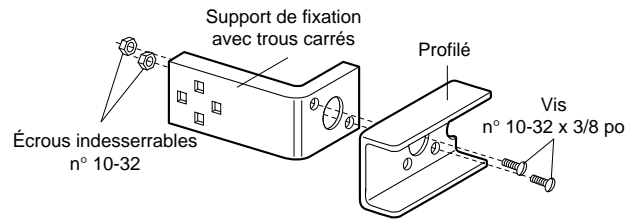


Figure 2

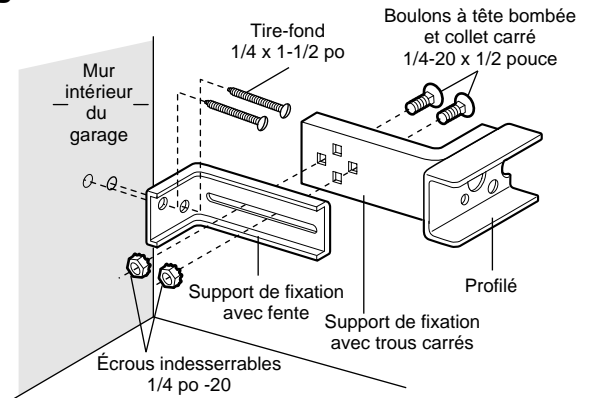


Figure 3

Pose différente au mur

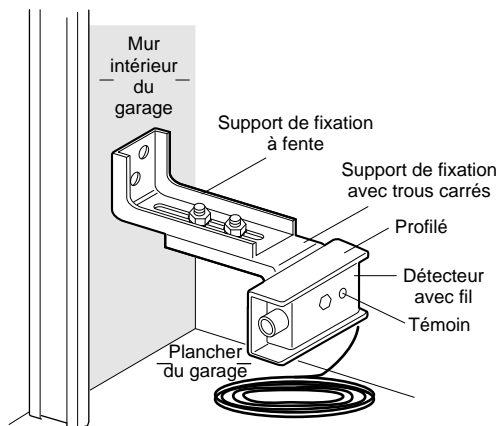
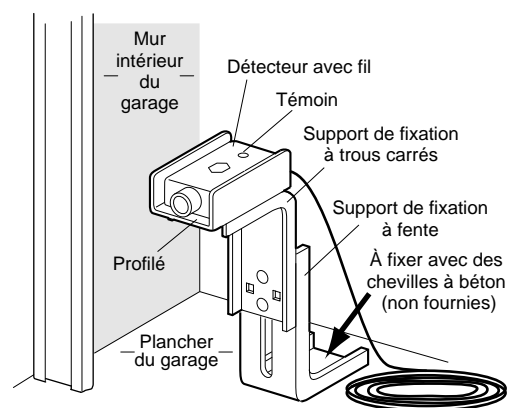
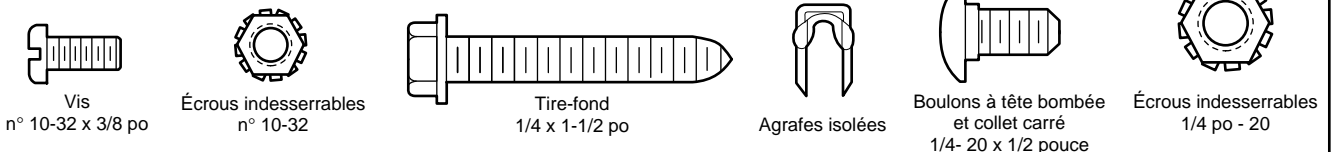


Figure 4

Pose différente au plancher



Grandeur réelle des fixations



Pose - 4^e opération (suite)

Pose des détecteurs inverseurs de sécurité

7. Centrer chaque détecteur dans son profilé en orientant les cellules photo-électriques l'une vers l'autre au travers de l'ouverture de la porte (voir Figure 5).
8. Fixer les détecteurs en place avec les fixations illustrées. Serrer à la main les écrous à oreilles de la cellule réceptrice de façon à pouvoir procéder au dernier réglage. Serrer fermement les écrous à oreilles de la cellule émettrice.

Instructions de câblage

1. Utiliser des agrafes isolées pour amener les fils jumelés des 2 détecteurs inverseurs jusqu'à l'ouvre-porte (voir Figure 6).
2. Tordre les deux fils à l'endroit où ils croisent le rail (voir A). Passer les fils sur le *dessus* du rail, le long de chaque côté, jusqu'à l'ouvre-porte et tirer (voir B). *Ne pas utiliser les coulisses du bas.*

N.B. : Si la porte d'accès est près de la porte du garage, ce serait peut-être une bonne idée d'installer la commande murale à ce moment-ci et d'amener les fils de la commande murale le long du rail avec les fils des capteurs. Utiliser une coulisse pour les fils de la commande murale et l'autre coulisse pour les fils des capteurs. Si vous choisissez cette option, suivre les instructions 1 à 3 à la page 21.

3. Faire passer les fils dans les pattes sur le dessus du couvercle.
4. À l'aide d'un tournevis, entrer les fils dans les coulisses du rail. Le câblage sera complété à la 7^e opération.

Figure 6

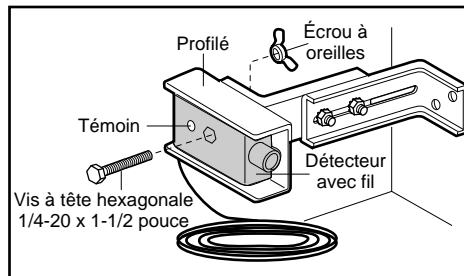
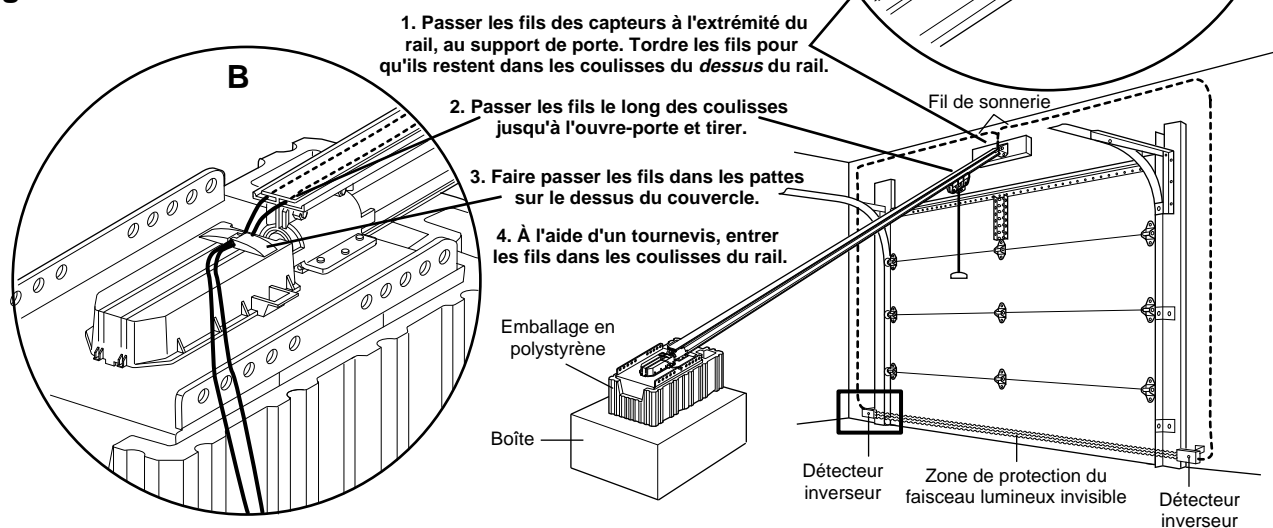
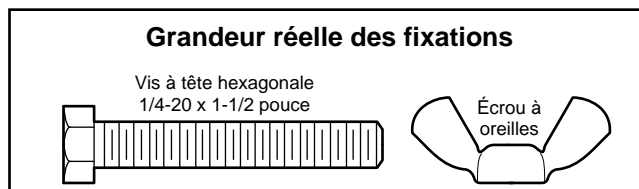


Figure 5



Pose - 5e opération

Positionnement de l'ouvre-porte

Suivre les instructions qui se rapportent à la porte du garage, comme montré.



ATTENTION

Pour ne pas endommager les portes en acier, en aluminium, en fibre de verre ou en panneaux de verre, ne pas faire reposer l'ouvre-porte sur la porte sans utiliser de 2x4.

Porte ARTICULÉE ou porte RIGIDE avec guides

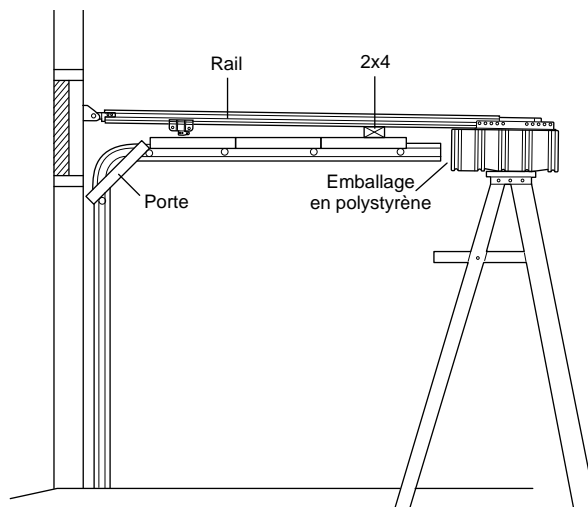
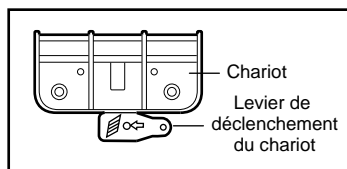
Un 2x4 convient très bien pour obtenir l'espace qu'il faut entre la porte et le rail.

- Lever l'ouvre-porte et le faire reposer sur un escabeau

Si l'escabeau n'est pas assez haut, demander de l'aide.

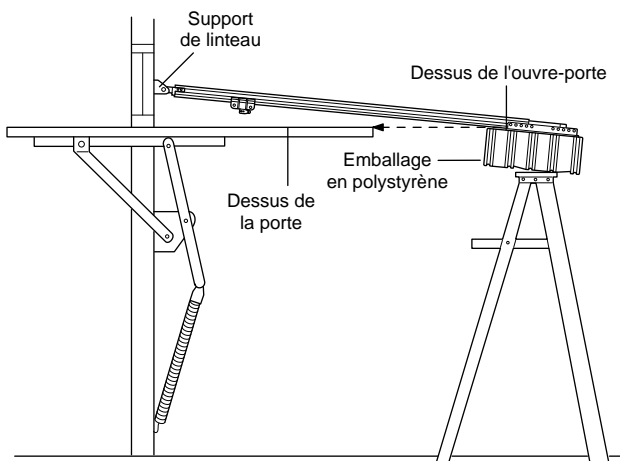
- Ouvrir complètement la porte et mettre un 2x4 à plat sur sa partie supérieure, sous le rail.

Si le panneau supérieur heurte le chariot lorsque vous remontez la porte, tirez sur la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot intérieur du chariot extérieur. Il ne sera pas nécessaire de réassembler le chariot avant la fin de l'opération 13.



Porte RIGIDE sans guides

- La porte étant entièrement ouverte et parallèle au sol, mesurer la distance qu'il y a entre le sol et la partie supérieure de la porte.
- En se servant d'un escabeau comme support, lever l'ouvre-porte à la même hauteur que la porte (il sera légèrement incliné, comme il est illustré).
- Le haut de la porte doit être à la même hauteur que l'ouvre-porte. Ne pas positionner l'ouvre-porte à plus de 3 pouces au-dessus de ce point.

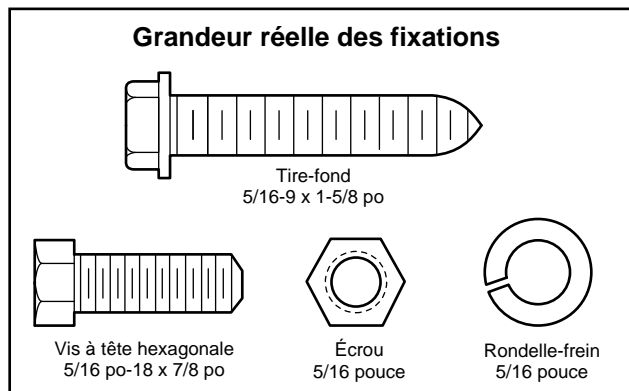


Pose - 6^e opération

Accrochage de l'ouvre-porte

Les illustrations représentent deux poses type. La pose peut toutefois être différente. Les supports de suspension doivent être inclinés (Figure 1) pour assurer un support rigide. Dans le cas d'un plafond fini (Figure 2), fixer une cornière aux solives du plafond avant de poser l'ouvre-porte. La cornière et les fixations ne sont pas fournies.

1. Mesurer, de chaque côté de l'ouvre-porte, la distance qu'il y a entre l'ouvre-porte et les solives.
2. Couper les deux supports de suspension à la longueur requise.
3. Percer des avant-trous de 3/16 de pouce dans les solives.
4. Fixer une extrémité de chaque support de suspension sur une solive avec des tire-fond de 5/16 x 1-5/8 de pouce.
5. Fixer l'ouvre-porte aux supports de suspension avec des vis de 5/16 - 18x7/8 de pouce, des rondelles-frein et des écrous.
6. Bien centrer le rail par rapport à la porte (ou en ligne avec le support du linteau si le support n'est pas centré au-dessus de la porte).
7. Enlever le 2 x 4. Fermer la porte à la main. Si elle heurte le rail, fixer le support de linteau plus haut.



AVERTISSEMENT

L'ouvre-porte risque de tomber et de blesser quelqu'un s'il n'est pas solidement fixé. Toujours bien fixer l'ouvre-porte aux solives du garage.

Figure 1

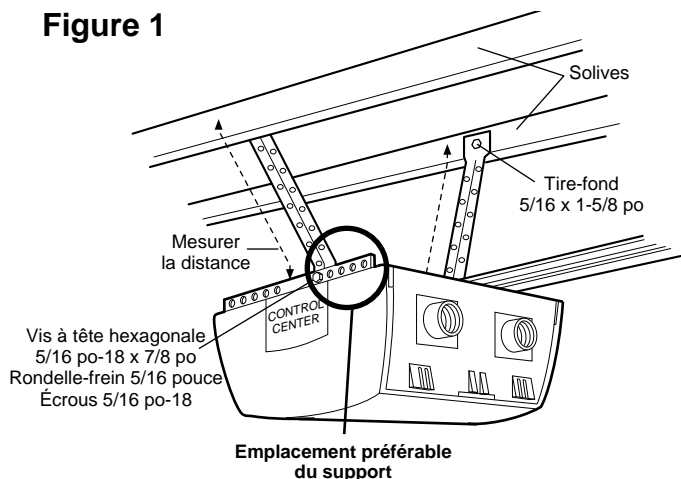
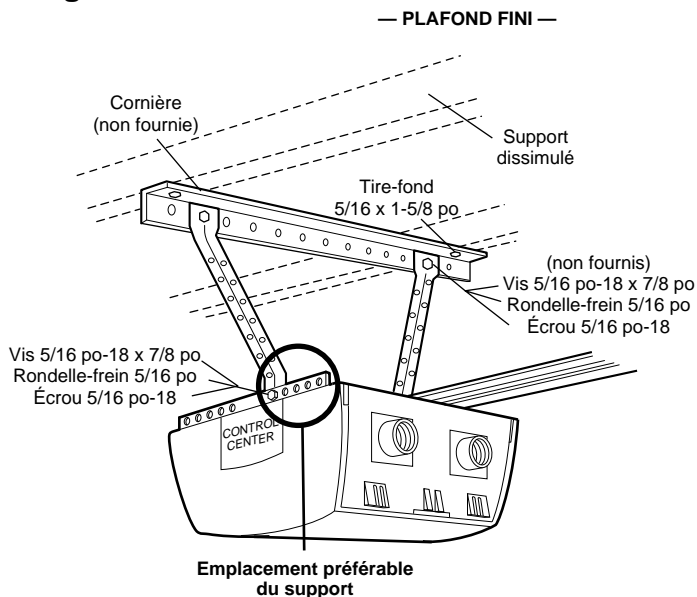


Figure 2



Pose - 7^e opération

Pose de la commande murale et câblage

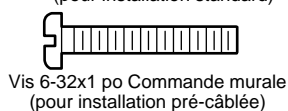
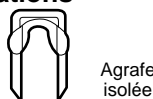
Poser la commande murale dans un endroit où on pourra la voir de la porte, à au moins 5 pieds du sol, là où les enfants ne pourront pas l'atteindre et loin de toutes les pièces mobiles et fixations de la porte.

La commande murale est fixée directement au mur. Si les murs sont des murs secs, percer des trous de 5/32 de pouce et utiliser les chevilles fournies. *Pour des installations pré-câblées (pour une nouvelle maison, par exemple), la commande murale peut être fixée à une boîte électrique simple standard (Figure 2).*

1. Dénuder 1/4 de pouce à chaque extrémité des fils de sonnerie; brancher les fils sur les deux bornes filetées qui se trouvent à l'arrière de la commande murale et ceci d'après la couleur: blanc-2, blanc/rouge-1.
2. Enlever le couvercle à l'aide d'un tournevis (Figure 1). Visser à l'aide de vis 6ABx1-1/4 po (pour installation standard) ou des vis 6-32x1 po (pour installation pré-câblée) comme suit:
 - Fixer la vis inférieure en la laissant dépasser de 1/8 de pouce au-dessus de la surface.
 - Placer le bas du couvercle de la commande sur la tête de la vis et glisser vers le bas. Visser pour qu'il tienne bien en place.
 - Percer et visser la vis supérieure en évitant de fendre le boîtier en plastique. *Ne pas trop serrer.*
 - Insérer les pattes supérieures et remettre le couvercle.
3. *(Pour installation standard seulement)* Faire passer le fil de sonnerie sur le mur, sur le plafond et jusqu'à l'ouvre-porte. Utiliser des agrafes isolées pour immobiliser le fil en plusieurs endroits. Veiller à ne pas percer le fil avec une agrafe sinon il y aura un court-circuit. *Si la porte d'accès est près de la porte du garage, vous pouvez faire passer ce fil avec les fils des détecteurs inverseurs de sécurité le long du haut du rail. Voir page 18.*
4. Enlever la porte du panneau de commandes de droite pour accéder aux bornes filetées.
5. Faire passer tous les fils par l'ouverture à la base du couvercle (voir Figure 3).
6. Insérer le fil restant dans le trou de l'ouvre-porte et dénuder 1/4 de pouce à chaque jeu de fils.
7. Brancher le fil de la commande murale aux bornes filetées : blanc-2, blanc/rouge-1 (voir Figure 4).
8. Séparer les fils blanc et blanc/noir pour les brancher aux bornes filetées de l'ouvre-porte : blanc-2, blanc/noir-3.
9. Coller l'étiquette de consignes de sécurité au mur, près de la commande murale et l'étiquette d'entretien dans un endroit bien visible, sur la partie inférieure de la porte.

On trouvera à la page 32 comment faire fonctionner l'ouvre-porte à l'aide du bouton-poussoir éclairé.

Grandeur réelle des fixations



Ne pas brancher à un fil sous tension. Brancher seulement à des fils de 24 V. Le fait de brancher à des fils sous tension ou à des fils à voltage plus élevé pourrait causer de graves blessures, chocs, brûlures ou électrocution.

Les enfants qui utilisent ou qui jouent avec un ouvre-porte de garage risquent de se blesser ou de blesser les autres. *La porte risque de se fermer et de causer de graves blessures, voire la mort.*

Installer la commande murale (ou tout autre bouton-poussoir) hors de la portée des enfants et loin de toutes les pièces mobiles et fixations de porte, *mais dans un endroit où la porte de garage pourra être visible. Ne pas permettre aux enfants d'actionner les boutons-poussoirs ni la ou les télécommandes.*

Une porte de garage qui se déplace risque de blesser la personne qui se trouve dessous. N'actionner l'ouvre-porte de garage que si la porte est bien réglée, si elle est bien visitée et si aucun obstacle ne se trouve sur la course de la porte.

Ne PAS brancher l'ouvre-porte sur le courant et ne pas le faire fonctionner à ce point. Voir 9^e opération à la page 22.

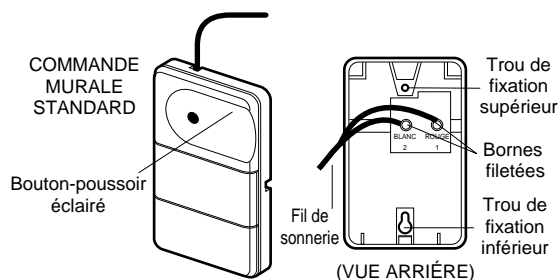
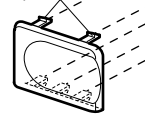


Figure 1

POUR ENLEVER ET REMETTRE LE COUVERCLE

Pour remettre, insérer tout d'abord les pattes supérieures



Pour enlever, dévisser à cet endroit

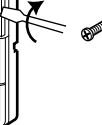


Figure 2

INSTALLATION PRÉ-CÂBLÉE

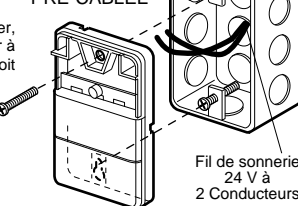


Figure 3

CÂBLAGE AU PANNEAU DE COMMANDES

Faire passer tous les fils par l'ouverture à la base du couvercle.

Insérer le fil dans le trou de l'ouvre-porte (au-dessus du panneau de commandes) et brancher le fil de la commande murale aux bornes filetées.

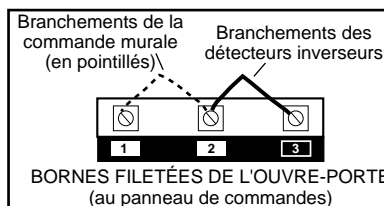
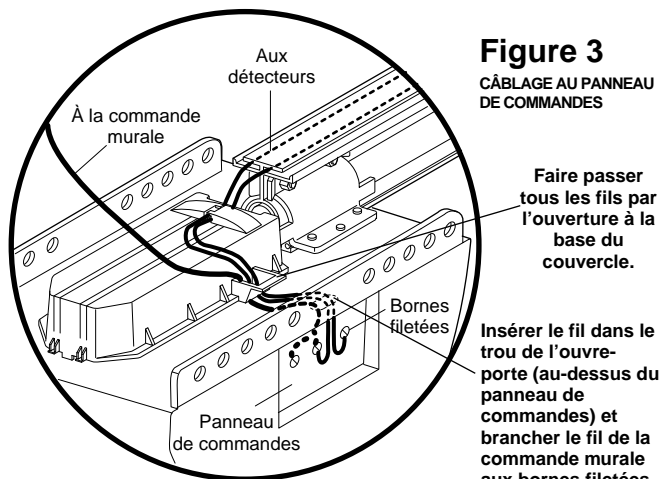


Figure 4

Pose - 8^e opération

Exigences électriques

Afin de minimiser les risques de chocs électriques, le cordon d'alimentation de l'ouvre-porte de garage est nanti d'une fiche à trois broches, dont une de mise à la terre. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant mise à la terre.

Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant, s'adresser à un électricien qualifié pour faire poser une prise de courant adéquate.

Pour éviter de rencontrer des difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte avant la 9^e opération.

Si les codes municipaux exigent une installation électrique permanente, procéder comme suit :



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'être électrocuté, couper le courant parvenant à l'ouvre-porte et au circuit sur lequel on procédera au branchement permanent.

Pour procéder à un branchement permanent par le trou de 7/8 de pouce de diamètre qui se trouve en haut de l'ouvre-porte (conformément aux codes municipaux) :

- Retirer les vis du couvercle et déposer le couvercle.
- Débrancher le cordon à 3 fils.
- Brancher le fil noir (courant secteur) sur la vis de la borne en laiton; le fil blanc (neutre) sur la vis de la borne en argent, puis le fil de terre sur la vis verte de terre. **L'ouvre-porte doit absolument être mis à la terre.**
- Remettre le couvercle.

Pose - 9^e opération

Pose des détecteurs inverseurs de sécurité

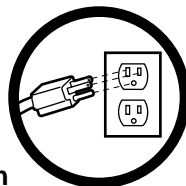
- Brancher l'ouvre-porte. S'assurer que la caractéristique de verrouillage est hors service. Les témoins verts des cellules émettrice et réceptrice *s'allumeront et le resteront* si les connexions électriques sont bonnes et si l'alignement est bon. Si le témoin de la *cellule réceptrice est éteint* (et que la trajectoire du faisceau lumineux invisible n'est pas obstruée), aligner les deux détecteurs.
- Desserrer l'écrou à oreilles de la cellule réceptrice de façon à pouvoir la tourner légèrement. Régler le détecteur verticalement et/ou horizontalement jusqu'à ce que le témoin vert *s'allume et reste allumé*.
- Lorsque les témoins des deux cellules sont *allumés*, resserrer l'écrou à oreilles de la cellule réceptrice.



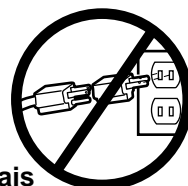
AVERTISSEMENT

Pour éviter d'être électrocuté ou de causer un incendie, l'installation et les câblages électriques doivent être conformes aux codes municipaux de l'électricité et aux codes du bâtiment.

Ne PAS utiliser de rallonge ou d'adaptateur de fil. Ne jamais modifier la fiche.

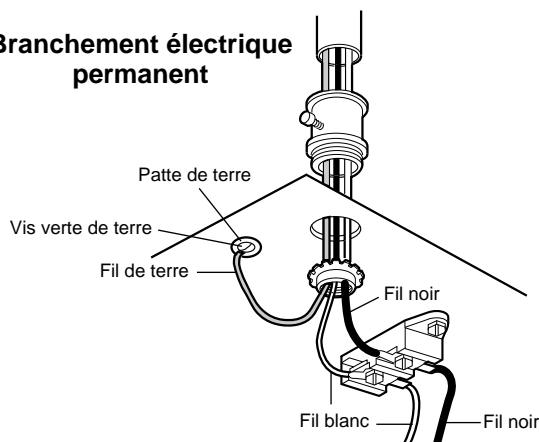


Bon



Mauvais

Branchement électrique permanent



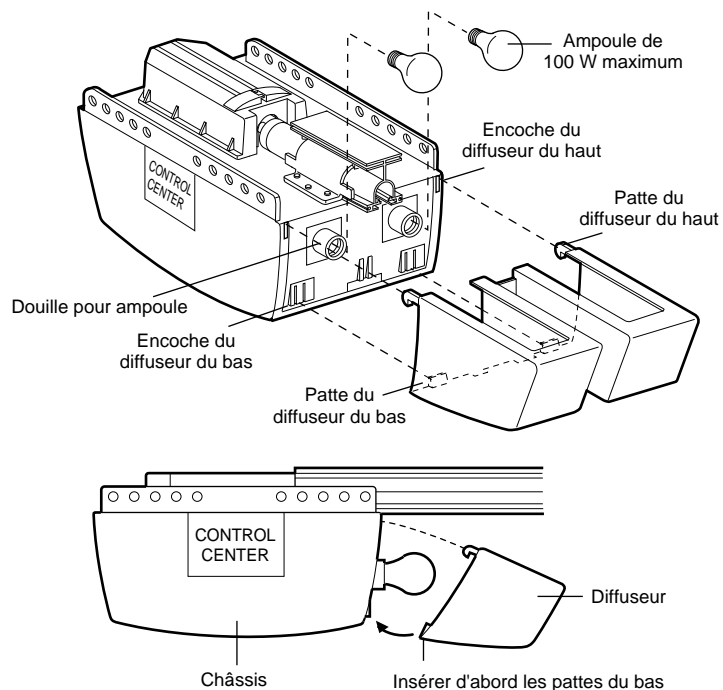
Défauts de fonctionnement

1. Si, lorsque la pose est terminée, le témoin de la *cellule émettrice ne reste pas constamment allumé après l'installation, s'assurer* :
 - Que le courant électrique parvienne bien à l'ouvre-porte.
 - Qu'il n'y ait pas de court-circuit dans les fils blanc ou blanc/noir. Ces courts-circuits peuvent se produire sous les agrafes ou à hauteur des branchements des bornes filetées.
 - Le câblage est bien fait entre les détecteurs et l'ouvre-porte.
 - Qu'il n'y ait pas de fil coupé.
2. Si le témoin de la *cellule émettrice est allumé alors que le témoin de la cellule réceptrice est éteint* :
 - Vérifier l'alignement.
 - S'assurer que le fil de la cellule réceptrice n'est pas coupé.

Pose - 10^e opération

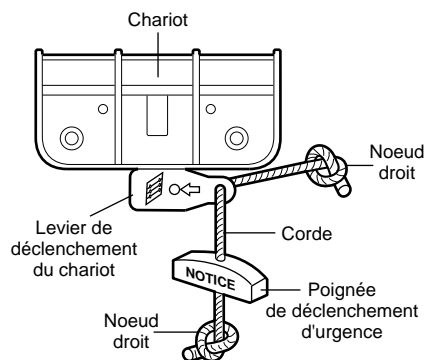
Pose de l'ampoule et du diffuseur

- Visser une ampoule de 100 watts maximum dans la douille. L'ampoule s'allumera et restera allumée pendant environ 4 1/2 minutes aussitôt que le courant sera établi. Elle s'éteindra ensuite.
- Insérer les pattes inférieures du diffuseur dans des encoches sur le châssis et incliner dans la direction du châssis pour y insérer les pattes supérieures. Mettre en place (voir l'illustration).
- Pour l'enlever, soulever soigneusement le diffuseur et l'incliner *légèrement* vers l'extérieur et vers le bas. Tirer ensuite pour dégager les ampoules. **Veiller à ne pas briser les pattes du diffuseur au bas.**
- Si une ampoule brûle prématurément, la remplacer par une ampoule spécialement conçue pour un ouvre-porte de garage à culot standard. Les ampoules fluorescentes ne sont pas conseillées car elles pourraient causer de l'interférence aux signaux du récepteur/émetteur.



Pose - 11^e opération

Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence



AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser la poignée rouge pour ouvrir ou fermer la porte. Le noeud de la corde pourrait se défaire et l'on risque de tomber. N'utiliser ce dispositif d'urgence que pour déclencher le chariot et, dans la mesure du possible, lorsque la porte est fermée.

Les portes de garage sont lourdes. Si l'on tire sur la poignée pendant que la porte est ouverte, la porte risque de se fermer si elle n'est pas bien équilibrée. Les personnes dessous la porte s'exposent à de graves blessures. Lorsque la porte est ouverte, n'actionner la poignée que si la porte est bien visible et si aucun obstacle ne se trouve sur la course de la porte.

- Faire passer une extrémité de la corde dans le trou supérieur de la poignée rouge de façon à ce que le mot « NOTICE » puisse être lu à l'endroit. Faire un noeud droit au bas de la poignée.

Pour que le noeud ne se dé fasse pas, le faire à au moins à 1 pouce de l'extrémité de la corde.

- Passer l'autre extrémité de la corde dans le trou du levier de déclenchement du chariot.
- Ajuster la longueur de la corde de façon à ce que la poignée soit à environ 6 pieds du sol.

Si la corde doit être coupée, brûler légèrement l'extrémité coupée à l'aide d'une allumette ou d'un briquet pour empêcher qu'elle s'effiloche.

Pose - 12^e opération

Fixation du support de la porte

Suivre les instructions qui correspondent au type de porte comme montré ci-dessous ou à la page 25.



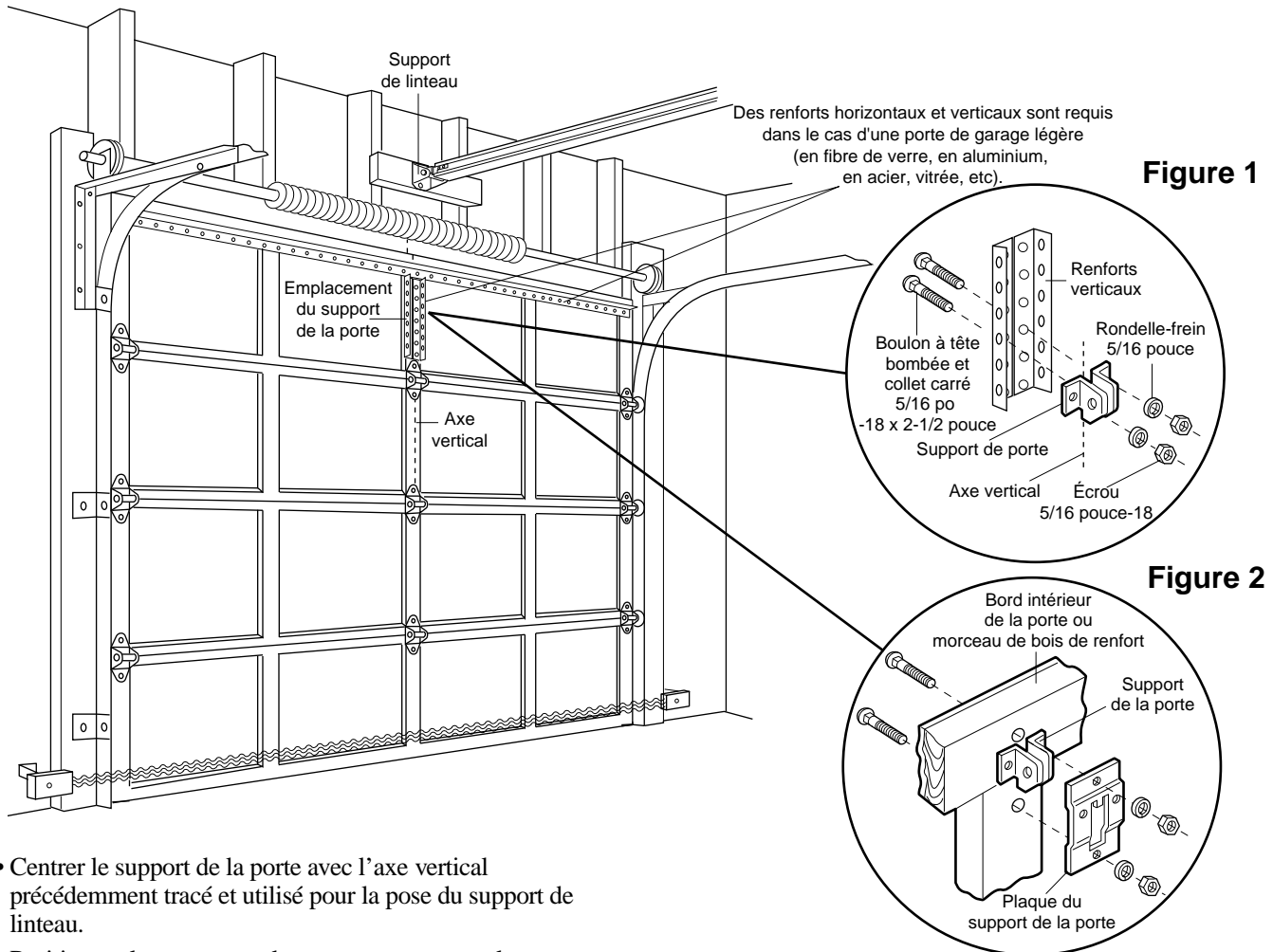
ATTENTION

Afin de ne pas endommager les portes en acier, aluminium, fibre de verre ou vitrée, toujours renforcer verticalement ou horizontalement l'intérieur de la porte avec des cornières.

Le renfort horizontal doit être suffisamment long de façon à pouvoir être fixé sur 2 supports verticaux. Le renfort vertical doit couvrir toute la hauteur du panneau supérieur.

L'illustration montre un morceau de cornière utilisé en tant que renfort horizontal. Pour le renfort vertical, 2 morceaux de cornière sont utilisés de façon à créer un support en forme de U. La meilleure solution consiste à s'adresser au fabricant de la porte de garage pour obtenir un nécessaire de renforts de porte.

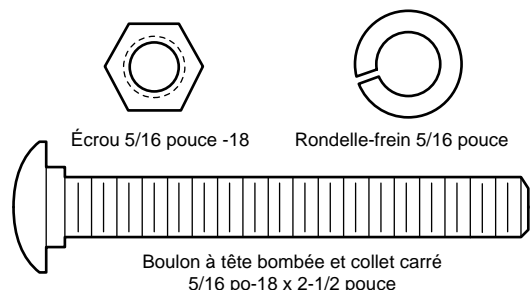
Porte ARTICULÉE seulement



- Centrer le support de la porte avec l'axe vertical précédemment tracé et utilisé pour la pose du support de linteau.
- Positionner le support sur la porte, en respectant les limites suivantes :
 - A) Le bord supérieur du support doit être entre 2 et 4 pouces plus bas que le bord supérieur de la porte.
 - B) Le bord supérieur du support doit être placé directement sous le support structurel placé en haut de la porte.
- Repérer et percer les trous de fixation gauche et droit de 5/16 de pouce. Faire tenir le support comme il est illustré à la Figure 1 si un renfort vertical a été utilisé.

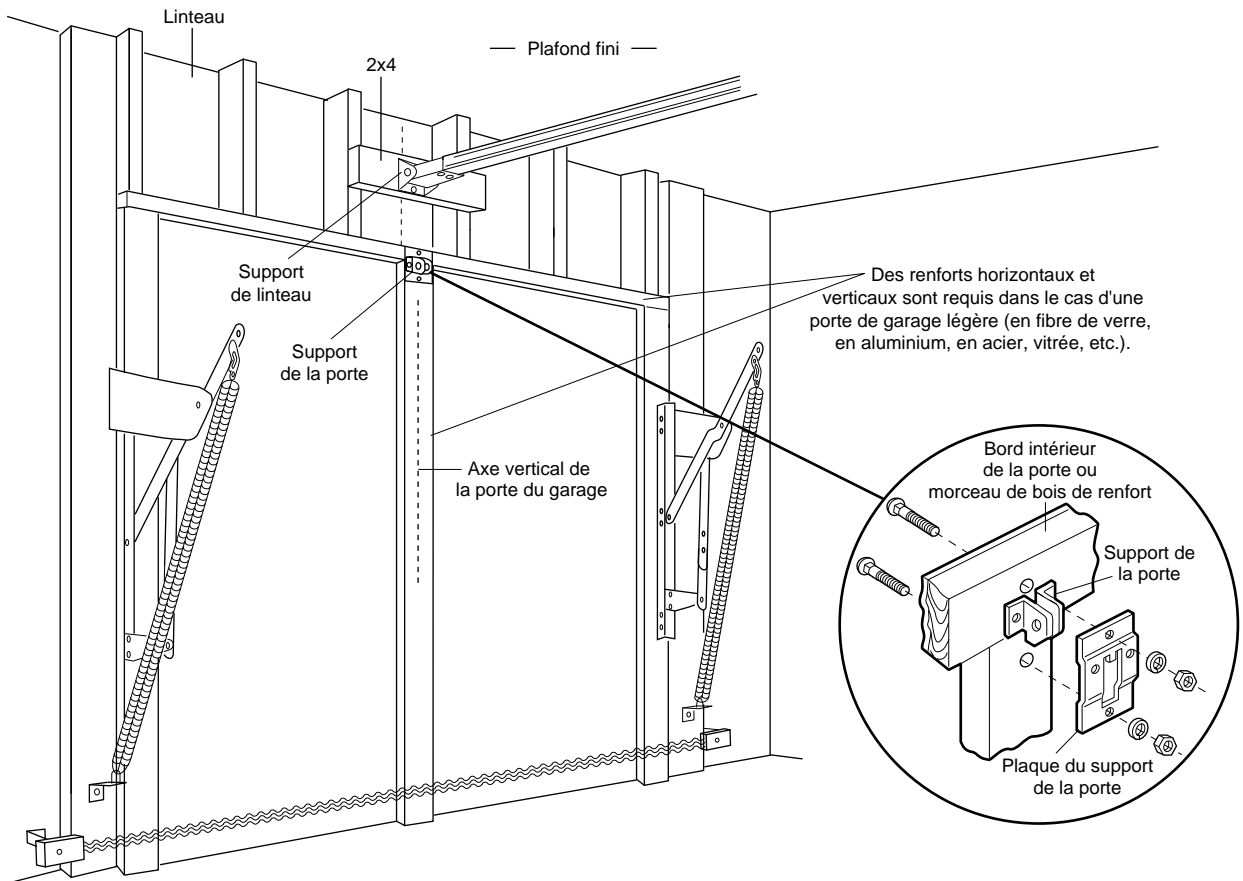
Si l'installation ne nécessite pas de renfort vertical mais qu'il faut des trous supérieur et inférieur pour le support de la porte, positionner la plaque de la porte sur le support de la porte, comme il est illustré à la Figure 2. Bien le faire tenir en place avec les fixations illustrées à la Figure 1.

Grandeur réelle des fixations

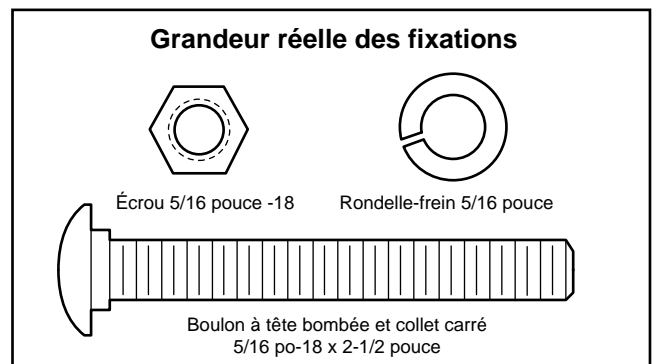


Pour toutes les portes RIGIDES

Prière de lire les instructions concernant les renforts et les avertissements figurant à la page 24 et s'y conformer; elles s'appliquent également aux portes rigides.



- Centrer le support de la porte (avec ou sans la plaque en fonction des besoins de fixation) sur la partie intérieure de la porte, en l'alignant avec le support de linteau, comme il est illustré. Repérer soit les trous de gauche et de droite, soit les trous du haut et du bas.
- Percer des avant-trous de 5/16 de pouce, puis fixer le support de la porte avec les fixations fournies.



Pose - 13^e opération

Fixation de la biellette au chariot

Suivre uniquement les instructions se reportant au type de porte, comme ci-dessous et à la page 27.

Porte ARTICULÉE seulement

S'assurer que la porte du garage est complètement fermée. Tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot extérieur du chariot intérieur. Reculer le chariot extérieur (en l'éloignant de la porte) d'environ 2 pouces, comme illustré aux Figures 1, 2 et 3.

Figure 1:

- Fixer la biellette droite sur le chariot extérieur à l'aide d'un axe de chape. Faire tenir l'axe de chape en place avec un anneau d'arrêt.
- Fixer la biellette courbée au support de la porte, comme il est illustré.

Figure 1

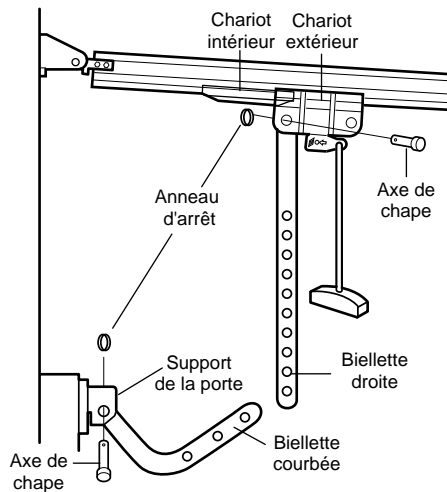
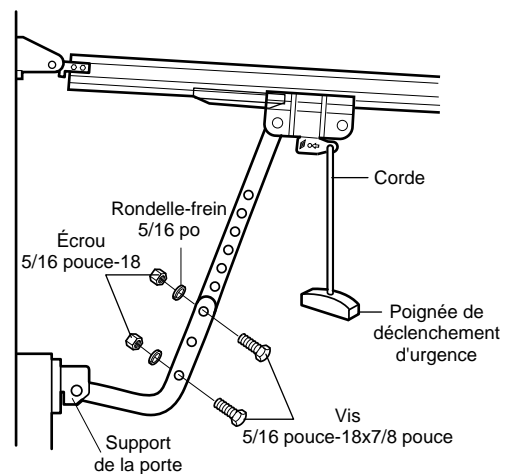


Figure 2:

- Rapprocher les biellettes et aligner les trous. Choisir les trous les plus éloignés étant donné qu'ils permettent aux biellettes d'être plus solides.

Figure 2

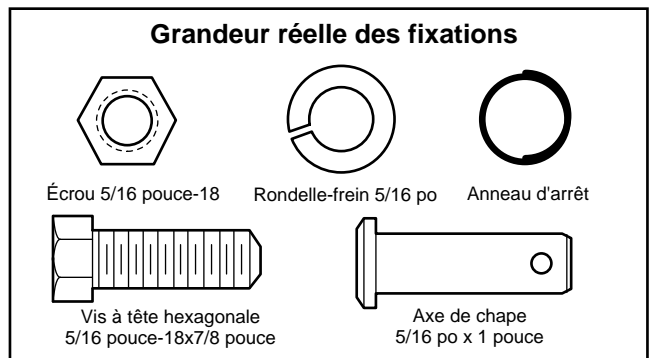
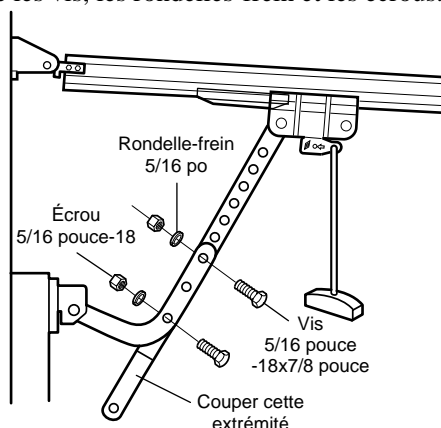


Autre méthode

Figure 3:

- Si les trous de la biellette courbée sont trop hauts, démonter la biellette droite et couper 6 pouces du bout. Refixer la biellette droite sur le chariot en orientant la partie coupée vers le bas, comme montré.
- Rapprocher les biellettes.
- Aligner deux paires de trous et raccorder les deux biellettes avec les vis, les rondelles-frein et les écrous.

Figure 3

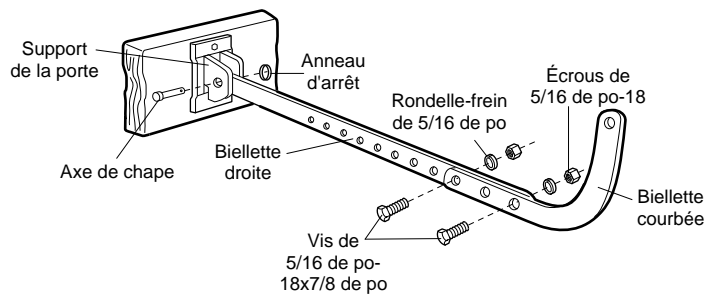


Passer à « Réglages », 1^{re} opération, page 28.
Le chariot se réenclenchera automatiquement lorsque l'ouvre-porte fonctionnera.

Pour toutes les portes RIGIDES

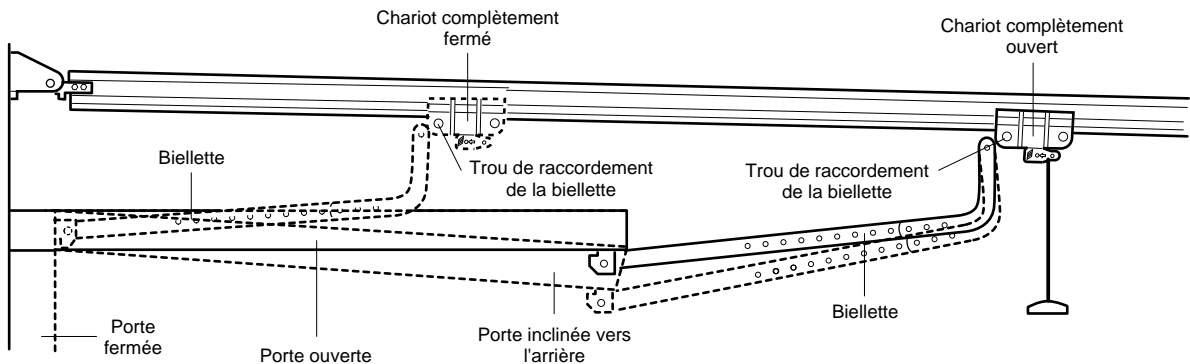
Assemblage des biellettes :

- Assembler les biellettes droite et courbée à leur plus grande longueur (2 ou 3 trous se chevauchant).
- La porte étant fermée, raccorder la bielle droite au support de la porte à l'aide d'un axe de chape.
- Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.



Méthodes de réglage des portes rigides

Dans le cas d'une porte rigide, la course doit être réglée avant de raccorder la bielle au chariot. Les vis de réglage de la course sont situées sur le panneau du côté droit, comme montré à la page 28. Suivre les méthodes de réglage détaillées ci-dessous.



Réglage de l'ouverture de la porte : pour diminuer la course d'ouverture (UP)

- Tourner la vis de réglage d'ouverture (UP) de 5 1/2 tours vers la gauche.
- Appuyer sur le bouton-poussoir de la commande murale. Le chariot se déplacera à la position de porte complètement ouverte.
- À la main, ouvrir complètement la porte (parallèle au plancher), puis soulever la bielle jusqu'au chariot. La bielle doit toucher le chariot juste derrière son trou de raccordement. Se reporter à « Chariot entièrement ouvert/positions de la bielle » dans l'illustration. Si la bielle est trop courte, diminuer la course d'ouverture. Un tour complet de la vis de réglage correspond à 2 pouces de course.

Réglage de la fermeture de la porte : pour diminuer la course de fermeture (DOWN)

- Tourner la vis de réglage de fermeture (DOWN) de 5 tours complets vers la droite.
- Appuyer sur le bouton-poussoir de la commande murale. Le chariot se déplacera à la position de porte complètement fermée.
- À la main, fermer complètement la porte, puis soulever la bielle jusqu'au chariot. La bielle doit toucher le chariot, juste devant son trou de raccordement. Se reporter à « Chariot complètement fermé/positions de la bielle » dans l'illustration. Si la bielle arrive plus loin que le trou de raccordement, raccourcir la course de fermeture. Un tour complet de la vis de réglage correspond à 2 pouces de course.

Raccordement de la bielle sur le chariot :

- La porte étant fermée, raccorder la bielle courbée au trou de raccordement du chariot avec le dernier axe de chape. **Il sera peut-être nécessaire de légèrement soulever la porte pour procéder au raccordement.**
- Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.
- Faire faire un cycle de fonctionnement complet à l'ouvre-porte. Si, en position complètement ouverte la porte est légèrement inclinée, comme il est illustré, diminuer la course de montée (UP) jusqu'à ce que la porte soit parallèle au sol.

Réglages - 1^{re} opération

Réglage des courses d'OUVERTURE et de FERMETURE

Ne pas régler les courses avant d'avoir installé les détecteurs inverseurs de sécurité.

Le réglage de ces courses fixe les points où la porte s'arrêtera lors de son ouverture ou de sa fermeture.

Lorsqu'elle s'ouvre, la porte s'arrêtera si quelque chose vient gêner son ouverture. Si la porte touche un obstacle en cours de fermeture, elle remontera (même si elle se coince ou si elle est mal équilibrée).

Pour faire fonctionner l'ouvre-porte, appuyer sur le gros bouton-poussoir de la commande murale. Faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.

- La porte s'ouvre-t-elle et se ferme-t-elle complètement?
- La porte reste-t-elle fermée sans remonter involontairement une fois fermée?

Si la réponse est oui à ces deux questions, aucun réglage de la course n'est requis à moins que le système de détecteurs inverseurs n'éprouve des difficultés (voir page 30).

Le tableau suivant indique les réglages à effectuer dans chaque cas. Après chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.

Un fonctionnement répété de l'ouvre-porte pendant le réglage risque de faire surchauffer le moteur et de provoquer son arrêt. Attendre environ 15 minutes avant de continuer.

Lire attentivement le tableau avant de passer à la 2^e opération des réglages. Utiliser un tournevis pour procéder aux réglages.

Quand et comment régler les courses

Si la porte ne s'ouvre pas complètement mais s'ouvre d'au moins cinq pieds :

Augmenter la course d'ouverture en tournant la vis de réglage (UP) à droite. Un tour correspond à 2 pouces de course.

Si la porte ne s'ouvre pas d'au moins 5 pieds :

Régler la force d'ouverture (UP) comme il est indiqué dans la 2^e opération des réglages.

Si la porte ne se ferme pas complètement :

Augmenter la course de fermeture en tournant la vis de réglage (DOWN) à gauche. Un tour de la vis correspond à 2 pouces de course.

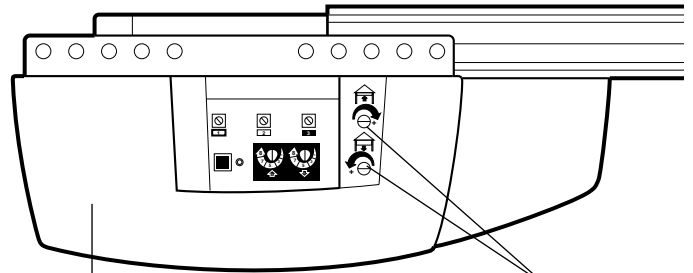
Si la porte ne se ferme toujours pas, rallonger la biellette (se reporter à la page 26.)

Si la biellette a été rallongée au maximum et que la porte ne se ferme toujours pas complètement, abaisser le support de linteau. Se reporter à la 1^{re} opération de « Pose », pages 12 et 13.



AVERTISSEMENT

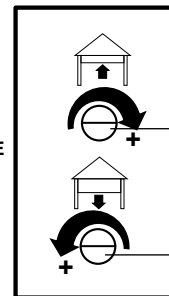
Un mauvais réglage des courses de la porte risque de gêner le bon fonctionnement du système d'inversion de sécurité. **La porte risque de ne pas remonter lorsqu'il le faut et sérieusement blesser, voire tuer, toute personne se trouvant dessous.** Tester le système d'inversion de sécurité à tous les mois et respecter tous les réglages des courses. Voir page 30.



Panneau côté droit

Vis de réglage de course

ÉTIQUETTE DE RÉLAGE



Pour régler le cycle d'ouverture

Pour régler le cycle de fermeture

Si l'ouvre-porte fait remonter la porte lorsqu'elle est complètement fermée :

Diminuer la course de fermeture. Tourner la vis de réglage de fermeture (DOWN) à droite. Un tour complet de la vis correspond à 2 pouces de course.

Si la porte remonte en cours de fermeture sans qu'il n'y ait d'obstacle qui la gêne :

Si les témoins de l'ouvre-porte clignotent, les détecteurs inverseurs de sécurité sont obstrués. Enlever l'obstruction.

Vérifier si le mouvement de la porte est libre : tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence à la main, ouvrir et fermer la porte. Si la porte force, faire appel aux services d'un installateur spécialisé. Si la porte ne force pas ou si elle est déséquilibrée, régler la force de fermeture (DOWN). Se reporter à la 2^e opération des réglages.

Réglages - 2^e opération

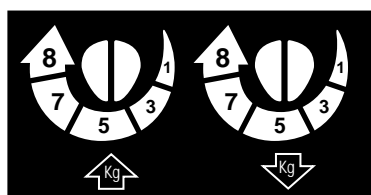
Réglage de la force

Les vis de réglage de la force sont situées sur le panneau du côté droit de l'ouvre-porte. Elles servent à régler la puissance du courant nécessaire à l'ouverture et à la fermeture de la porte.

Lorsqu'elle s'ouvre, la porte s'arrêtera si un obstacle vient gêner sa course. Si la porte touche un obstacle en cours de la fermeture, elle remontera (même si elle se coince ou si elle est mal équilibrée).

Si la force est réglée trop faiblement, la porte aura tendance à s'arrêter à l'ouverture et à remonter à la fermeture. Les variations saisonnières peuvent altérer le fonctionnement de la porte; il faudra donc occasionnellement procéder à un réglage.

Le réglage maximum de la force est de 260°, soit environ 3/4 de tour de vis. Ne pas forcer la vis au-delà de cette limite. Utiliser un tournevis pour régler la force.

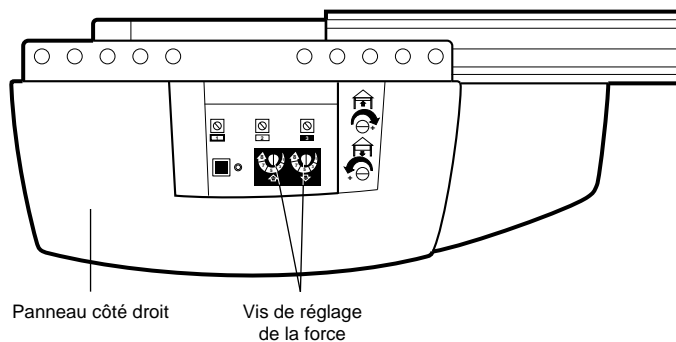


Étiquette de réglage de force



AVERTISSEMENT

Une force trop excessive sur la porte empêchera le bon fonctionnement du système d'inversion de sécurité. **La porte peut ne pas remonter correctement lorsque cela est requis et risque de causer des blessures, voire tuer toute personne qui se trouverait dessous.** Ne pas augmenter la force au-delà de celle requise pour fermer la porte. Ne pas utiliser les réglages de force pour compenser une porte de garage qui se coince. Tester le système d'inversion de sécurité à tous les mois et vérifier les réglages de force. Se reporter à la page 30.



Panneau côté droit

Vis de réglage de la force

Quand et comment régler les forces

Vérification de la force de fermeture (DOWN)

Lorsque la porte est à mi-course de fermeture, essayer de l'arrêter à la main. La porte doit remonter. **L'inversion pendant la course de fermeture ne garantit pas une inversion sur un obstacle de 1 pouce.** Se reporter à la page 30. S'il est difficile de retenir la porte ou si la porte ne remonte pas, diminuer la force de fermeture (DOWN) en tournant la vis de réglage vers la gauche.

Procéder à des réglages jusqu'à ce que la porte remonte normalement. Après chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.

Vérification de la force d'ouverture (UP)

Lorsque la porte est à mi-course d'ouverture, essayer de l'arrêter à la main. La porte doit s'arrêter. S'il est difficile de retenir la porte ou si la porte ne s'arrête pas, diminuer la force d'ouverture (UP) en tournant la vis de réglage vers la gauche.

Procéder à des réglages jusqu'à ce que la porte s'arrête. Après chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte

La porte ne s'ouvre pas d'au moins 5 pieds

Augmenter la force d'ouverture (UP) en tournant la vis de force d'ouverture à droite. Procéder à des réglages jusqu'à ce que la porte s'ouvre complètement. Au besoin, régler de nouveau la course d'ouverture. Après chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.

La porte remonte en cours de fermeture et les témoins de l'ouvre-porte ne clignotent pas

Augmenter la force de fermeture (DOWN) en tournant la vis de réglage à droite. Procéder à des réglages jusqu'à ce que la porte se ferme complètement. Après chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte. **Ne pas augmenter la force au-delà de la limite minimum requise pour fermer la porte.**

Réglages- 3^e opération

Vérification de fonctionnement des détecteurs inverseurs de sécurité

- Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour ouvrir la porte.
- Mettre la boîte de l'ouvre-porte dans la course de la porte.
- Appuyer sur le bouton-poussoir de l'émetteur pour fermer la porte. *La porte ne se fermera pas de plus d'un pouce et le témoin de l'ouvre-porte clignotera pendant 5 secondes.*

Il faudra faire appel aux services d'un spécialiste si l'ouvre-porte ferme la porte alors que les détecteurs inverseurs de sécurité sont obstrués.

La porte de garage ne se fermera pas à l'aide d'un émetteur si le témoin d'un des deux détecteurs est éteint (ce qui avertit que le détecteur est mal aligné ou est obstrué).

Il sera possible de fermer la porte du garage en appuyant sur le gros bouton-poussoir de la commande murale et en le *tenant appuyé* jusqu'à ce que la porte soit complètement fermée.

Réglages - 4^e opération

Contrôle du système d'inversion de sécurité

Contrôle

- Mettre un 2x4 à plat sur le plancher, au centre et sous la porte de garage.
- Fermer la porte. *La porte doit remonter dès qu'elle touche le morceau de bois.*

Réglage

Si la porte *s'arrête* sur le morceau de bois sans remonter, sa course de fermeture n'est pas suffisante.

- Augmenter la course de fermeture (DOWN) en tournant la vis de réglage de 1/4 de tour à gauche.
- Répéter le contrôle.

Dans le cas d'une porte articulée, s'assurer que les réglages ne forcent pas sur la biellette, ni à l'ouverture ni à la fermeture. Voir page 26.

- Lorsque la porte remonte après avoir touché le 2 x 4, retirer ce dernier et faire faire 3 ou 4 cycles complets d'ouverture et de fermeture à la porte pour vérifier le réglage.

Si la porte ne remonte toujours pas après avoir procédé à plusieurs réglages, faire appel à un professionnel.

Vérification de sécurité importante

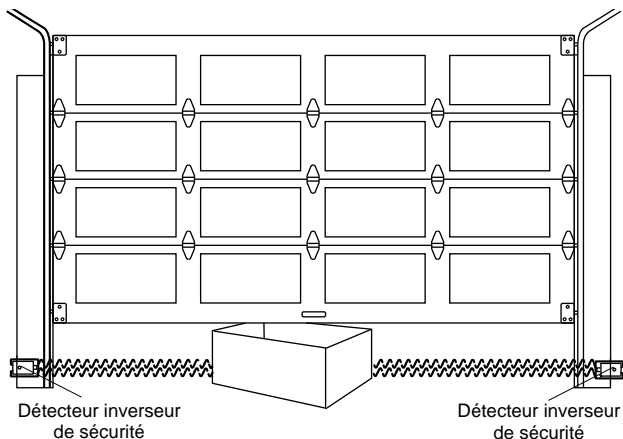
Répéter les opérations 1 – 4 de réglage dans les cas suivants :

- Chaque fois qu'on modifie la longueur des biellettes, le réglage de la force et de la course.
- Chaque fois que l'on répare ou que l'on règle la porte (y compris ressorts et fixations)
- Chaque fois que l'on répare le seuil de la porte.
- Chaque fois que l'on répare ou que l'on règle l'ouvre-porte.



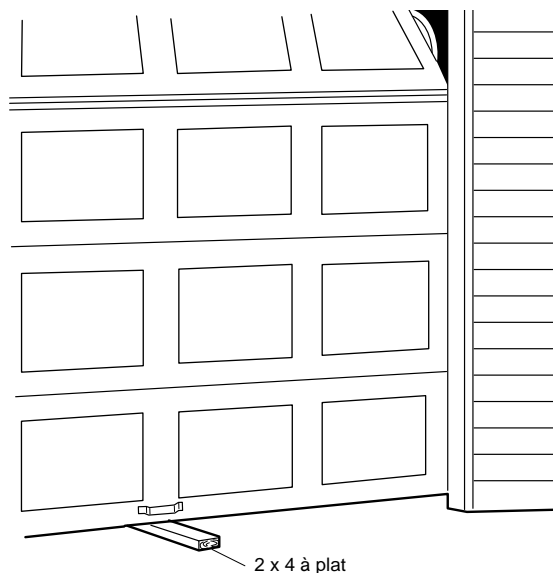
AVERTISSEMENT

Sans des détecteurs inverseurs de sécurité qui fonctionnent bien, des personnes (en particulier les enfants) risquent d'être tuées par une porte de garage qui se ferme. Répéter ce contrôle au moins une fois par mois.



AVERTISSEMENT

Ne pas contrôler ni régler le système d'inversion de sécurité risque de causer de graves blessures, voire la mort lorsque la porte de garage se fermera. Répéter ce contrôle une fois par mois et procéder aux réglages nécessaires.



IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT

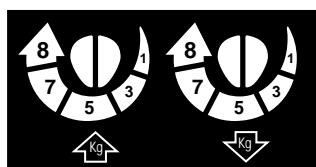
Pour diminuer les risques de blessures graves, voire de mort :

1. LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS ET TOUJOURS LES OBSERVER.
2. Ne pas laisser les enfants utiliser l'ouvre-porte ni jouer avec. Garder la télécommande dans un endroit inaccessible aux enfants.
3. N'utiliser l'ouvre-porte que lorsque la porte est bien en vue et lorsqu'elle n'est pas obstruée. Observer la porte jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. **PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE QUI SE DÉPLACE.**
4. Tous les mois, vérifier le système d'inversion de sécurité. Voir page 30. La porte du garage **DOIT** remonter dès qu'elle touche un morceau de bois (par exemple, un 2 x 4 à plat sur le plancher). Si l'on procède à un réglage soit de la force soit de la course, il faudra peut-être procéder aux deux réglages à la fois et le système d'inversion de sécurité devra être contrôlé. *Ne pas régler correctement l'ouvre-porte de garage risque de causer de graves blessures, voire la mort.*
5. Dans la mesure du possible, n'utiliser le dispositif de déclenchement d'urgence que lorsque la porte est en position fermée. Il faut toujours être prudent lorsque l'on tire sur la corde lorsque la porte est ouverte. *Si les ressorts sont faibles ou cassés, la porte risque de tomber rapidement et de causer de graves blessures, voire la mort.*
6. **LES PORTES DE GARAGE DOIVENT TOUJOURS ÊTRE BIEN ÉQUILIBRÉES.** Voir page 3. *Une porte mal équilibrée risque de causer de graves blessures, voire la mort.* Si des câbles, des ressorts et d'autres fixations doivent être réparés, faire appel à une personne qualifiée.
7. Couper le courant électrique à l'ouvre-porte avant d'effectuer toute réparation ou avant d'enlever les couvercles.

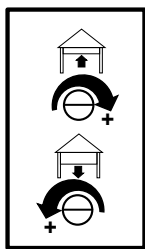
CONSERVER CES INSTRUCTIONS

Entretien de l'ouvre-porte de garage

Commandes de force et de course



RÉGLAGE DE LA FORCE



RÉGLAGE
DES COURSES

Les conditions climatiques risquent de causer de petites modifications dans le fonctionnement de la porte qui devra alors être réglée, en particulier après la première année d'utilisation.

Se reporter aux pages 28 et 29 pour les réglages des courses et de la force. Seul un tournevis est requis. Suivre attentivement les instructions.

Procéder toujours au contrôle de l'inversion de sécurité (page 30) après avoir procédé à un réglage des courses ou de la force.

La télécommande

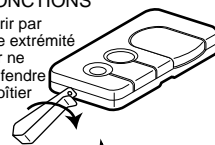
Les piles au lithium devraient durer pour une période allant jusqu'à 5 ans. Pour changer les piles, utiliser la pince de pare-soleil ou un tournevis pour enlever le couvercle, comme montré. (La position "open" (ouvert) est estampée au dos du coffrage.) Insérer les piles le côté positif vers le bas (+).

Remettre le couvercle comme suit. Pour télécommande à 3 fonctions : Insérer les 3 pattes à l'extrémité opposée et fermer. Pour télécommande compacte à 3 fonctions : Fermer le long des deux côtés.

Se débarrasser des piles de la façon appropriée.

3 FONCTIONS

Ouvrir par cette extrémité pour ne pas fendre le boîtier



COMPACTE

Tourner à cet endroit pour ouvrir



AVERTISSEMENT

Garder les piles hors de la portée des jeunes enfants. Si avalées, aviser immédiatement votre médecin.

Périodicités d'entretien

Une fois par mois

Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, faire appel à une personne qualifiée.

S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Au besoin, régler les commandes de course et/ou de force (voir pages 28 et 29.)

Répéter le contrôle du dispositif d'inversion de sécurité. Au besoin, régler les commandes de course et/ou de force (voir page 30).

Une fois par année

Huiler les galets, les roulements et les charnières. Il n'est pas nécessaire de lubrifier l'ouvre-porte de garage. Ne pas graisser les guides de la porte.

Fonctionnement de l'ouvre-porte de garage

Faire fonctionner l'ouvre-porte avec un des appareils suivants :

- **Télécommande** : Appuyer sur le bouton-poussoir jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- **Commande murale** : Appuyer sur le bouton-poussoir jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- **Interrupteur à clé ou émetteur à codes** : Voir accessoires

Lorsqu'on actionne l'ouvre-porte de garage et que les détecteurs inverseurs de sécurité sont bien installés et alignés :

1. Si ouverte, la porte se fermera. Si fermée, elle s'ouvrira.
2. Si la porte est en course de fermeture, elle remontera.
3. Si la porte est en course d'ouverture, elle s'arrêtera (laissant suffisamment d'espace pour que les animaux domestiques puissent entrer et sortir ou pour laisser entrer de l'air frais).
4. Si on l'a arrêtée en position partiellement ouverte, elle se fermera.
5. Si la fermeture de la porte est gênée, la porte remontera.
6. Si l'ouverture de la porte est gênée, la porte s'arrêtera.
7. La porte remontera lors du cycle de fermeture si le faisceau lumineux invisible est interrompu. Si la porte est complètement ouverte, elle ne se fermera pas. Les détecteurs n'ont aucun effet lors du cycle d'ouverture.

Si les détecteurs ne sont pas posés ou s'ils sont mal alignés, il sera impossible de fermer la porte à l'aide d'une télécommande. Toutefois, il sera possible de fermer la porte avec la commande murale, l'interrupteur à clé ou l'émetteur à codes si on les actionne *jusqu'à ce que la porte soit complètement fermée*. Sinon, la porte remontera.

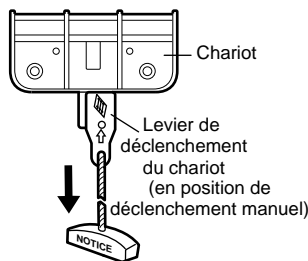
Les témoins de l'ouvre-porte de garage *clignoteront pendant 5 secondes*.

L'éclairage de l'ouvre-porte s'allumera dans les cas suivants: Lorsque l'on branche l'ouvre-porte pour la première fois; lorsque le courant sera interrompu; lorsque l'ouvre-porte sera actionné. Cet éclairage s'éteint automatiquement après 4-1/2 minutes. Il ne s'éteindra pas si on actionne la commande d'éclairage. Utiliser des ampoules de 100 watts maximum.



AVERTISSEMENT

Si les ressorts sont faibles ou cassés, la porte risque de tomber rapidement et de causer de graves blessures, voire la mort. Dans la mesure du possible, n'utiliser le dispositif de déclenchement d'urgence que lorsque la porte est en position fermée.

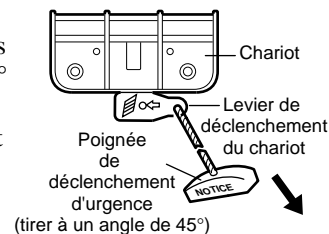


Position de déclenchement manuel

Pour ouvrir la porte à la main : Dans la mesure du possible, la porte doit être complètement fermée. Tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence et lever la porte à la main (la bielle sera en position verticale). La position **verrouillage** empêche le chariot de se réenclencher automatiquement. La porte peut être levée ou baissée manuellement aussi souvent qu'il est nécessaire.

Pour réenclencher le chariot:

Tirer sur la poignée d'urgence et la ramener vers l'arrière, vers l'ouvre-porte, à un angle de 45° pour que la bielle soit en position horizontale. Le chariot se réenclenche lors de la prochaine ouverture ou fermeture de la porte, manuellement ou en appuyant sur le bouton-poussoir de la commande murale.



Pour réenclencher

Fonctionnement des commandes murales

(certaines peuvent ne pas s'appliquer à votre modèle d'ouvre-porte)

Appuyer sur le bouton-poussoir éclairé pour ouvrir ou fermer la porte.

Appuyer de nouveau dessus pour faire *remonter* la porte lors du cycle de fermeture ou pour *arrêter* la porte pendant le cycle de fermeture.

Commande murale de luxe :

Éclairage – Appuyer sur le gros bouton-poussoir rond. Si l'éclairage de l'ouvre-porte de garage est *éteint*, il *s'allumera*. Si l'éclairage de l'ouvre-porte de garage est *allumé* (même pendant le cycle automatique de 4-1/2 minutes), il *s'éteindra*.

Si l'on appuie sur le bouton-poussoir pour *allumer* l'éclairage de l'ouvre-porte de garage et que l'on actionne ce dernier, l'éclairage *s'éteindra* après 4-1/2 minutes.

Le bouton d'éclairage n'éteindra pas l'éclairage de l'ouvre-porte de garage pendant que la porte se déplace.

Commande murale de luxe (suite) :

Verrouillage – Cette caractéristique est conçue pour empêcher le fonctionnement de la porte à l'aide de télécommandes. Toutefois, il sera possible *d'ouvrir* et de *fermer* la porte en appuyant sur le gros bouton-poussoir de la commande murale, en tournant le dispositif à clé d'ouverture d'urgence ou à l'aide de l'émetteur à code.

Pour actionner cette caractéristique: Appuyer sur le petit bouton-poussoir de verrouillage rond pendant 2 secondes. Le large bouton-poussoir éclairé clignotera tant que le verrouillage sera *actionné*.

Pour l'arrêter: Appuyer de nouveau sur le bouton-poussoir de verrouillage pendant 2 secondes. Le gros bouton-poussoir éclairé cessera de clignoter. La caractéristique de verrouillage sera également neutralisée chaque fois que le bouton "SRT" se trouvant sur le panneau arrière de l'ouvre-porte de garage sera actionné.

Programmation du récepteur et de la télécommande

N.B.: Les règlements du Centre de contrôle des fréquences interdisent le réglage ou la modification des circuits des émetteurs et des récepteurs, sauf lorsqu'il s'agit de remplacer la pile de l'émetteur. AUCUNE PIÈCE N'EST RÉPARABLE PAR L'UTILISATEUR.

Votre ouvre-porte de garage a été réglé à l'usine pour s'actionner lorsque l'on appuie sur le *gros* bouton-poussoir de la télécommande. Vous pouvez cependant utiliser l'un des deux petits boutons-poussoirs. La télécommande à 3 fonctions peut également actionner d'autres ouvre-portes de garage et/ou des commandes d'éclairage.

Votre ouvre-porte « SRT » fonctionnera avec :

- jusqu'à 4 télécommandes « SRT » (à témoins verts)
- système pour ouvrir la porte sans clé
- télécommandes à témoins rouges

On trouvera ci-dessous les instructions pour programmer l'ouvre-porte de façon à faire correspondre les autres boutons-poussoirs de la télécommande et tous ceux des autres télécommandes ayant pu être achetées. Se reporter à la liste des accessoires à la page 38.

Pour ajouter une télécommande :

1. Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande choisie et le *maintenir appuyé* (voir Figure 1).
2. Appuyer ensuite sur le bouton « SRT » qui se trouve sur le panneau arrière de l'ouvre-porte de garage (Figure 2), puis le relâcher. Le témoin de l'ouvre-porte *clignotera une fois*.
3. Relâcher le bouton-poussoir de la télécommande.

L'ouvre-porte fonctionnera lorsque l'on appuiera sur le bouton-poussoir de la télécommande.

Si l'on relâche le bouton-poussoir de la télécommande avant que le témoin de l'ouvre-porte ne clignote, l'ouvre-porte n'aura pas accepté le code.

Pour modifier le bouton-poussoir choisi sur la même télécommande :

Si l'on décide d'utiliser un bouton-poussoir de la télécommande différent de celui programmé à l'origine dans l'ouvre-porte, il faudra effacer *tous* les codes appris et reprogrammer chaque télécommande utilisée de façon à pouvoir faire fonctionner l'ouvre-porte de garage.

Pour effacer tous les codes de télécommande :

- Appuyer sur le bouton « SRT » qui se trouve sur le panneau de l'ouvre-porte de garage et le maintenir appuyé jusqu'à ce que le témoin s'éteigne (environ 6 secondes). **Tous les codes que l'ouvre-porte de garage aura appris seront effacés.**
- Répéter les opérations 1, 2 et 3 pour chaque télécommande utilisée.

On trouvera également les instructions de programmation sur le panneau de l'ouvre-porte.



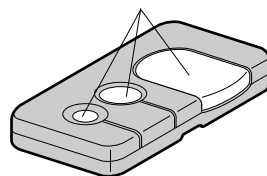
AVERTISSEMENT

Les enfants qui utilisent un ouvre-porte de garage ou qui jouent avec risquent de se blesser et de blesser les autres. **La porte du garage risque de se fermer et de causer de graves blessures, voire la mort. Ne pas permettre aux enfants d'utiliser le ou les commandes murales ou les télécommandes.**

Une porte de garage en mouvement peut blesser ou tuer la personne qui se trouve dessous. N'actionner l'ouvre-porte de garage que si l'on peut bien voir la porte, s'il n'y a pas d'obstruction et si elle est bien réglée.

Figure 1

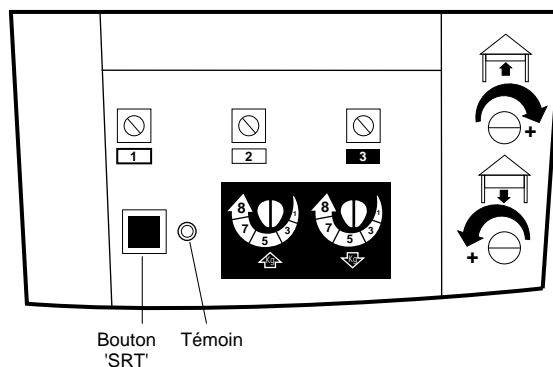
Choisir un bouton-poussoir pour faire fonctionner l'ouvre-porte



Télécommande à 3 fonctions

Figure 2

Récepteur de l'ouvre-porte (avec bouton 'SRT')



Défauts de fonctionnement

Situation

Causes probables et remèdes

L'ouvre-porte ne fonctionne pas à l'aide de la commande murale ni de la télécommande :

1. Le courant électrique parvient-il à l'ouvre-porte? Brancher une lampe dans la prise de courant. Si elle ne s'allume pas, vérifier les fusibles ou le disjoncteur. (Certaines prises de courant sont commandées par un interrupteur).
2. Les serrures de la porte sont-elles toutes ouvertes? Se reporter aux avertissements des instructions de pose à la page 11.
3. De la neige ou de la glace s'est-elle accumulée sous la porte? La porte est peut-être collée au sol par le gel. Enlever tout obstacle.
4. Le ressort de la porte est peut-être brisé. Le faire remplacer.
5. Un fonctionnement répété peut avoir déclenché la protection thermique du moteur. Attendre 15 minutes avant de recommencer.

L'ouvre-porte fonctionne avec la télécommande mais pas avec la commande murale :

1. Le bouton-poussoir de la commande murale est-il allumé? Dans la négative, débrancher le fil de sonnerie des bornes de l'ouvre-porte. Mettre en court circuit les bornes rouge et blanche en touchant ces bornes en même temps avec un morceau de fil. Si l'ouvre-porte fonctionne, le branchement de la commande murale est peut-être mal fait ou bien les agrafes de fixation du fil de sonnerie ont mis les deux fils en court-circuit.
2. Les branchements électriques sont-ils bons? Se reporter à la 7e opération de la page 21.

L'ouvre-porte fonctionne avec la commande murale mais pas avec la télécommande :

1. Si votre modèle a la fonction verrouillage, la *neutraliser*.
2. Le bouton-poussoir de la commande murale clignote-t-il? L'ouvre-porte doit ré-apprendre le code de la télécommande. Lire les instructions sur le panneau de l'ouvre-porte.
3. Le témoin de contrôle de la pile s'allume-t-il lorsque l'on appuie sur le bouton de la télécommande? Dans la négative, remplacer la pile.
4. Programmer le récepteur d'après le même code que celui de la télécommande.
5. Reprogrammer toutes les télécommandes.

Portée insuffisante de la télécommande :

1. Vérifier le témoin de la pile. S'il est presque éteint, remplacer la pile.
2. Changer la place de la télécommande dans la voiture.
3. S'assurer que l'antenne sur le panneau à droite de l'ouvre-porte est complètement déployée.
4. Une porte de garage en métal, un isolant à envers métallique ou des parements en métal absorbent une partie de la portée de la télécommande.

L'ouvre-porte se fait fortement entendre dans la résidence :

Un nécessaire d'insonorisation 41A3263 peut être posé. Ce nécessaire, qui se pose facilement, élimine le bruit de résonance.

La porte s'ouvre et se ferme toute seule :

1. S'assurer qu'aucun des boutons-poussoirs de la télécommande n'est resté en coincé en position 'enfouée' et que le voyant d'usure des piles est éteint.
2. Débrancher le fil de sonnerie des bornes de la commande murale et faire fonctionner la télécommande seulement. Si ceci résout le problème, la commande murale est défectueuse (la remplacer) ou bien il y a court-circuit intermittent du fil, entre la commande murale et l'ouvre-porte de garage.

La porte ne s'ouvre pas complètement :

1. Si la porte fonctionne bien mais qu'elle ne s'ouvre pas complètement, augmenter la *force d'ouverture*. Se reporter à la page 29.
2. La porte est-elle gênée dans sa course? Enlever tous les obstacles ou réparer la porte.
3. Si la porte s'ouvre d'au moins 5 pieds, augmenter les courses. Un tour complet des vis correspond à 2 pouces de course. Se reporter à la page 28.

Après avoir procédé au réglage, répéter le contrôle de l'inversion de sécurité.

La porte ne se ferme pas complètement :

Se reporter aux tableaux des réglages des courses de la page 28.

Après avoir procédé à un réglage de la longueur des biellettes, de la force de fermeture ou de la course de fermeture, répéter le contrôle de l'inversion de sécurité.

Défauts de fonctionnement (suite)

Situation

Causes probables et remèdes

La porte s'ouvre mais ne se ferme pas :

1. Si les témoins clignotent, vérifier les détecteurs inverseurs de sécurité. Voir page 22.
2. Si les témoins ne clignotent pas et qu'il s'agit d'une nouvelle installation, vérifier la force de fermeture (voir Réglages, 2^e opération, page 29). Pour installation existante, voir ci-dessous.

Répéter le contrôle de l'inversion de sécurité après avoir procédé au réglage.

La porte remonte sans raison apparente et les témoins de l'ouvre-porte ne clignotent pas :

1. La porte est-elle gênée dans sa course? Tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence. Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle grippe, faire appel à un professionnel pour la régler.
2. Dégager toute accumulation de glace ou de neige pouvant se trouver sur le seuil.
3. Se reporter aux réglages de la force à la page 29.
4. Si la porte remonte après s'être *complètement fermée*, diminuer les courses (page 28).

Après avoir procédé au réglage, répéter le contrôle de l'inversion de sécurité. Le besoin de procéder à des réglages occasionnels des courses et de la force est normal. Les variations saisonnières peuvent altérer le fonctionnement de la porte.

Le mouvement de la porte s'inverse sans raison apparente et les témoins de l'ouvre-porte clignotent pendant 5 secondes après l'inversion :

Vérifier les détecteurs inverseurs de sécurité. Enlever toute obstruction ou aligner la cellule réceptrice. Voir pages 12 et 22.

L'éclairage de l'ouvre-porte...

...ne s'allume pas :

Remplacer une ou les ampoules (100 W maximum). Utiliser une *ampoule d'ouvre-porte de garage* si des ampoules ordinaires brûlent.

...ne s'éteint pas :

La caractéristique d'éclairage est-elle *allumée*? *L'éteindre*.

L'ouvre-porte requiert une force excessive pour déplacer la porte :

La porte est peut-être déséquilibrée ou bien les ressorts sont cassés. **Fermer la porte** puis utiliser la poignée et la corde de déclenchement d'urgence pour dégager les chariots. Ouvrir et fermer la porte à la main. Une porte bien équilibrée restera à sa position d'arrêt, entièrement supportée par les ressorts; sinon, débrancher l'ouvre-porte et faire appel à un professionnel. **Ne pas augmenter la force pour faire fonctionner l'ouvre-porte de garage.**

Le moteur de l'ouvre-porte gémit pendant un moment et ne fonctionne pas :

1. Les ressorts de la porte de garage sont cassés. Voir ci-dessus.
2. Si cet incident se produit lors du premier fonctionnement de l'ouvre-porte, la porte est peut-être verrouillée. *Neutraliser les serrures de la porte.*

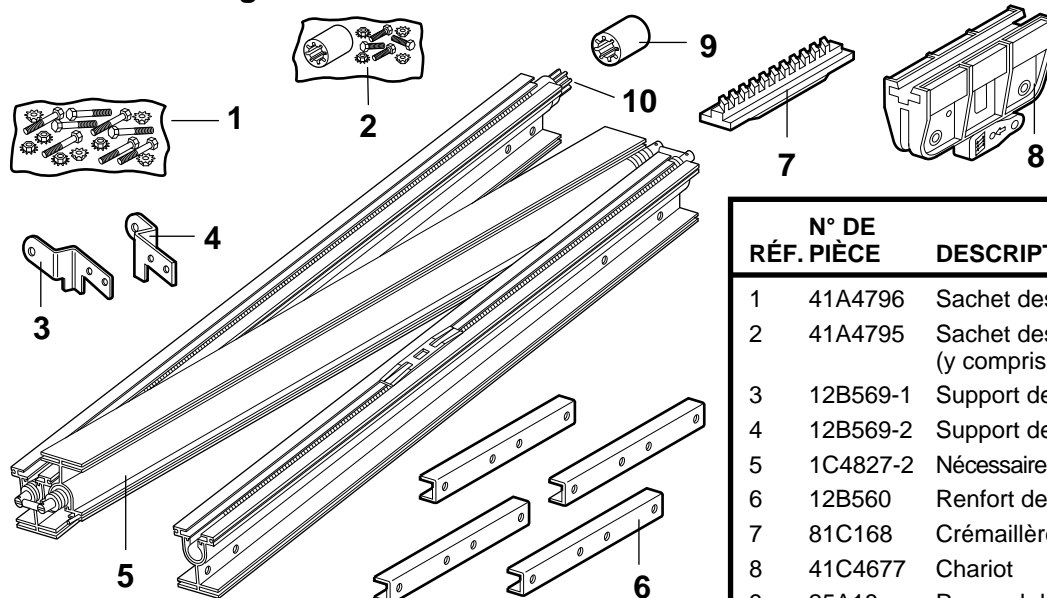
Après avoir procédé au réglage, répéter le contrôle de l'inversion de sécurité.

L'ouvre-porte ne fonctionne pas à cause d'une panne de courant :

1. Dégager le chariot à l'aide de la poignée et de la corde de déclenchement d'urgence. Il sera alors possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main. Lorsque le courant sera rétabli, appuyer sur le bouton-poussoir de la commande murale et le chariot se réenclenchera automatiquement (à moins que le chariot soit en position verrouillée). Voir page 32.
2. Dans le cas d'un garage ne possédant pas de porte de service, l'accessoire à clé d'ouverture d'urgence permettra de désenclencher le chariot de l'extérieur en cas de panne de courant.

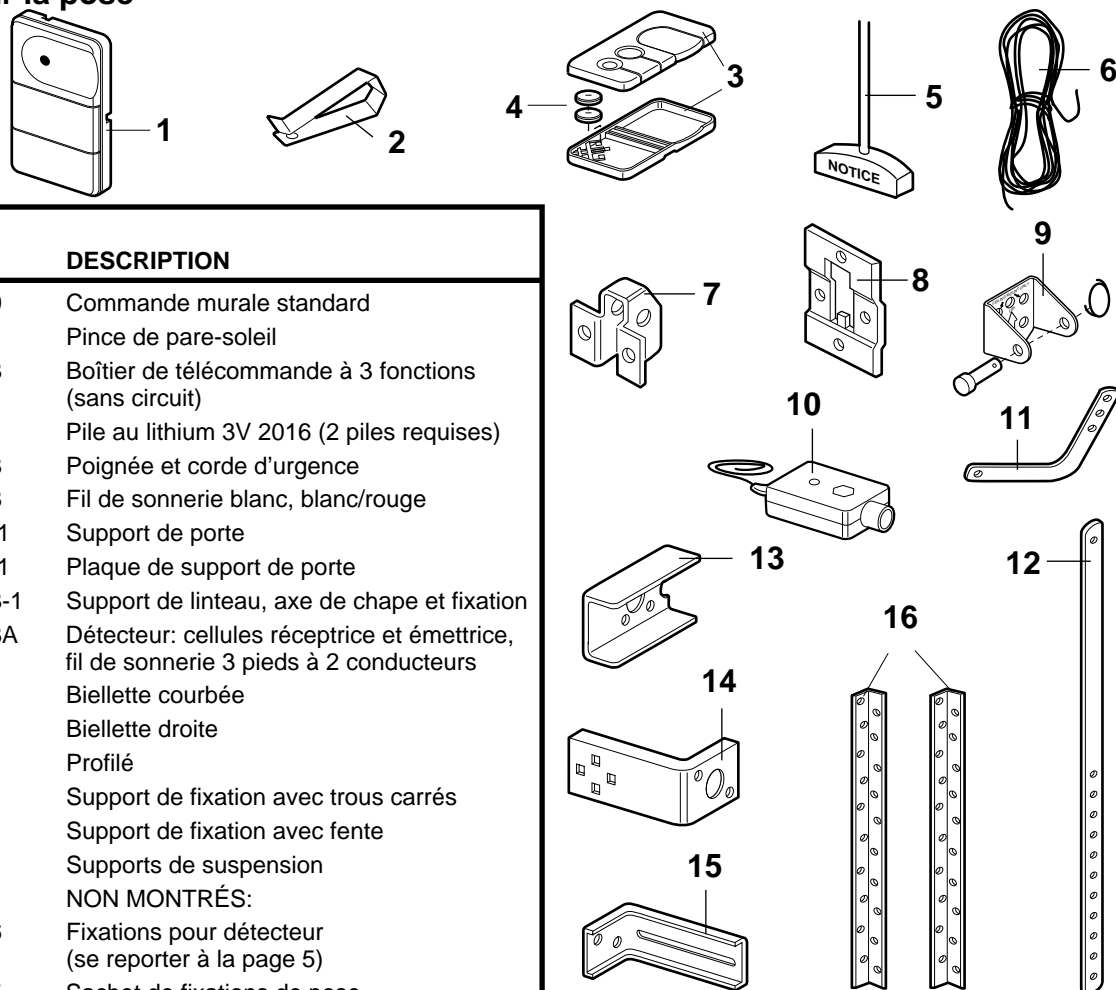
Pièces de rechange

Pièces d'assemblage des rails



N° DE RÉF. PIÈCE	DESCRIPTION
1	41A4796 Sachet des fixations
2	41A4795 Sachet des fixations (y compris raccord de pignon)
3	12B569-1 Support de rail gauche
4	12B569-2 Support de rail droit
5	1C4827-2 Nécessaire entraînement par vis
6	12B560 Renfort de rail
7	81C168 Crémaillère
8	41C4677 Chariot
9	25A18 Raccord de pignon
10	41A4836 Nécessaire pignon

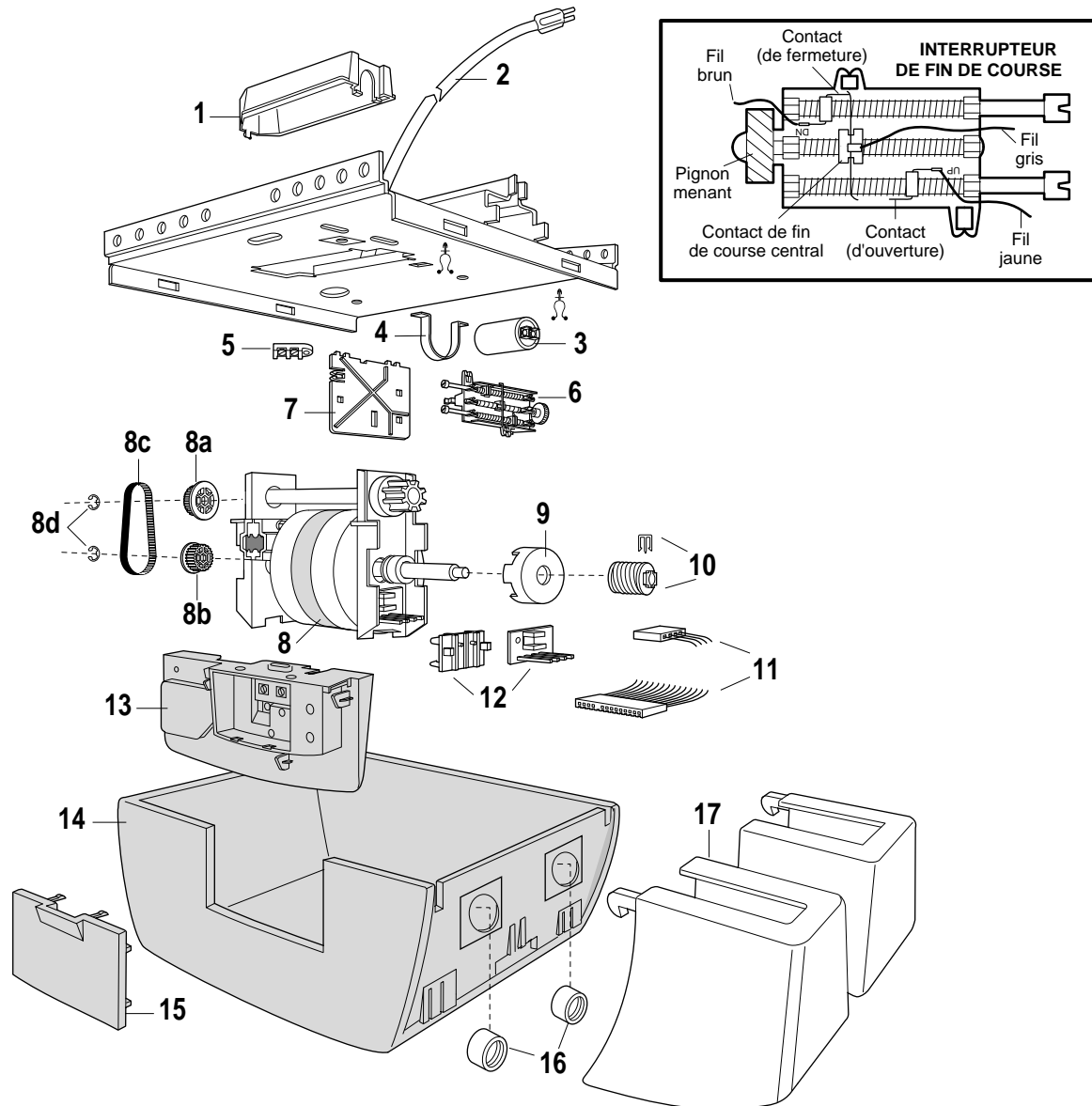
Pièces pour la pose



RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	41A4899	Commande murale standard
2	29B134	Pince de pare-soleil
3	41A4873	Boîtier de télécommande à 3 fonctions (sans circuit)
4	10A19	Pile au lithium 3V 2016 (2 piles requises)
5	41A2828	Poignée et corde d'urgence
6	217A238	Fil de sonnerie blanc, blanc/rouge
7	12B374-1	Support de porte
8	12B380-1	Plaque de support de porte
9	41A4353-1	Support de linteau, axe de chape et fixation
10	41A4373A	Détecteur: cellules réceptrice et émettrice, fil de sonnerie 3 pieds à 2 conducteurs
11	178B35	Biellette courbée
12	178B34	Biellette droite
13	12B483	Profilé
14	12B484	Support de fixation avec trous carrés
15	12B485	Support de fixation avec fente
16	12B350	Supports de suspension
		NON MONTRÉS:
	41A4116	Fixations pour détecteur (se reporter à la page 5)
	41A4675	Sachet de fixations de pose (se reporter à la page 5)
	114A2052	Manuel d'instructions

Pièces de rechange

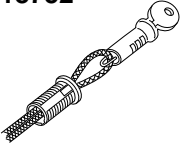

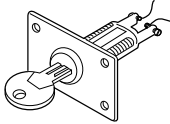

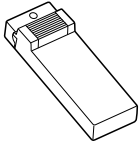
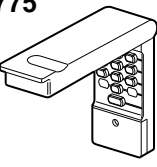
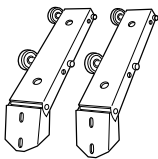
Liste des pièces d'assemblage de l'ouvre-porte de garage



RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	31D426	Couvercle du pignon	9	41A4843	Coupelle d'interrupteur
2	41B4245	Cordon électrique	10	41A4837	Vis sans fin et flasque
3	30B363	Condensateur 1/2 HP	11	41C4669	Faisceau électrique
4	12A373	Support de condensateur	12	41C4672	Captur de régime
5	41A3150	Bornier avec vis	13	41D4674-9C	Plaque logique du récepteur
6	41D4671	Interrupteur de fin de course	14	41D4839-5	Couvercle
7	12D554	Support d'interrupteur fin de course	15	1C4840-6	Porte d'accès
8	41D4759	Moteur avec :	16	175C123	Douille d'ampoule
8a	144B41	Poulie 22T	17	108D47	Diffuseur
8b	144B42	Poulie 28T			
8c	20C14	Courroie			
8d	158A69	Jonc d'arrêt			

Accessoires

Sears offre une série complète d'accessoires très utiles pour l'ouvre-porte de garage. Ils sont illustrés ci-dessous et comportent les numéros Sears ainsi que leur description.

<p>18752</p> 	<p>Clé d'ouverture d'urgence <i>Indispensable</i> pour un garage SANS porte d'accès. Pour ouvrir la porte manuellement de l'extérieur en déclenchant le chariot.</p>	<p>18760</p> 	<p>Télécommande à 3 fonctions Y compris pince de pare-soleil.</p>
<p>18756</p> 	<p>Interrupteur à clé extérieur Pour ouvrir automatiquement la porte du garage de l'extérieur sans la télécommande.</p>	<p>18761</p> 	<p>Télécommande compacte à 3 fonctions Avec bride pour fixer le porte-clé.</p>
<p>18755</p> 	<p>Système universel d'entrée sans clé Clavier câblé qui permet au propriétaire d'ouvrir ou de fermer la porte de l'extérieur en entrant un code à 4 chiffres sur le clavier spécialement conçu à cet effet.</p>	<p>18775</p> 	<p>Émetteur mural à code Permet d'ouvrir la porte de l'extérieur en entrant un code à 4 chiffres sur le clavier.</p>
<p>18785</p> 	<p>Supports pour courbe serrée (pour portes articulées seulement) Pour remplacer les galets et les supports du haut de la porte dans le cas d'un garage à plafond bas. Avec pince de pare-soleil.</p>		

Index

Avertissements concernant la sécurité	2, 3, 11, 12, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 28, 29, 30, 31, 32, 33
Avertissements concernant la sécurité électrique	2, 22, 31
Bornes de l'ouvre-porte de garage	
Branchements de la commande murale.....	21
Branchements des détecteurs inverseurs de sécurité.....	21, 22
Bruit causé par les vibrations (nécessaire insonorisant)	34
Défauts de fonctionnement	34, 35
Dispositif d'inversion de sécurité	16-18, 30
Étiquette d'instructions pour l'utilisateur à coller au mur du garage	11, 21
Méthode de contrôle du dispositif d'inversion de sécurité	30
Problèmes concernant le dispositif d'inversion de sécurité	
Fixation du support de linteau au mur.....	12
Force excessive sur la porte.....	29
Plancher déformé ou irrégulier.....	4, 5
Réglages des courses d'ouverture et de fermeture.....	28
Vérification requise.....	11, 30, 34, 35
Poignée et corde de déclenchement manuel d'urgence	
Avertissements concernant la sécurité.....	11, 23, 31, 32
Caractéristique de verrouillage.....	32
Débranchement manuel.....	32, 35
Porte d'accès/dispositif à clé d'ouverture de l'extérieur	6, 7, 35, 36
Porte du garage	
Commandes de force	
Avertissements concernant la sécurité.....	29, 31
Problèmes pouvant nécessiter le réglage de la force.....	34, 35
Réglages.....	29
Courses d'ouverture et de fermeture	
Avertissements concernant la sécurité.....	28, 31
Problèmes pouvant nécessiter le réglage des courses.....	34, 35
Réglages.....	27, 28
Dépose de toutes cordes.....	3, 11
Détermination du point haut de la course :	
Porte articulée.....	12
Porte rigide.....	13
Entretien.....	11, 28-31
Fixations pour la porte.....	3, 11, 12, 31, 32
Nécessités de renfort.....	4, 24, 25
Possibilité d'endommager la porte.....	3, 19, 24
Pour neutraliser les serrures existantes.....	3, 11
S'assurer qu'elle est équilibrée et qu'elle ne coince pas.....	3, 28, 31
Programmation du récepteur et de la télécommande	
Avertissements concernant la sécurité.....	33
Pour effacer tous les codes.....	33
Problèmes de fonctionnement de la télécommande.....	34
Programmation du récepteur.....	33

SEARS

MANUEL D'INSTRUCTIONS

**N° modèle
139.18867**

L'étiquette avec
numéro de modèle
est située à l'arrière
de l'ouvre-porte.

Pour ce qui a trait à
l'entretien ou à la
commande de
pièces de rechange,
toujours fournir les
renseignements
suivants :

- Type de produit
- Numéro de modèle
- Numéro de pièce
- Description de la
pièce

CRAFTSMAN^{MD}

OUVRE-PORTE DE GARAGE

PIÈCES ET ENTRETIEN COMPOSER LE 1-800-665-4455*

Garder ce numéro à portée de la main au cas où vous devriez faire un appel de service ou commander des pièces. Pour commander des pièces de rechange, toujours fournir le nom, la marque et le numéro du modèle de la marchandise ainsi que le nom et le numéro de la pièce que vous désirez commander.

S'adresser à n'importe quel vendeur ou appeler aujourd'hui-même à un service d'entretien Sears pour acheter un contrat d'entretien Sears.

* Pour un appel local, composez un des numéros suivants :

Regina	-	566-5124
Montréal	-	333-5740
Toronto	-	744-4900
Halifax	-	454-2444
Kitchener	-	894-7590
Ottawa	-	738-4440
Vancouver	-	420-8211

GARANTIE SEARS

GARANTIE TOTALE DE 90 JOURS

Si l'ouvre-porte est installé, réglé et utilisé selon nos instructions, Sears s'engage à réparer ou à remplacer gratuitement, à sa discrétion, tout défaut de matériaux ou de fabrication durant une période de 90 jours à compter de la date d'achat.

GARANTIE LIMITÉE

Sears s'engage à fournir gratuitement toute pièce qui se révélerait défectueuse durant la période comprise entre le 91^e jour et la fin de la période d'un an à compter de la date d'achat. La main-d'oeuvre est exclue de cette garantie.

GARANTIE LIMITÉE SUR LE MOTEUR

Moteur de 1/2 hp : Après 1 an et jusqu'à 5 ans, à compter de la date d'achat, Sears remplacera gratuitement toute pièce défectueuse du moteur. La main-d'oeuvre est exclue de cette garantie.

ON POURRA OBTENIR UN SERVICE SOUS GARANTIE EN S'ADRESSANT AU MAGASIN OU AU CENTRE DE RÉPARATION SEARS LE PLUS PROCHE.

Cette garantie donne des droits juridiques spécifiques bien que l'on puisse avoir d'autres droits pouvant varier d'une province à l'autre.

SEARS CANADA, INC., TORONTO, ONTARIO M5B 2B8